

ارائه‌ی یک مدل دوهدفه برای طراحی شبکه‌ی توزیع در یک زنجیره‌ی تأمین سه سطحی با در نظر گرفتن تورم در محیط فازی

روح الله غبیت خواجه (دانش آموخته‌ی کارشناسی ارشد)

ابوالفضل کاظمی* (استادیار)

دانشکده هندسی صنایع و مکانیک، دانشگاه آزاد اسلامی واحد فزوین

طراحی و تحلیل شبکه‌ی توزیع در یک زنجیره‌ی تأمین یکی از مهم‌ترین مسائل پیش روی شرکت‌های توزیع‌کننده است. در این مقاله به بهینه‌سازی دوهدفه‌ی شبکه‌ی توزیع در یک زنجیره‌ی تأمین سه سطحی در حالت چندمحصولی - چند دوره‌ی که شامل کارخانجات تولیدی و مراکز توزیع و مشتریان است، پرداخته شده است. در تحقیق پیش رو سعی شده است اثر برخی از عوامل مانند شرایط آب و هوایی، حملات تروریستی و ... بر روی شبکه‌های توزیع در قالب مفهوم قابلیت اطمینان بررسی شود. در این مقاله همچنین سعی شده است با فازی در نظر گرفتن برخی از هزینه‌ها و بررسی اثر تورم بر روی هزینه‌هایی که مراکز توزیع با آنها درگیرند هرچه بیشتر مسئله به مسائل مرتبط در دنیای واقعی نزدیک‌تر شود. بنابراین افزودن قابلیت اطمینان به عنوان یک هدف جدید و همچنین بررسی اثر تورم بر روی هزینه‌های مراکز توزیع از جمله جنبه‌های نوادری در این تحقیق هستند. از آنجا که این مسئله پیچیدگی بالایی دارد و جزء مسائل NP-hard است، از روش فرآبکاری ژنتیک در حل آن استفاده شده و در نهایت نتایج به دست آمده تحلیل و بررسی شده است.

واژگان کلیدی: شبکه‌ی توزیع، زنجیره‌ی تأمین، قابلیت اطمینان، تورم، الگوریتم ژنتیک.

۱. مقدمه

را پوشش دهد بسیار دشوار است. با توجه به پیچیدگی‌های بسیار زیاد یک زنجیره‌ی تأمین در اغلب اوقات، ایجاد یک مدل کلی که تمام بخش‌ها و حلقه‌های زنجیره را پوشش دهد، غیر ممکن است؛ به همین دلیل تمرکز بر روی مدل‌های بهینه‌سازی‌یابی که بخش‌هایی از زنجیره‌ی تأمین را یکپارچه می‌سازد، بیشتر شده است.^[۱]

سطح تصمیم‌گیری در مدیریت زنجیره‌ی تأمینی با سه سطح به صورت زیر است:

- سطح راهبردی: به تصمیماتی مرتبط است که تأثیر بلندمدت بر کارخانه دارند. این سطح تصمیمات مربوط به تعداد، مکان و ظرفیت انبارها و کارخانجات تولیدی و جریان مواد در شبکه‌ی (آمادی) است.

- سطح فنی: تصمیماتی را شامل می‌شود که به صورت فصلی یا به صورت سالانه روزآمد می‌شود. این سطح تصمیمات مرتبط با خرید و تولید، سیاست‌های موجودی و رویکردهای حمل و نقل است.

- سطح عملیاتی: شامل تصمیمات روزانه مانند زمان‌بندی، سهمیه‌بندی زمان تحویل، بارگیری کامیون و تعیین مسیر است.^[۲]

در دهه‌ی ۸۰ میلادی با افزایش تنوع در الگوهای مورد انتظار مشتریان، سازمان‌ها به طور فزاینده‌بی به افزایش انعطاف‌پذیری در خطوط تولید و توسعه‌ی محصولات جدید برای ارضی‌های نیازهای مشتریان علاقه‌مند شدند. در دهه‌ی ۹۰ میلادی به همراه بهبود در فرایندهای تولید و به کارگری الگوهای مهندسی مجدد، مدیران بسیاری از صنایع دریافتند که برای ادامه‌ی حضور در بازار فقط بهبود فرایندهای داخلی و انعطاف‌پذیری در توانایی شرکت کافی نیست، بلکه تأمین‌کنندگان قطعات و مواد نیز باید موادی با بهترین کیفیت و کمترین هزینه تولید کنند و توزیع‌کنندگان محصولات نیز باید ارتباط نزدیکی با سیاست‌های توسعه‌ی بازار تولیدکننده داشته باشند. با چنین نگرشی، رویکردهای زنجیره‌ی تأمین و مدیریت آن پا به عرصه‌ی وجود نهاد. زنجیره‌ی تأمین زنجیره‌ی است که همه‌ی فعالیت‌های مرتبط با جریان کالا و تبدیل مواد از مرحله‌ی تهیه‌ی ماده‌ی اولیه تا مرحله‌ی تحویل کالای نهایی به مصرف‌کننده را شامل می‌شود.^[۱]

ارائه‌ی یک مدل کلی زنجیره‌ی تأمین که تمام بخش‌ها و حلقه‌های زنجیره

* نویسنده مسئول

تاریخ: دریافت ۲۵ اردیبهشت ۱۳۹۵، اصلاحیه ۲۹، ۱۳۹۶/۸/۱۰، پذیرش ۱۴ اردیبهشت ۱۳۹۶.

DOI:10.24200/J65.2019.6952.1625

تأمین در مناطق خاصی کاربرد فراوانی دارد به همین دلیل از این مفهوم استفاده کرده‌ایم.

همان طور که می‌دانیم لازم است که اثرات تورم در تجزیه و تحلیل‌های اقتصادی در نظر گرفته شود.^[۶] پیش‌بینی و اندازه‌گیری نرخ تورم بسیار مشکل است که باید توسط افزای خرده انجام پذیرد و از این رو ما فرض می‌کنیم که این نرخ از طریق سازمان آمار قابل دسترسی است. به سبب اینکه در مسائل مربوط به زنجیره‌ی تأمین بحث موجودی‌های از اهمیت ویژه‌ی برخوردار است در نظر گرفتن تورم نیز نباید فراموش شود؛ چون در برخی از کشورها که دارای ثبات اقتصادی نیستند، در نظر گرفتن تورم امری اجتناب‌ناپذیر است. از این‌رو سعی داریم در این مقاله با در نظر گرفتن تورم در هر دوره مدل ارائه شده را هرچه بیشتر به واقعیت نزدیک کنیم. در تحقیق ارائه شده بحث طراحی شبکه‌ی توزیع از دو بعد بررسی شده است: اول این که در اکثر تحقیقات قبلی تقاضا به صورت قطعی در نظر گرفته شده است که در این تحقیق با فازی در نظر گرفتن تقاضا سعی می‌کنیم تحقیق انجام گرفته را هر چه بیشتر به واقعیت نزدیک کنیم. همچنین با فازی در نظر گرفتن تقاضا بر بسیاری از مشکلاتی که در مدل‌های قبلی در مورد طراحی شبکه‌ی توزیع وجود داشت، غلبه‌ی می‌کنیم. دوم در نظر گرفتن تورم در هر دوره است که این خود سبب هرچه بیشتر کاربردی شدن این تحقیق می‌شود. یعنی اینکه در هر دوره نسبت به دوره‌ی قبلی به کلیه‌ی هزینه‌های مربوط به مرکز توزیع نرخ تورم مشخصی را اعمال می‌کنیم. هدف موردنظر در این تحقیق ارائه‌ی مدل جدیدی برای طراحی شبکه‌ی توزیع است که در آن کلیه‌ی هزینه‌ها کمینه شود و قابلیت اطمینان (در این تحقیق قابلیت اطمینان به مفهوم درصد کالاهایی است که سالم به دست مشتری می‌رسند) بیشینه شود. در این مقاله تصمیمات مربوط به مکان‌یابی، مسیریابی، سطح موجودی، تخصیص سفارش‌ها و ظرفیت انبارهای توزیع به طور همزمان بررسی شده و بهینه‌سازی می‌شوند. این تحقیق می‌تواند یک مطالعه‌ی بسیار کاربردی در زمینه‌ی مدیریت زنجیره‌ی تأمین باشد که برای بسیاری از مدیران این حوزه قابل استفاده است.

۳. پیشینه‌ی پژوهش

مسائل مربوط به زنجیره‌ی تأمین دارای جنبه‌های مختلفی هستند، در تحقیقاتی که در این زمینه انجام گرفته است، اکثرًا هدف کاهش هزینه‌ها یا افزایش سود شبکه‌ی زنجیره‌ی تأمین است؛ این در حالی است که در دنیا واقعی برای رسیدن به یک زنجیره‌ی تأمین ایده‌آل نیاز است تا اهداف گوناگونی را در کنار هم برسی کنیم. در مقاله‌ی پیش رو به سلاح مرور تحقیقاتی خواهیم رفت که طراحی شبکه‌ی توزیع در یک زنجیره‌ی تأمین را با ایده‌های جدید و از جنبه‌های متفاوتی بررسی کرده‌اند.

امیری^[۷] طراحی شبکه‌ی توزیع را در یک زنجیره‌ی تأمین با هدف کاهش مجموع هزینه‌های مربوط به یک زنجیره‌ی تأمین مطالعه کرده است. در این مطالعه به مکان‌یابی کارخانه‌های تولیدی و انبارهای توزیع پرداخته شده و دنبال یافتن بهترین راهبرد برای توزیع محصولات از کارخانه به انبار و از آن‌جا به مشتریان است. در این مطالعه یک مدل برنامه‌ریزی خطی صحیح آمیخته (MIP) ارائه شده است که با استفاده از یک روش ابتکاری حل شده است. ویژگی خاص این تحقیق ارائه سطح ظرفیت مختلف برای انبارها و کارخانه‌های است.

در سال ۲۰۱۱، کشتلی^[۸] مقاله‌ی را ارائه کرد که در آن یک زنجیره‌ی تأمین دو سطحی را - شامل مراکز توزیع و مشتریان - بررسی کرده است. وی در این مطالعه

مسئلۀ طراحی شبکه‌ی توزیع شامل تصمیماتی راهبردی هستند که بر تصمیمات فنی و عملیاتی تأثیر می‌گذارند. به طور خاص این تصمیمات شامل مکان‌یابی تسهیلات، مسیرهای حمل و نقل بین مراکز توزیع و مشتریان و میزان موجودی هاست که بر هزینه‌های سیستم توزیع و کیفیت خدمات رسانی به مشتریان تأثیر می‌گذارند. از این‌رو این تصمیمات، از مسائل مهم و اصلی هر سازمانی هستند و توجه کافی به آنها از ملزمات بقا در دنیای رقابتی امروز است.

از آن‌جا که در نظر گرفتن همه‌ی این تصمیمات به صورت یکپارچه ساخت است، عمولاً فرضیات ساده‌کننده‌ی بسیاری در مقالات مختلف به کار رفته است و فقط بعضی از جنبه‌های مربوط به تصمیمات شبکه‌ی توزیع مدل شده‌اند.

۲. بیان مسئله

محققان مسئله زنجیره‌ی تأمین را از جنبه‌های گوناگونی مطالعه کرده‌اند؛ این مطالعات از دیدگاه‌های مختلفی قابل بررسی و طبقه‌بندی است که یک نوع آن نحوه‌ی طراحی شبکه‌ی توزیع در یک زنجیره‌ی تأمین است که تحت تأثیر عوامل مختلفی است. مسئله‌ی طراحی شبکه‌ی توزیع در یک زنجیره‌ی تأمین ترکیبی از چندین تصمیم است که باید به طور همزمان بهینه‌سازی شوند تا شبکه‌ی توزیع مناسبی شکل گیرد. این تصمیمات شامل تصمیمات مربوط به مکان‌یابی، سطح موجودی‌ها، تخصیص، ظرفیت و ... در یک شبکه‌ی توزیع است. تاکنون تحقیقات مختلفی در طراحی شبکه‌ی توزیع در یک زنجیره‌ی تأمین انجام شده است؛ مثلاً در سال ۲۰۰۶، امیری^[۹] با مدلی که ارائه کرد به مکان‌یابی کارخانه‌های تولیدی و انبارهای توزیع پرداخت. در سال ۲۰۱۵، احمدی جاوید و حسین پور^[۱۰] تصمیمات مربوط به مکان‌یابی تسهیلات، سطح موجودی‌ها و قیمت‌گذاری را به طور همزمان در طراحی شبکه‌ی توزیع اعمال کردند.

در این مقاله یک زنجیره‌ی تأمین سه‌سطحی در نظر می‌گیریم که شامل سه سطح کارخانه‌های تولیدی، مراکز توزیع و مشتریان (خرده‌فروشان) است. در این تحقیق فرض براین است که کارخانه‌های تولیدی و خردۀ فروشان از قبیل مکان‌یابی شده‌اند و فقط به مکان‌یابی شبکه‌ی توزیع می‌پردازیم. البته در این تحقیق علاوه‌بر مکان‌یابی سعی می‌کنیم سطح موجودی‌ها در هر یک از شبکه‌های توزیع (انبارها) و همچنین تخصیص خردۀ فروشان به هر یک از انبارهای توزیع و ظرفیت انبارها را نیز در نظر بگیریم. یکی از اهداف این پژوهش این است که تمام این کارها با کمترین هزینه که شامل هزینه‌های احداث شبکه‌های توزیع، حمل و نقل، نگهداری موجودی و سایر هزینه‌های مربوط است، انجام شود.

در مدلی که ارائه می‌دهیم یکی از توابع هدف را بیشینه کردن قابلیت اطمینان در نظر گرفته‌ایم؛ زیرا این امکان وجود دارد زمانی که ما کالاهای و محصولات خود را از کارخانه‌ها به شبکه‌های توزیع و از آن‌جا به خردۀ فروشان ارسال می‌کنیم، محصولات ارسالی دچار مشکلاتی از قبیل بلایای طبیعی، حملات توربیستی، تغییر مالکیت، اشتباہات کاری، تغییرات آب و هوایی و مسائلی مشابه این‌ها بشوند که باعث می‌شود کالاهای ارسالی با تأخیر یا صدمات احتمالی به دست مشتریان بررسند. به همین دلیل یکی از اهداف مدل را، که در تحقیقات قبلی کمتر مورد توجه قرار گرفته است، بیشینه کردن قابلیت اطمینان در نظر گرفته‌ایم. البته در تحقیقات قبلی قابلیت اطمینان با مفاهیم مختلفی بیان شده است مثلاً با عنوان بیشینه‌ی رضایتمندی مشتری گفته شده است که ناشی از برآورده شدن تمام نیازهای مشتری در زمان مناسب است؛ اما از آن‌جا که مفهوم مورد نظر در برخی از زنجیره‌های

صحیح - آمیخته غیرخطی ارائه کرده‌اند که توسط الگوریتم تخفیف لاگرانژ برای دو حالت شبکه‌ی توزیع دارای ظرفیت و شبکه‌ی توزیع بدون ظرفیت حل شده است. هدف این تحقیق پیشنهادسازی سود موجودی در حالت چندمحصولی برای شبکه‌ی توزیع زنجیره‌ی تأمین با در نظر گرفتن تقاضای حساس به قیمت است و در آخر نیز مشاهده شده است که مدل ارائه شده برای مسائل با بعد بزرگ نیز مناسب است.

پسندیده و همکاران^[۱۴] در سال ۲۰۱۵ یک شبکه‌ی زنجیره‌ی تأمین سه سطحی چندمحصولی چنددوره‌ی را با در نظر گرفتن قابلیت اطمینان مطالعه کرده‌اند. در مدلی که در این تحقیق ارائه شده دو هدف وجود دارد که اولی کمینه کردن همه‌ی هزینه‌ها و دیگری پیشنهادی کردن قابلیت اطمینان (مقدار کالاهایی که سالم به دست مشتریان می‌رسند) است. مدل ارائه شده در این تحقیق یک مدل برنامه‌ریزی خطی صحیح آمیخته (MIP)^۴ است. در آنها نیز مدل با استفاده از شمش روشن MODM حل شده و بهترین روش برای حل این مدل تعیین شده است.

شوزو و همکاران^[۱۵] در سال ۲۰۱۶ یک مدل راهبردی جدید برای شبکه‌ی توزیع در زنجیره‌ی تأمین ارائه کردند. در این مدل سعی شده است روشی برای ارتباط مستقیم با مشتریان و نیازهای آنها فراهم شود. در مدل ارائه شده اهدافی مانند کاهش هزینه‌های اقتصادی، افزایش پوشش مشتری و کاستن تأثیرات محیطی مورد توجه قرار گرفته است. و در نهایت با استفاده از روش فرایتکاری کلونی زنبور عسل اعتبارسنجی شده است.

یان فانگ و همکاران^[۱۶] یک مدل تولید - توزیع با استفاده برنامه‌ریزی دو سطحی برای یک زنجیره‌ی تأمین ارائه کرده‌اند. در مدل ارائه شده یک بخش به عنوان تصمیم‌گیرنده به سایر شاخه‌های زنجیره اعم از تولید و توزیع به صورت سلسله مراتی دستور می‌دهد. در پایان مدل ارائه شده در قالب یک مثال موردی با الگوریتم ژنتیک دو مرحله‌ی حل می‌شود.

مشاهده می‌شود در هیچ یک از تحقیقات پیشین مفهوم تورم وجود ندارد؛ در تحقیق پیش رو سعی داریم با مطرح کردن برخی از بحث‌های تحقیقات قبلی و همچنین اضافه کردن مفهوم قابلیت اطمینان به معنی و مفهوم میران کالاچی که سالم به دست مشتری می‌رسد و همچنین بررسی اثر تورم، مدلی ارائه دهیم که هرچه بیشتر با مسائل مربوط به دنیای واقعی سازگار باشد.

۴. مدل‌سازی مسئله

مدل ارائه شده در این مقاله، جزو مسائل برنامه‌ریزی خطی عدد صحیح مختلف فازی دو هدفه است که در فضای گسته بیان شده است. این تحقیق به این دلیل گستته است که مراکز توزیع در مکان‌های بالقوه و معلومی می‌توانند قرار گیرند و با توجه به نوع مسئله و بعد از حل آن محل مراکز توزیع مشخص می‌شود. شبکه‌ی زنجیره‌ی تأمین در نظر گرفته شده رو به جلو است یعنی جریان مواد و کالاهای از کارخانه‌های تولیدی به سمت مراکز توزیع و از مراکز توزیع به سمت مشتریان (خرده‌فروشان) است. در شکل ۱ ساختار زنجیره‌ی تأمین مورد نظر نشان داده شده است. هدف اول که به دنبال دست‌یابی به آن هستیم پیشنهادی کردن قابلیت اطمینان است که مفهوم آن قبلاً بیان شده و در این مدل به صورت فازی در نظر گرفته شده است. همچنین به دنبال دست‌یابی به میران تقاضای مشتریان هستیم که به صورت فازی است. فرضیات ذیل نیز برای توسعه‌ی این شبکه‌ی زنجیره‌ی تأمین سه‌سطحی در نظر گرفته شده است:

• زنجیره‌ی تأمین ما یک زنجیره‌ی تأمین سه‌سطحی است.

مدلی را ارائه کرده که هدف آن کمینه کردن مجموع هزینه‌هاست. در نهایت برای حل این مدل دو روش فرایتکاری را پیشنهاد کرده است و دو الگوریتم را برای ابعاد مختلف مسئله با یکدیگر مقایسه کرده است.

تحقیقات دیگری نیز وجود دارند که مسئله‌ی طراحی شبکه‌ی توزیع را به صورت تک‌هدفه بررسی نکرده‌اند، بلکه به جنبه‌های مختلف آن نیز پرداخته‌اند که در ادامه به برخی از این تحقیقات اشاره می‌کنیم.

در سال ۲۰۰۸، سلیم و ازکاراهان^[۱۷] یک مدل برنامه‌ریزی خطی چند‌هدفه را برای مسئله‌ی طراحی شبکه‌ی توزیع زنجیره‌ی تأمین توسعه داده‌اند. در این تحقیق زنجیره‌ی تأمین شامل پنج سطح تأمین‌کنندگان، کارخانه‌ها، انبارها، خرده‌فروشان و مشتریان است. مدل ارائه شده دارای سه هدف کمینه کردن هزینه‌های حمل و نقل، کمینه کردن هزینه‌های سرمایه‌گذاری در کارخانه‌ها و انبارهای باز و پیشنهادی کردن میران سطح خدمت به مشتریان است. مدل ارائه شده در این تحقیق یک برنامه‌ریزی آرمانی فازی (IFGP)^۱ است و این خود قابلیت اجرایی مدل را نیز افزایش داده است و در آنها مدل در مقیاس‌های واقعی نیز امتحان شده است.

در سال ۲۰۰۹، میراندا و گریدو^[۱۸] یک روش ابتکاری برای بهینه‌سازی سطح خدمت موجودی در یک زنجیره‌ی تأمین دوره‌حمله‌ی ارائه کرده‌اند. روش پیشنهادی به طور هم‌زمان سطح خدمت موجودی و تصمیمات مربوط به طراحی شبکه‌ی توزیع را بررسی کرده است.

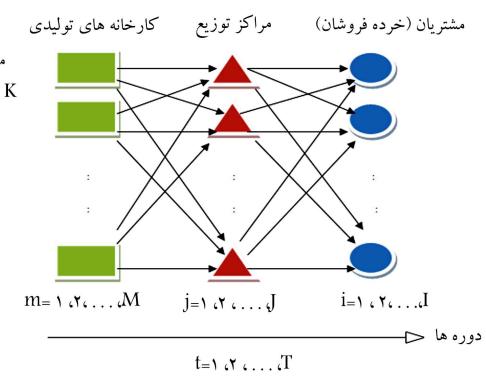
در سال ۲۰۱۰، احمدی جاوید و آزاد^[۱۹] در تحقیق خود مدل جدیدی ارائه کرده‌اند که در آن به طور هم‌زمان تصمیمات مربوط به مکان‌یابی، تخصیص، ظرفیت موجودی و مسیریابی در یک سیستم زنجیره‌ی تأمین بهینه‌سازی می‌شود. در این تحقیق آنها مدل ارائه شده را با استفاده از دو روش حل کرده و روش‌ها را با هم مقایسه کرده‌اند.

در سال ۲۰۱۲، سجادی و داودپور^[۲۰] تحقیقی را انجام داده‌اند که در آن یک زنجیره‌ی تأمین دو سطحی بررسی شده است. در این مطالعه با استفاده از یک مدل برنامه‌ریزی خطی صحیح آمیخته به مکان‌یابی و همچنین اندازه‌ی کارخانه‌های تولیدی و انبارهای توزیع پرداخته شده است. هدف مدل ارائه شده کمینه کردن مجموع هزینه‌ها با توجه به مدل ارائه شده با استفاده از یک روش ابتکاری و در ابعاد واقعی با یک مثال عددی توسعه داده شده است.

در سال ۲۰۱۳، تسو^[۲۱] تحقیقی در مورد طراحی شبکه‌ی توزیع بر اساس اعتبارات تجاری انجام داده است. این تحقیق با استفاده از یک روش تقریبی مدل‌سازی شده است و با استفاده از یک الگوریتم، که پایه‌ی آن بهینه‌سازی غیرخطی است، روش حل فراهم کرده است و در آنها تأثیر پارامترها را در تصمیمات و هزینه‌ها با توجه به مدل ارائه کرده است.

در سال ۲۰۱۴، آشتبا و همکاران^[۲۲] زنجیره‌ی تأمین سه‌سطحی را بررسی کرده‌اند که شامل سه سطح تأمین‌کنندگان، مرکز توزیع و مشتری است. در این تحقیق تأمین‌کنندگان و مشتری (منطقه‌ی مشتری) تأثیر نگه داشته شده و تنها محل مرکز توزیع متغیر است و ایجاد یا عدم ایجاد آن و محل تأسیس آن به عنوان متغیر تصمیم در نظر گرفته شده است. مدل این تحقیق نکه هدفه است و هدف آن کمینه کردن مجموع هزینه‌های مربوط به شبکه‌ی توزیع است. در این تحقیق مدل ابتدا به شکل برنامه‌ریزی درجه دوم دودویی (BQP)^۲ در آمده است که قابل حل نیست؛ به همین علت مدل را به صورت برنامه‌ریزی درجه دوم دودویی ترکیبی به صورت خوشبندی (CMBLP)^۳ درآورده است تا قابلیت حل داشته باشد و در آنها با استفاده از یک مثال عددی مدل را آزمون کرده است.

در سال ۲۰۱۵، احمدی جاوید و حسین‌پور^[۲۴] مدلی به صورت یک برنامه‌ریزی



شکل ۱. زنجیره تأمین مورد بحث مقاله.

- TT_{mt} : زمان کل در دسترس برای کارخانه m باست تولید محصول k در دوره t
- W_j : مجموع ظرفیت ذخیره‌سازی موجود مرکز توزیع j برای محصولات انبار شده در هر دوره (m^r)
- W_m : ظرفیت ذخیره‌سازی موجود در کارخانه m برای محصولات ذخیره شده در یک دوره (m^r)
- R_m^k : ظرفیت کل در دسترس حمل و نقل برای کارخانه m باست فرستادن محصول k در یک دوره
- \tilde{D}_{it}^k : تقاضای فازی محصول k توسط خرده فروش i در دوره t
- V_k : حجم هر واحد محصول (m^r)
- FR_t : توم موجود در دوره t
- \tilde{R}_{ji} : قابلیت اطمینان فازی در ارسال سالم و به موقع محصول k از مرکز توزیع j به خرده فروش i

متغیرهای تصمیم:

- E_{mt}^k : اگر محصول k توسط کارخانه m در طول دوره t تولید شود مقدار ۱ را به خود می‌گیرد و در غیر این صورت صفر است.
- Y_j : اگر مرکز توزیع j احداث شود مقدار ۱ را به خود می‌گیرد و در غیر این صورت صفر است.
- Q_{mt}^k : تعداد محصول k تولید شده توسط کارخانه m در دوره t
- U_{mjt}^k : تعداد محصول k ارسال شده توسط کارخانه m به مرکز توزیع j در دوره t
- X_{jit}^k : تعداد محصول k ارسال شده از مرکز توزیع j به خرده فروش i در دوره t
- I_{mt}^k : موجودی محصول k در کارخانه m در پایان دوره t
- I_{jt}^k : موجودی محصول k در مرکز توزیع j در پایان دوره t

۲.۴. مدل ریاضی

برای مدل سازی مسئله تعریف شده از روش مدل سازی برنامه ریزی غیرخطی صحیح آمیخته (FMINLP) استفاده شده است. در ادامه مدل ریاضی مورد نظر را به ارائه می‌شود.

$$\begin{aligned} MinZ_1 = & \sum_{j=1}^J F_j Y_j + \sum_{m=1}^M \sum_{j=1}^J \sum_{k=1}^K \sum_{t=1}^T \tilde{d}_{mjt}^k U_{mjt}^k \sum_{j=1}^J F_j Y_j \\ & + \sum_{m=1}^M \sum_{k=1}^K \sum_{t=1}^T \tilde{C}_{mt}^k Q_{mt}^k + \sum_{j=1}^J \sum_{i=1}^I \sum_{k=1}^K \sum_{s=1}^T \tilde{d}_{jist}^k \prod_{t=1}^s \\ & (\lambda + FR_{jt}) X_{jist}^k + \sum_{m=1}^M \sum_{k=1}^K \sum_{t=1}^T H_{mt}^k I_{mt}^k \\ & + \sum_{j=1}^J \sum_{k=1}^K \sum_{s=1}^T H_{jst}^k \prod_{t=1}^s (\lambda + FR_{jt}) I_{jst}^k \end{aligned} \quad (1)$$

$$MaxZ_2 = \sum_{j=1}^J \sum_{i=1}^I \sum_{k=1}^K \sum_{t=1}^T \tilde{R}_{ji} X_{jist}^k \quad (2)$$

$$\sum_{k=1}^K PT_m^k Q_{mt}^k \leq TT_{mt} \quad \forall m, t \quad (3)$$

$$\sum_{k=1}^K \sum_{m=1}^M V_k U_{mjt}^k \leq W_j Y_j \quad \forall j, t \quad (4)$$

۴. مجموعه‌ها، پارامترها و متغیرهای تصمیم

۴.۱. اندیس‌ها

- m : اندیس مربوط به کارخانه‌های تولیدی ($m = 1, 2, \dots, M$)
- j : اندیس مربوط به مرکز توزیع بالقوه ($j = 1, 2, \dots, J$)
- i : اندیس مربوط به خرده فروشان ($i = 1, 2, \dots, I$)
- k : اندیس مربوط به محصول نهایی ($k = 1, 2, \dots, K$)
- t : اندیس مربوط به هر دوره که طول دوره برابر ۷ است ($t = 1, 2, \dots, T$)

۴.۲. پارامترها

- \tilde{C}_{mt}^k : هزینه فازی تولید هر واحد محصول k در کارخانه m در دوره t
- \tilde{d}_{mjt}^k : هزینه فازی حمل و نقل هر واحد محصول k از کارخانه m به مرکز توزیع j در دوره t
- \tilde{d}_{jist}^k : هزینه فازی حمل و نقل هر واحد محصول k از مرکز توزیع j به خرده فروش i در دوره t
- H_{jt}^k : هزینه نگهداری موجودی هر واحد محصول k در مرکز توزیع j در دوره t
- H_{mt}^k : هزینه نگهداری موجودی هر واحد محصول k در کارخانه m در دوره t
- F_j : هزینه ثابت انتخاب هر مرکز توزیع j برای احداث
- PT_m^k : زمان نیاز برای تولید هر واحد محصول k در کارخانه m در هر دوره ($h/unit$)

پارامترها، در پدیده‌هایی که ذاتاً مبهم و غیرقطعی هستند، فراهم آورده است.^[۱۷] در این تحقیق، همان‌طور که قبلاً در فرضیات مدل اشاره شد، از توزیع احتمال مثلثی^۶ برای بروخورد با داده‌های فازی استفاده می‌شود. مزیت اصلی توزیع مثلثی سادگی و انعطاف‌پذیری آن در عملیات‌های محاسباتی فازی است.^[۱۸] در موقعیت‌های عملی، تصمیم‌گیرنده می‌تواند توزیع امکان مثلثی را اجرا کند.

\tilde{C}_{ij} داده‌ی فازی است که به عنوان عدد اصلی و با سه داده‌ی زیر بیان می‌شود.^[۱۹]

۱. بدین‌جهت ترین^۷ مقدار (C_{ij}^P) که احتمال وقوع بسیارکمی دارد و متعلق به مجموعه‌ی مقادیر موجود است (میران احتمال آن در حالت نرمال‌سازی^۸ شده برابر صفر است).

۲. بیشترین احتمال (C_{ij}^m) که معلوم است دقیقاً متعلق به مجموعه‌ی مقادیر موجود می‌باشد (میران احتمال آن در حالت نرمال‌سازی شده برابر یک است).

۳. خوشبینانه‌ترین^۹ (C_{ij}^O) که احتمال وقوع آن بسیارکم است و متعلق به مجموعه‌ی مقادیر موجود است (میران احتمال آن در حالت نرمال‌سازی شده برابر صفر است).

۲.۰. روش حل توابع فازی

تابع هدف غیرقطعی به صورتی که قبلاً گفته شد طراحی شده‌اند که دارای توزیع مثلثی هستند. به صورت هندسی هدف غیرقطعی ۱ همان‌گونه که در شکل ۲ مشاهده می‌شود به صورت کامل در سه نقطه مشخص (Z_i^o , Z_i^m , Z_i^p) و (Z_i^o , Z_i^m , 0) تعریف می‌شود. هدف غیرقطعی می‌تواند براساس حرکت هر سه نقطه به سمت چپ کمینه‌سازی شود. در روش پیشنهادی Hwang, Lai (۱۹۹۲)^[۱۰] به صورت هم‌زمان Z_i^o را کمینه و Z_i^m را بینیمه و Z_i^p بینیمه و همچنین ($Z_i^o - Z_i^m$) را کمینه می‌کنیم. راهبرد حل برای این تابع هدف به صورت هم‌زمان کمینه کردن مقدار هدف ممکن تابع هدف غیرقطعی است. Z_i^m بیشترین مقدار به دست آمده برای کوچکترین مقدار هدف است (ناحیه‌ی الف توزیع امکان در شکل ۲)، ($Z_i^o - Z_i^p$) و کمینه کردن رسک برای به دست آوردن بالاترین مقدار هدف (ناحیه‌ی ب توزیع امکان در شکل ۲)، ($Z_i^o - Z_i^m$) دو هدف حقیقی بعدی وابسته به اندازه‌ی Z_i^m هستند، مقدار ممکن باید تمام هزینه‌های جاری غیرقطعی را شامل شود.^[۱۷]

تابع هدف دوم نیز همانند تابع هدف غیرقطعی است با این تفاوت که از نوع بینیمه‌سازی است؛ پس به این ترتیب تقریباً همان مطالب قبلی نیز در اینجا صدقی می‌کند با این تفاوت که جهت حرکت ما به سمت راست و تابع از نوع بینیمه‌سازی است. به صورت هندسی هدف غیرقطعی (۲) همان‌گونه که در شکل ۳ مشاهده

$$\sum_{j=1}^J X_{j|t}^k \geq \tilde{D}_{it}^k \quad \forall i, t, k \quad (5)$$

$$\sum_{k=1}^K V_k I_{jt}^k \leq W_j Y_j \quad \forall j, t \quad (6)$$

$$\sum_{j=1}^J U_{mj|t}^k \leq R_m^k E_{mt}^k \quad \forall k, t, m \quad (7)$$

$$\sum_{k=1}^K V_k Q_{mt}^k \leq W_m \quad \forall m, t \quad (8)$$

$$\sum_{k=1}^K V_k I_{mt}^k \leq W_m \quad \forall m, t \quad (9)$$

$$I_{jt}^k = I_{j(t-1)}^k + \sum_{m=1}^M U_{mj|t}^k - \sum_{i=1}^I X_{j|t}^k \quad \forall j, t, k \quad (10)$$

$$I_{mt}^k = I_{m(t-1)}^k + Q_{mt}^k - \sum_{j=1}^J U_{mj|t}^k \quad \forall m, t, k \quad (11)$$

$$Y_j, E_{mt}^k \in \{0, 1\} \quad \forall m, j, k, t \quad (12)$$

$$Q_{mt}^k, I_{mt}^k, X_{j|t}^k, U_{mj|t}^k, I_{jt}^k \geq 0 \quad \forall m, j, i, k, t \quad (13)$$

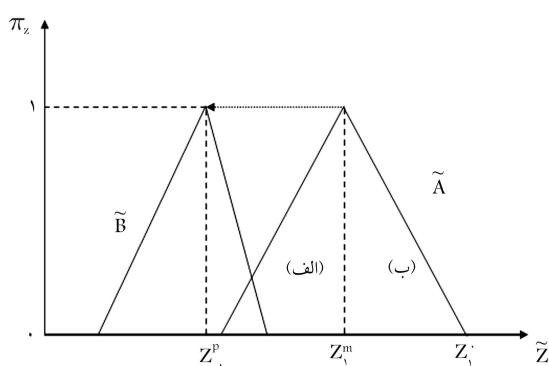
تابع هدف ۱ نشان‌دهنده‌ی کمینه‌سازی Z_1 در حالتی است که هزینه‌ی تولید کالا و هزینه‌های مربوط به حمل و نقل در حالت فازی هستند و بقیه‌ی هزینه‌ها در حالت قطعی قرار دارند و همچنین تورم بر روی هزینه‌های مرکز توزیع اعمال شده است. تابع هدف ۲ نشان‌گراین است که قابلیت اطمینان در حالت فازی است. محدودیت ۳ بیان‌گراین موضوع است که زمان مورد نیاز برای تولید هر واحد محصول در هر کارخانه نباید از زمان در دسترس تجاوز کند. محدودیت ۴ بیان‌گراین موضوع است که حجم کالای ارسالی از کارخانه‌ها به مرکز توزیع باید کمتر از ظرفیت آن مرکز توزیع باشد. محدودیت ۵ نشان می‌دهد که باید میران کالای ارسالی از مرکز توزیع به مشتریان از تقاضای آنها که به صورت فازی در نظر گرفته شده است، بیشتر باشد؛ زیرا در مدل کمپود مجاز نیست. محدودیت ۶ بیان‌گراین مطلب است که حجم موجودی مرکز توزیع باید از ظرفیت آن مرکز توزیع کمتر باشد. محدودیت ۷ بیان می‌کند که کالاهای ارسالی از کارخانه‌ها به مرکز توزیع باید از ظرفیت حمل و نقل کمتر باشد. محدودیت ۸ بیان‌گراین موضوع است که حجم محصولات تولید شده توسط کارخانه باید کمتر از ظرفیت ذخیره‌سازی موجودی کارخانه باشد. محدودیت ۹ بیان می‌کند که حجم موجودی کارخانه باید کمتر از ظرفیت ذخیره‌سازی موجودی کارخانه باشد. رابطه‌ی ۱۰ برای ایجاد تعادل بین موجودی محصولات در مرکز توزیع بالقوه است. رابطه‌ی ۱۱ برای ایجاد تعادل بین موجودی محصولات در کارخانه‌هاست. رابطه‌ی ۱۲ و ۱۳ نوع متغیرها و مقادیر ممکن برای هر یک از آنها را تعریف می‌کند.

۵. توسعه‌ی مدل در محیط فازی

در این بخش راهبرد به کار رفته برای توسعه‌ی مدل در محیط فازی تشریح می‌شود.

۱.۵. داده‌های فازی

توزیع امکان^۵ می‌تواند معیاری برای درجه‌ی وقوع یک اتفاق با استفاده از داده‌های غیرقطعی باشد. در حالت کلی، توزیع امکان یک روش مؤثر در تعیین ضرایب و



شکل ۲. راهبرد کمینه‌سازی توابع هدف فازی.^[۱۷]

$$\begin{aligned}
 & + \sum_{m=1}^M \sum_{j=1}^J \sum_{k=1}^K \sum_{t=1}^T (d_{mjkt}^o - d_{mjkt}^m) U_{mjkt}^k \\
 & + \sum_{j=1}^J \sum_{i=1}^I \sum_{k=1}^K \sum_{s=1}^T (d_{jik}^o - d_{jik}^m) \prod_{t=1}^s (\gamma + FR_{jt}) X_{jis}^k \\
 & + \sum_{m=1}^M \sum_{k=1}^K \sum_{t=1}^T H_{mt}^k I_{mt}^k + \sum_{j=1}^J \sum_{k=1}^K \sum_{s=1}^T H_j^k \prod_{t=1}^s (\gamma + FR_{jt}) I_{js}^k
 \end{aligned} \quad (16)$$

به طور مشابه روابط ۱۶ تا ۱۹ نیز تابع هدف جدید معادل را برای پیشینه‌سازی قابلیت اطمینان در معادله ۲ نشان می‌دهند.

$$Max Z_{\gamma} = Z_{\gamma}^m = \sum_{j=1}^J \sum_{i=1}^I \sum_{k=1}^K \sum_{t=1}^T R_{ji}^m X_{jkt}^k \quad (17)$$

$$Min Z_{\gamma} = (Z_{\gamma}^m - Z_{\gamma}^p) = \sum_{j=1}^J \sum_{i=1}^I \sum_{k=1}^K \sum_{t=1}^T (R_{ji}^m - R_{ji}^p) X_{jkt}^k \quad (18)$$

$$Max Z_{\gamma} = (Z_{\gamma}^o - Z_{\gamma}^m) = \sum_{j=1}^J \sum_{i=1}^I \sum_{k=1}^K \sum_{t=1}^T (R_{ji}^o - R_{ji}^m) X_{jkt}^k \quad (19)$$

۳.۵. راهبرد حل محدودیت‌های غیرقطعی

رابطه‌ی ۵ از مدل پیشنهادی بیان‌گراین است که کمیود در مدل مجاز نیست. در این رابطه تقاضای مشتریان (خرده‌فروشان) به صورت غیرقطعی و فازی در نظر گرفته شده است. اگر حداقل اعداد قابل انتظار برای تابع توزیع β مشخص شود، محدودیت نابرابری ۵ در حالت قطعی می‌تواند به صورت رابطه‌ی ۲۰ تعریف شود.^[۲۰]

$$\sum_{j=1}^J X_{jkt}^k \geq w_{\gamma} D_{ikt,\beta}^p + w_{\gamma} D_{ikt,\beta}^m + w_{\gamma} D_{ikt,\beta}^o \quad \forall i,t,k \quad (20)$$

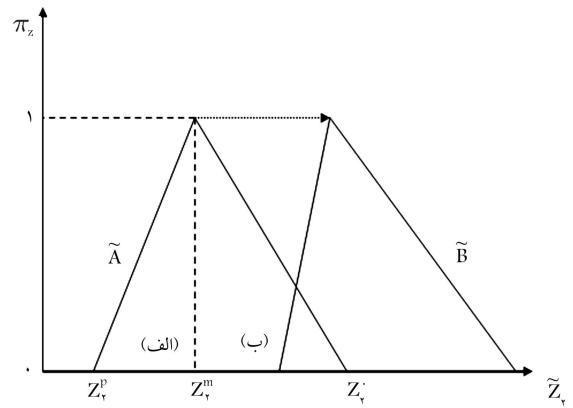
که $w_{\gamma}, w_2, w_1, \sum w_e = 1$ ($e = 1, 2, 3$)، $0 \leq w_e \leq 1$ وزن‌های متضایر بدینسانه، ممکن و خوشبینانه برای اعداد غیرقطعی هستند. به این ترتیب محدودیت ۵ به شکل رابطه‌ی ۲۱ در می‌آید:

$$\sum_{j=1}^J X_{jkt}^k \geq \frac{1}{\epsilon} D_{ikt,\beta}^p + \frac{1}{\epsilon} D_{ikt,\beta}^m + \frac{1}{\epsilon} D_{ikt,\beta}^o \quad \forall i,t,k \quad (21)$$

۴.۵. راهبرد مدل توسعه‌یافته

مدل تعیین‌یافته‌ی بی که در رابطه‌ی ۲۱ بیان شده است با استفاده از تابع عضویت خطی Zadeh و Bellman (۱۹۷۸)^[۲۱] و مفهوم تصمیم‌گیری فازی Zimmermann (۱۹۶۶)^[۲۲] می‌تواند به یک تابع تبدیل شود. در همین راستا، ابتدا جواب‌های ایده‌آل مشیت (PIS) و جواب‌های ایده‌آل منقی (NIS) را برای تابع هدف ۱۴ تا ۱۹ برای مدل پیشنهادی دوم به صورت روابط ۲۲ تا ۲۴ تعیین می‌کنیم. g نشان‌دهنده‌ی تعداد توابع هدف است.

$$Z_{\gamma}^{PIS} = Min Z_{\gamma}^m \quad , \quad Z_{\gamma}^{NIS} = Max Z_{\gamma}^m \quad (22)$$



شکل ۳. راهبرد پیشینه‌سازی تابع هدف فازی.

می‌شود به صورت کامل توسط سه نقطه‌ی مشخص شده بر روی شکل که با مختصات $(Z_{\gamma}^o, 0), (Z_{\gamma}^p, 0), (Z_{\gamma}^m, 1)$ نشان داده شده‌اند، تعریف می‌شوند. هدف غیرقطعی می‌تواند با حرکت هر سه نقطه به سمت راست پیشنهادی شود. در روش پیشنهادی (Hwang, Lia (۱۹۹۲))، به صورت هم زمان $Z_{\gamma}^m - Z_{\gamma}^p$ را پیشینه (Z $_{\gamma}^o - Z_{\gamma}^m$) و همچنین $(Z_{\gamma}^o - Z_{\gamma}^m)$ را پیشینه می‌کنیم. معادلات ۱۴ تا ۱۶ فهرست نتایج را برای سه تابع هدف جدید معادل کل هزینه‌های جاری در رابطه‌ی ۱ را نشان می‌دهند.

$$\begin{aligned}
 Min Z_{\gamma} = Z_{\gamma}^m &= \sum_{j=1}^J F_j Y_j + \sum_{m=1}^M \sum_{k=1}^K \sum_{t=1}^T C_{mkt}^m Q_{mt}^k \\
 &+ \sum_{m=1}^M \sum_{j=1}^J \sum_{k=1}^K \sum_{t=1}^T d_{mjkt}^m U_{mjkt}^k + \sum_{j=1}^J \sum_{i=1}^I \sum_{k=1}^K \sum_{s=1}^T d_{jik}^m \\
 &\prod_{t=1}^s (\gamma + FR_{jt}) X_{jis}^k + \sum_{m=1}^M \sum_{k=1}^K \sum_{t=1}^T H_{mt}^k I_{mt}^k \\
 &+ \sum_{j=1}^J \sum_{k=1}^K \sum_{s=1}^T H_j^k \prod_{t=1}^s (\gamma + FR_{jt}) I_{js}^k
 \end{aligned} \quad (14)$$

$$\begin{aligned}
 Max Z_{\gamma} = (Z_{\gamma}^m - Z_{\gamma}^p) &= \sum_{j=1}^J F_j Y_j \\
 &+ \sum_{m=1}^M \sum_{k=1}^K \sum_{t=1}^T (C_{mkt}^m - C_{mkt}^p) Q_{mt}^k \\
 &+ \sum_{m=1}^M \sum_{j=1}^J \sum_{k=1}^K \sum_{t=1}^T (d_{mjkt}^m - d_{mjkt}^p) U_{mjkt}^k \\
 &+ \sum_{j=1}^J \sum_{i=1}^I \sum_{k=1}^K \sum_{s=1}^T (d_{jik}^m - d_{jik}^p) \prod_{t=1}^s (\gamma + FR_{jt}) X_{jis}^k \\
 &+ \sum_{m=1}^M \sum_{k=1}^K \sum_{t=1}^T H_{mt}^k I_{mt}^k + \sum_{j=1}^J \sum_{k=1}^K \sum_{s=1}^T H_j^k \prod_{t=1}^s (\gamma + FR_{jt}) I_{js}^k
 \end{aligned} \quad (15)$$

$$\begin{aligned}
 Min Z_{\gamma} = (Z_{\gamma}^o - Z_{\gamma}^m) &= \sum_{j=1}^J F_j Y_j \\
 &+ \sum_{m=1}^M \sum_{k=1}^K \sum_{t=1}^T (C_{mkt}^o - C_{mkt}^m) Q_{mt}^k
 \end{aligned}$$

$$\sum_{j=1}^J U_{mjt}^k \leq R_m^k E_{mt}^k \quad \forall_{k,t,m}$$

$$\sum_{k=1}^K V_k Q_{mt}^k \leq W_m \quad \forall_{m,t}$$

$$\sum_{k=1}^K V_k I_{mt}^k \leq W_m \quad \forall_{m,t}$$

$$I_{jt}^k = I_{j(t-1)}^k + \sum_{m=1}^M U_{mjt}^k - \sum_{i=1}^I X_{jxit}^k \quad \forall_{j,t,k}$$

$$I_{mt}^k = I_{m(t-1)}^k + Q_{mt}^k - \sum_{j=1}^J U_{mjt}^k \quad \forall_{m,t,k}$$

$$Y_j, E_{mt}^k \in \{0, 1\} \quad \forall_{m,j,k,t}$$

$$Q_{mt}^k, I_{mt}^k, X_{jxit}^k, U_{mjt}^k, I_{jt}^k \geq 0 \quad \forall_{m,j,i,k,t}$$

$$Z_{11}^{PIS} = \text{Max}(Z_1^m - Z_1^p) \quad , \quad Z_{11}^{NIS} = \text{Min}(Z_1^m - Z_1^p) \quad (23)$$

$$Z_{11}^{PIS} = \text{Min}(Z_1^O - Z_1^m) \quad , \quad Z_{11}^{NIS} = \text{Max}(Z_1^O - Z_1^m) \quad (24)$$

همچنین توابع عضویت خطی متناظر به ترتیب برای تابع هدف اول به صورت رابطه‌ی ۲۵ و برای تابع هدف چهارم به صورت رابطه‌ی ۲۶ تعریف می‌شوند.

$$f_{11}(Z_{11}) = \begin{cases} 1 & \text{if } Z_{11} < Z_{11}^{PIS} \\ \frac{Z_{11}^{NIS} - Z_{11}}{Z_{11}^{NIS} - Z_{11}^{PIS}} & \text{if } Z_{11}^{PIS} < Z_{11} < Z_{11}^{NIS} \\ 0 & \text{if } Z_{11} > Z_{11}^{NIS} \end{cases} \quad (25)$$

$$f_{21}(Z_{21}) = \begin{cases} 1 & \text{if } Z_{21} > Z_{21}^{PIS} \\ \frac{Z_{21}^{PIS} - Z_{21}}{Z_{21}^{PIS} - Z_{21}^{NIS}} & \text{if } Z_{21}^{NIS} < Z_{21} < Z_{21}^{PIS} \\ 0 & \text{if } Z_{21} < Z_{21}^{NIS} \end{cases} \quad (26)$$

۶. روش حل

بهینه‌سازی چندهدفه ۱۱ به طور گسترش در مسائل جهان واقعی به کار گرفته می‌شود. (۱۹۶۶) بهینه‌سازی چندهدفه را چندین هدف متضاد و ناسازگار تشکیل می‌دهد که بهبود هر یک از اهداف باعث بهتر شدن هدف دیگر نمی‌شود. تأمین محدودیت‌ها و بهینه‌سازی اهداف چندگانه دو بخش مهم این نوع مسائل هستند. در مواقعی این اهداف از اولویت‌ها و اهمیت‌های مختلفی برای تصمیم‌گیرنده برخوردارند. همچنین در مواردی ممکن است تصمیم‌گیرنده ذهنیتی از اهداف داشته باشد و مقدار مطلوبی را دنبال کند. در عین حال همانند گذشته با محدودیت‌هایی روبروست که جواب‌هایی به دست آمده برای همه‌ی این اهداف باید در این محدودیت‌ها صدق کشند، چنین مسائلی را مسائل چندهدفه می‌نامند. همان‌گونه که می‌دانیم استفاده از ابزارهای مرسم ریاضی برای حل مدل‌های برنامه‌ریزی ریاضی برای مسائل پیچیده با تعداد متغیرها و محدودیت‌های بالا و مخصوصاً برای مسائل موجود در دنیای واقعی بسیار پیچیده و محدود است.^[۲۴] یک مسئله‌ی بهینه‌سازی چندهدفه کلی را می‌توان به صورت رابطه‌ی ۲۸ تعریف کرد که در این رابطه p نشان‌گر تابع هدف و q نمایان‌گر متغیرها به صورت بردار $x = [x_1, x_2, \dots, x_q]$ هستند.

$$\text{Max } [f_1(x), f_2(x), \dots, f_p(x)]$$

s.t :

$$\begin{aligned} g_L(x) &\leq b_L ; \quad L = 1, 2, \dots, m \\ x_h &\geq 0 ; \quad h = 1, 2, \dots, q \end{aligned} \quad (28)$$

L و h به ترتیب تعداد محدودیت‌ها و متغیرها را نشان می‌دهند. از آنجا که مسائل بهینه‌سازی چندهدفه جزو مسائل Np-hard Gams محسوب می‌شوند شاید بتوان برای ابعاد کوچک مسئله از نرم افزارهای حل دقیق مانند استفاده کرد، اما برای ابعاد بزرگتر مسئله این نرم افزارها کارآمد نیستند و باید برای حل چنین مسائلی از الگوریتم‌های فراابتکاری بهره جست. الگوریتم مورد استفاده در این مقاله الگوریتم زنتیک است. الگوریتم زنتیک یک روش عمومی برای جستجو در فضاهای جواب گستته، درست مطابق با روش به کار گرفته شده در فریندهای طبیعی انتخاب در سیستم‌های زیستی است.^[۲۵] الگوریتم زنتیک جزوی

طبقی‌ی توابع عضویت چهار تابع هدف دیگر نیز به ترتیب گفته شده به دست می‌آیند. در نهایت عملیات کمینه‌سازی تصمیمات فازی براساس نظر Bellman و Zadeh (۱۹۶۶) برای همه‌ی مجموعه‌های فازی استفاده می‌شود. متغیر کمکی L که نشان‌گر تابع عضویت می‌باشد، قادر است مسئله‌ی MOLP^{۱۰} کمکی را در داخل یک مسئله‌ی برنامه‌ریزی خطی تک هدفه بگنجاند که این مسئله می‌تواند با استفاده از روش سیمبلیکس استاندارد حل شود.^[۲۶] در نتیجه می‌توان مدل ارائه شده را به صورت یک مدل Lp معمولی کامل به صورت رابطه‌ی ۲۷ ارائه کرد.

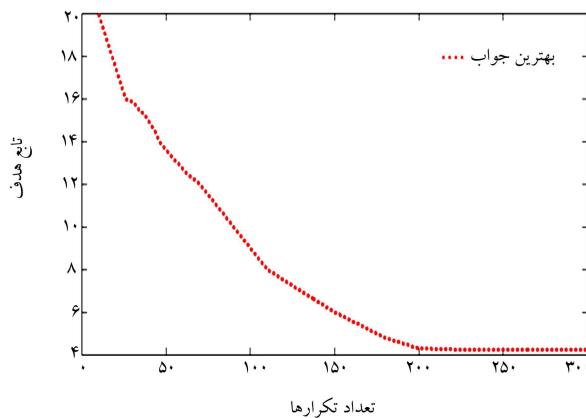
$\text{Max } L$

s.t :

$$\begin{aligned} L &\leq \frac{Z_{11}^{NIS} - Z_{11}}{Z_{11}^{NIS} - Z_{11}^{PIS}} \\ L &\leq \frac{Z_{11} - Z_{11}^{NIS}}{Z_{11}^{PIS} - Z_{11}^{NIS}} \\ L &\leq \frac{Z_{11}^{NIS} - Z_{12}}{Z_{11}^{NIS} - Z_{12}^{PIS}} \\ L &\leq \frac{Z_{11}^{PIS} - Z_{12}}{Z_{11}^{PIS} - Z_{12}^{NIS}} \\ L &\leq \frac{Z_{11} - Z_{11}^{PIS}}{Z_{11}^{NIS} - Z_{11}^{PIS}} \\ L &\leq \frac{Z_{11}^{PIS} - Z_{12}}{Z_{11}^{PIS} - Z_{11}^{NIS}} \\ \sum_{k=1}^K PT_m^k Q_{mt}^k &\leq TT_{mt} \quad \forall_{m,t} \\ \sum_{k=1}^K \sum_{m=1}^M V_k U_{mjt}^k &\leq W_j Y_j \quad \forall_{j,t} \\ \sum_{j=1}^J X_{jxit}^k &\geq \frac{1}{\varphi} D_{ikt,\beta}^p + \frac{1}{\varphi} D_{ikt,\beta}^m + \frac{1}{\varphi} D_{ikt,\beta}^O \quad \forall_{i,t,k} \\ \sum_{k=1}^K V_k I_{jt}^k &\leq W_j Y_j \quad \forall_{j,t} \end{aligned}$$

جدول ۲. مقادیر توزیع پارامترها برای مسائل نمونه مدل‌های پیشنهادی.

پارامتر توضیع			
C_{mt}^k	Uniform(۱, ۶)	R_{ji}	Uniform(۰, ۶, ۰, ۹۹)
d_{mjt}^k	Uniform(۱۰, ۲۴)	W_{1j}	Uniform(۵۰, ۴۰۰)
d_{2jt}^k	Uniform(۳, ۱۰)	W_{2m}	Uniform(۵۰۰, ۱۲۰۰)
H_{jt}^k	Uniform(۲, ۵)	O_m^k	Uniform(۴۵, ۸۰)
H_{mt}^k	Uniform(۴, ۹)	D_{it}^k	Uniform(۱۰, ۴۰)
F_j	Uniform(۴۰۰۰, ۱۰۰۰۰)	V_k	Uniform(۰, ۸, ۱, ۵)
PT_m^k	Uniform(۰, ۱, ۰, ۹)	FR_t	Uniform(۰, ۰, ۵)



شکل ۴. نمودار همگرایی الگوریتم زنیک برای مسئله‌ی نوع اول مدل پیشنهادی.

مختلف حل کرده‌ایم. جدول ۳ نشان‌گر ابعاد مختلفی است که ما برای حل مدل‌های پیشنهادی ارائه کردیم.

در این مقاله نتایج محاسباتی برای الگوریتم زنیک و نرم‌افزار GAMS ۲۳/۴ برای اندازه‌های پیشنهادی مسئله به صورت هم‌زمان در جدول ۴ قابل مشاهده است. از آنجا که مدل اصلی دارای مقادیر فازی است و به طور مستقیم قابل حل نیست، بعد از تبدیل تابع هدف و محدودیت‌هایی که دارای مقادیر فازی بودند به حالت غیرفازی اقدام به حل مدل کردیم که نتایج در جدول ۴ آمده است. همان‌طور که مشاهده می‌کنیم برای ابعاد کوچک مسئله نرم‌افزار GAMS ۲۳/۴، به دلیل زمان پردازش پایین‌تری که دارد، مناسب‌تر از الگوریتم زنیک است ولی برای ابعاد بزرگ‌تر مسئله الگوریتم زنیک مناسب‌تر است. نمودار همگرایی مسئله‌ی نوع اول مدل پیشنهادی برای الگوریتم زنیک به صورت شکل ۴ است.

۸. نتیجه‌گیری و پیشنهاد برای پژوهش‌های آتی

در این مقاله، یک مدل دوهدفه‌ی فازی برای کمینه کردن همه‌ی هزینه‌های یک زنجیره‌ی تأمین سه‌سطحی و پیشنهاده کردن قابلیت اطمینان شبکه‌ی توزیع ارائه شده است. مدل پیشنهادی شامل سه سطح کارخانجات تولیدی، مرکز توزیع و خرده‌فروشان (مشتریان) است. در این مقاله پیشنهاد شده است که مکان کارخانجات تولیدی و خرده‌فروشان (مشتریان) ثابت و مکان‌های مرکز توزیع

جدول ۱. دامنه‌ی جستجو و سطوح پارامتر بهینه.

تعداد تکرارها	نرخ جهش	نرخ تقاطع	اندازه‌ی جمعیت	سطح
۱	۵۰	۰,۸	۰,۱	۱۰۰
۲	۷۵	۰,۹	۰,۱۵	۲۰۰
۳	۱۰۰	۰,۹۹	۰,۲	۳۰۰

از محاسبات تکاملی است که آن نیز جزوی از هوش مصنوعی است. ویژگی‌های خاص این الگوریتم باعث می‌شود که توانیم آن را یک روش جستجوگر تصادفی ساده قلمداد کنیم. الگوریتم‌های زنیک یک روش جستجوی مؤثر در فضاهای بزرگ هستند که منجر به جهت‌گیری به سمت یافتن جواب بهینه می‌شوند. الگوریتم‌های زنیک نقاط قوت بسیاری دارند که عبارت هستند از:

- با هر تابع هدف و محدودیت (خطی و غیرخطی) کار می‌کند.
- در هر نوع فضای جستجو (گسسته، پیوسته و مرکب) کار می‌کند.
- عملیات‌های الگوریتم زنیک بسیار ساده و قبل درک هستند.
- جستجوی آن چندجانبه است و با مجموعه‌یی از جواب‌ها شروع به جستجو می‌کند.^[۲۵]

۱.۶. تنظیم پارامترهای الگوریتم زنیک با کمک روش تاگوچی

پارامترهای الگوریتم زنیک (اندازه‌ی جمعیت، نرخ تقاطع، نرخ جهش و تعداد تکرارهای الگوریتم) با استفاده از روش تاگوچی تنظیم می‌شوند. برای تنظیم پارامترها با استفاده روش تاگوچی از نرم‌افزار Minitab ۱۶ استفاده می‌کنیم. اندازه‌ی مسئله را به صورت ۲ کارخانه‌ی تولیدی، ۳ مرکز توزیع، ۳ خرده‌فروش، ۳ نوع محصول و ۲ دوره‌ی زمانی در نظر می‌گیریم. جواب‌های به دست آمده در جدول ۱ آمده است.

۷. نتایج محاسباتی

در این قسمت به‌منظور حل مدل، مسائل را در اندازه‌های مختلف با استفاده از نرم‌افزار Gams ۲۳/۴ حل می‌کنیم. همان‌طور که قبل از قسمت چون مسئله از نوع Np-hard است این نرم‌افزار فقط برای ابعاد کوچک مسئله می‌تواند جواب‌گو باشد و برای ابعاد بزرگ‌تر از الگوریتم زنیک استفاده می‌کنیم. الگوریتم زنیک پیشنهاد شده با نرم‌افزار Matlab (Version ۱۰, R ۲۰۱۱b) برای نویسی شده و بر روی یک لپ‌تاب با پردازنده‌ی i۳ Intel® Core™ TM اجرا شده است. آزمایش‌ها را بر روی ۱۰ مسئله با ابعاد مختلف پیاده‌سازی کرده‌ایم. مقادیر تابع هدف در مدل پیکارچه شده به‌منظور حل مدل چند‌هدفه مورد استفاده قرار گرفته و گزارش شده است. به‌منظور حذف عدم قطعیت در خروجی‌های به عنوان متغیر پاسخ نهایی گزارش شده است. کرده‌ایم و میانگین این سه مسئله به عنوان متغیر پاسخ نهایی گزارش شده است. در واقع به‌منظور حل مدل ۳۰ مسئله اجرا و مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته است. به‌منظور پیاده‌سازی مسائل، ستاریوی زیر برای داده‌های ورودی استفاده شده که در جدول ۲ نشان داده شده است. سعی شده است مقادیر داده‌های جدول با مقادیر موجود در منبع^[۱۲] مطابقت داده شود و تعدیل گردد. همان‌طور که قبل از بیان شد مدل‌های پیشنهادی را در قالب ۱۰ مسئله با ابعاد

جدول ۳. کدهای مسئله ۹۰۷۸.

کد مسئله	تعداد کارخانه‌های توزیع بالقوه	تعداد مراکز خردۀ فروشان	تعداد دوره‌های محصولات زمانی	تعداد
۲-۳-۳-۳-۲	۲	۳	۲	۲
۲-۴-۴-۳-۲	۲	۴	۴	۳
۳-۴-۶-۴-۳	۳	۴	۶	۴
۳-۴-۸-۵-۳	۳	۴	۸	۵
۳-۴-۱۰-۵-۳	۳	۴	۱۰	۵
۴-۴-۱۰-۶-۴	۴	۴	۱۰	۶
۴-۴-۱۲-۸-۴	۴	۴	۱۲	۸
۴-۴-۱۵-۱۰-۴	۴	۴	۱۵	۱۰
۴-۵-۲۲-۱۴-۵	۴	۵	۲۲	۱۴
۵-۵-۳۰-۲۴-۶	۵	۵	۳۰	۲۴

جدول ۴. نتایج محاسباتی برای مدل پیشنهادی.

اندازه جمعیت					Gams		الگوریتم رنگیک	
M	J	I	K	T	تابع هدف	زمان پردازش (S)	تابع هدف	زمان پردازش (S)
۲	۲	۲	۲	۲	۰,۴۲۹۴	۰,۵۲۸۴	۰,۴۲۹۴	۱,۷۴۱۱
۲	۴	۴	۲	۲	۰,۶۱۷۲	۰,۷۸۴۱	۰,۶۱۷۲	۱,۸۹۴۱
۳	۴	۶	۴	۳	-	-	۰,۶۸۴۵	۲,۶۲۳۷
۳	۵	۸	۴	۳	-	-	۰,۹۵۴۸	۶,۲۱۳۰
۳	۵	۱۰	۴	۳	-	-	۱,۲۵۴۰	۹,۸۱۲۴
۴	۶	۱۰	۴	۴	-	-	۱,۵۴۱۲	۱۳,۴۶۵۱
۴	۸	۱۲	۴	۴	-	-	۱,۹۷۸۷	۲۰,۵۸۴۶
۴	۱۰	۱۵	۴	۴	-	-	۲,۱۲۳۹	۳۴,۲۱۶۵
۵	۱۴	۲۲	۵	۴	-	-	۲,۸۷۴۱	۵۲,۵۵۵۴
۶	۲۴	۳۰	۵	۵	-	-	۳,۶۵۸۰	۷۰,۱۳۵۹

در انتهای می‌توان پیشنهادهای ذیل را برای تحقیقات آینده ارائه کرد.

۱. اضافه کردن اهداف دیگری همچون کاهش مدت زمان تحویل، افزایش رضایتمندی مشتریان و ... به اهداف مدل پیشنهادی
۲. در نظر گرفتن اولویت برای مشتریان و خوشبندی آنها برای محصولات سفارشی
۳. استفاده از سایر روش‌های فرالیتکاری برای حل مدل‌ها
۴. در نظر گرفتن حالتی که در آن تقاضاها دچار شرایط کمبود پس‌افت می‌شوند.

به صورت بالقوه باشد و بعد از حل مکان‌یابی شوند. تخصیص از کارخانجات تولیدی به مراکز توزیع و از آنجا به خرده‌فروشان (مشتریان) انجام می‌گیرد. ابتدا مدل پیشنهادی با استفاده از نرم‌افزار GAMS ۲۳.۴ حل شده است ولی از آنجا که مدل غیرخطی و پیچیده است این نرم‌افزار فقط توانایی حل ابعاد کوچک مسئله را دارد. پس برای ابعاد بزرگ مسئله از الگوریتم فرالیتکاری رنگیک استفاده کردیم و در نهایت نتایج به دست آمده از هر دو روش را با هم مقایسه کردیم.

پابندیت‌ها

1. interactive fuzzy goal programming
2. binary quadratic program
3. cluster mixed binary linear program
4. mixed-integer programming
5. possibility distribution
6. triangular possibility distribution
7. pessimistic
8. normalized
9. optimistic
10. multi-objective linear programming
11. multi-objective optimization

منابع (References)

1. Ali Asghari, Z. "Design of distribution network in the supply chain with considering level of customer service", thesis on Industrial Engineering Faculty of Industrial Engineering, Kharajeh Nasir Toosi University of Technology (2011).
2. Khalifehzadeh, S., Seifbarghy, M. and Naderi, B. "A four-echelon supply chain network design with shortage: mathematical modeling and solution methods", *Journal of Manufacturing Systems*, **35**, pp. 164-175 (2015).
3. Seifbarghi, M. and Nori, C., *Supply Chain Management: Concepts, Techniques and Mathematical Model*, Tehran:Publishers of Hafiz (2012).
4. Amiri, A. "Designing a distribution network in supply chain system: formulation and efficient solution procedure", *European Journal of Operational Research*, **171**, pp. 567-576 (2006).
5. Ahmadi-Javid, A. and Hosseinpour, P. "Incorporating location, inventory and price decisions into a supply chain distribution network design problem", *Computers & Operations Research*, **56**, doi: <http://dx.doi.org/10.1016/j.cor.2014.07.014>, pp. 110-119 (2015).
6. Oskounejad, M., *Engineering Economy: Economic Evaluation of Industrial Projects*, Tehran: Publishers of Amirkabir University of Technology (Tehran Polytechnic) (2011).
7. Keshteli, M. "The allocation of customers to potential distribution centers in supply chain networks: GA and AIA approaches", *Applied Soft Computing*, **11**, pp. 2069-2078, (2011).
8. Selim, H. and Ozkarahan, I. "A supply chain distribution network design model: an interactive fuzzy goal programming-based solution approach", *Int J Adv Manuf Technol* **36**, pp. 401-418 (2008).
9. Miranda, P. and Garrido, R. "Inventory service-level optimization within distribution network design problem", *Int. J. Production Economics*, **122**, pp. 276-285 (2009).
10. Ahmadi-Javid, A. and Azad, N. "Incorporating location, routing and inventory decisions in supply chain network design", *Transportation Research Part E*, **46**, pp. 582-597 (2010).
11. Sadjady, H. and Davoudpour, H. "Two-echelon multi-commodity supply chain network design with mode selection, lead-times and inventory costs", *Computers & Operations Research*, **39**, pp. 1345-1354 (2012).
12. Tsao, Y. "Distribution center network design under trade credits", *Applied Mathematics and Computation*, **222**, pp. 356-364 (2013).
13. Ashtab, S., Caron, R. and Selvarajah, E. "A binary quadratic optimization model for three level supply chain design", *Procedia CIRP*, **17**, pp. 635-638 (2014).
14. Pasandideh, S. Niaki, S. and Asadi, K. "Optimizing a bi-objective multi-product multi-period three echelon supply chain network with warehouse reliability", *Expert Systems with Applications*, doi: <http://dx.doi.org/10.1016/j.eswa.2014.11.018> (2015).
15. Shuzhu, Zh., Carmanka, M.L., Wu, K. and et al."Multi - objective optimization for sustainable supply chain network design considering multiple distribution channels", *Expert Systems with Applications*, **65**, pp. 87-99 (2016).
16. Yanfang, Ma., Fang, Y., Kai, K. and et al. "A novel integrated production planning model with conflict and co-ordination a supply chain network", *Knowledge - Based Systems*, **105**, pp. 119-133 (2016).
17. Zadeh, L. "Fuzzy sets as a basic for a theory of possibility", *Fuzzy Sets and Systems*, **1**, pp. 3-28 (1978).
18. Tanaka, H. "Possibility distributions of fuzzy decision variables obtained from possibilistic linear programming problems", *Fuzzy Sets and Systems*, **113**, pp. 323-332 (2000).
19. Liang, T, "Integrated manufacturing/distribution planning decisions with multiple imprecise goals in an uncertain environment", *Quality and Quantity: International Journal of methodology*, **46**(1), pp.137-153 (2012).
20. Lai, Y. and Hwang, C. "A new approach to some possibilistic linear programming problems", *Fuzzy Sets and Systems*, **49**, pp. 121-133 (1992).
21. Zimmermann, H. "Fuzzy programming and linear programming with several objective functions", *Fuzzy Sets and Systems*, **1**, pp. 45-55 (1978).
22. Zadeh, L. and Bellman, R. "Abstraction and pattern classification", *Journal of Mathematical Analysis and Applications*, **13**, pp. 1-7 (1966).
23. Li, H. and Hendry, L. Teunter R. "A strategic capacity allocation model for a complex supply chain: Formulation and solution approach comparison", *International Journal of Production Economics*, **121**(2), pp.505-518 (2009).
24. Holland, J. "Adaptation in natural and artificial systems", Ann Arbor, University of Michigan Press (1975).
25. Alam tabriz, A., Zandieh, M. and Mohammad Rahimi, A., *Meta-Heuristic Algorithms in Optimizations of Combination*, Tehran: Publishers of Eshraqi (2008).