

# حل مسئله‌ی چندین فروشنده‌ی دوره‌گرد به وسیله‌ی الگوریتم ICA

مجید یوسفی خوبخت<sup>\*</sup> (کارشناس ارشد)  
دانشکده ریاضی، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد همدان

سیدناصر هاشمی (استادیار)  
دانشکده ریاضی و علوم کامپیوتر، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

مهمنگی صنایع و مدیریت شریف، (آبان ۱۳۹۴) / ۱۰-۱، شماره ۱۱۰، ص. ۱۱-۱۰۵ (پادشاه ۱۳۹۴)

مسئله‌ی چندین فروشنده‌ی دوره‌گرد (MTSP)<sup>۱</sup> گسترشی است مشهور از مسئله‌ی فروشنده‌ی دوره‌گرد (TSP)<sup>۲</sup>، که ثابت شده یک مسئله‌ی NP-hard است. اگرچه MTSP یک مسئله‌ی پیچیده‌ی بهینه‌سازی ترکیباتی است، می‌توان آن را به مسائل TSP که گستردگی آن توجه بسیار زیادی را به خود معطوف کرد، بسیار محدود بوده است. ازین رو، در این نوشتار یک روش جدید بهینه‌سازی به نام «الگوریتم رقابت بهره‌جویانه (ICA)» برای حل این مسئله ارائه می‌شود. این روش ملهم از رقابت کشورهای مستقل و وابسته به حل مسائل بهینه‌سازی ترکیباتی است. الگوریتم پیشنهادی روی دو دسته مسائل از ادبیات موضوع مورد آزمایش قرار گرفته است. نتایج محاسباتی نشان می‌دهد که الگوریتم رقابت خوبی با دیگر الگوریتم‌های فراابتکاری برای حل مسائل MTSP داشته است. همچنین چندین جواب بهینه بهوسیله‌ی الگوریتم پیشنهادی به دست آمد.

khoshbakht@iauh.ac.ir  
nhashemi@aut.ac.ir

واژگان کلیدی: مسئله‌ی چندین فروشنده‌ی دوره‌گرد، الگوریتم رقابت بهره‌جویانه، مسائل بهینه‌سازی ترکیباتی، مسئله‌ی مسیریابی وسیله‌ی نقطیه.

## ۱. مقدمه

تک‌انباره‌ها یا انباره‌های چندگانه: در MTSP تک‌انباره (SDMTSP)<sup>۳</sup>، تمامی فروشنده‌گان از یک انبار شروع به حرکت می‌کنند و بعد از ملاقات‌کردن سایر گره‌ها به همان انبار بازمی‌گردند. این در حالی است که در MTSP چندانباره (MDMTSP)<sup>۴</sup>، فروشنده‌ها در انبارهای متفاوت قرار دارند. حال اگر این فروشنده‌ها بعد از انجام کار فروشنده‌ها بعد از ملاقات گره‌ها به انبارهای متفاوت بروند، به شرط آن که تعداد فروشنده‌ها شروع کننده در هر انبار بعد از اتمام کار نیز ثابت بماند، آن را MTSP چندانباره‌ی غیرثابت می‌نامند.

تعداد فروشنده‌ها: تعداد فروشنده‌های هر مسئله در MTSP را در ابتدا ثابت یا به صورت یک متغیر کرمان دار در نظر می‌گیرند.

هزینه‌ی ثابت: هنگامی که تعداد فروشنده‌ها را در مسئله ثابت در نظر نگیرند، هر فروشنده‌ی مورد استفاده یک هزینه‌ی تحمیل شده ایجاد می‌کند. در این مورد کمینه‌کردن تعداد فروشنده‌ها نیز در تابع هدف مدل نظر قرار می‌گیرد تا جواب بهتری برای مسئله به دست آید.

پنجره‌های زمانی: در این نسخه MTSP هر گره باید در یک بازه زمانی مورد ملاقات قرار گیرد که به آن مسئله‌ی چندین فروشنده‌ی دوره‌گرد با پنجره زمانی

مسئله‌ی چندین فروشنده‌ی دوره‌گرد (MTSP) همان مسئله‌ی مسیریابی وسیله‌ی نقلیه (VRP)<sup>۵</sup> است که در آن ظرفیت وسایل نقلیه نامتناهی فرض شده است. بنابراین می‌توان به جای وسایل نقلیه از فروشنده‌های دوره‌گرد استفاده کرد. در این مسئله  $n < m$  فروشنده از گره‌ی مشخص به نام انبار شروع به حرکت می‌کنند و بعد از ملاقات  $n$  گره به محل حرکت خود بازمی‌گردند؛ به شرط آن که هر گره فقط یکباره به طوری که هزینه‌ی کلی آن‌ها کمینه شود. در مسئله‌ی MTSP از مسیرهای است به طوری که هر فروشنده ملاقات شود. هدف این مسئله تعیین مجموعه‌ی MTSP باید علاوه بر این که ترتیب گره‌ها برای هر فروشنده معین می‌شود، تعداد گره‌های اختصاصی‌پاکه به هر فروشنده نیز تعیین شود. بنابراین چون مسئله‌ی فروشنده‌ی دوره‌گرد (TSP) یک مسئله‌ی NP-hard است، مسئله‌ی MTSP نیز به این دسته از مسائل تعلق دارد.

علاوه مسئله MTSP به عنوان یکی از مهم‌ترین گسترش‌های مسئله‌ی TSP، از جایگاه بسیار مهمی در مسائل بهینه‌سازی ترکیباتی برخوردار است و بسیاری از مسائل با اضافه‌کردن محدودیت‌های جدید بر این مسئله ایجاد شده‌اند. عمده‌ی مواردی که به پیدایش نسخه‌های دیگر از مسئله‌ی MTSP می‌انجامد عبارت‌اند از:

\* نویسنده مسئله تاریخ: دریافت ۱۱/۳/۱۳۹۰، اصلاحیه ۱۷/۲/۱۳۹۱، پذیرش ۲/۳/۱۳۹۱.

مسیر تولید کمینه شود. یکی از کاربردهای جدید MTSP در کشور چین و روی مسئله زمان‌بندی غلتک‌های داغ گزارش شد.<sup>[۱۲]</sup>

طراحی شبکه‌های برسی سیستم‌های ماهواره‌ی سراسری هوانوردی: در سال‌های اخیر کاربرد بسیار جالبی برای MTSP<sup>[۱۳]</sup> ارائه شد که در آن از این مسئله در سیستم‌های ماهواره‌ی هوانوردی استفاده می‌شود. سیستم ماهواره‌ی سراسری هوانوردی سیستمی است که در آن برای شناسایی تمامی مکان‌های جهانی یک همگرایی فراهم می‌شود. این مسئله، به خصوص در مرور حادثه‌هایی بزرگ همچون سیل و زلزله، بسیار کاربردی محسوب می‌شود. یادآور می‌شود که کاربرد این مسئله به موارد ذکر شده محدود نمی‌شود و در موارد متعدد دیگری می‌توان از آن بهره برداشت.<sup>[۱۴]</sup>

در دو دهه‌ی گذشته مسئله فروشنده دوره‌گرد توجه بسیاری را به خود جلب کرده، و بسیاری از روش‌ها مانند روش‌های شاخه و کران،<sup>[۱۵]</sup> صفحات برش،<sup>[۱۶]</sup> شبکه‌های عصبی<sup>[۱۷]</sup> و جستجوی ممنوع<sup>[۱۸]</sup> برای حل این مسئله پیشنهاد شده‌اند. این روش‌ها، روش‌هایی دقیق و تخمینی‌اند که در زمانی طولانی به جواب بهینه می‌رسند، یا به یک جواب زیربهینه در یک زمان قابل قبول دست می‌یابند. مسئله چندین فروشنده دوره‌گرد (MTSP) برخلاف مسئله فروشنده دوره‌گرد (TSP) کمتر مورد توجه قرار گرفته است؛ با این حال مانند TSP، از الگوریتم‌های دقیق و تخمینی برای حل آن‌ها استفاده می‌شود. در الگوریتم‌های دقیق مانند روش تخفیف لاگرانژی یدالی<sup>[۱۹]</sup> و همکارانش<sup>[۲۰]</sup> روش شبه تخصیص گرمیکو<sup>[۱۱]</sup> و همکارانش<sup>[۲۱]</sup> که بیشتر برای مسائل با اندازه‌ی تقریباً کوچک به کار گردند، جواب بهینه‌ی مسئله به دست می‌آید علی‌رغم آنکه زمان زیادی برای محاسبه‌ی جواب باید صرف شود. روش‌های دقیق دیگری نیز وجود دارد که ایده‌ی اصلی آن‌ها تخفیف چندین محدودیت و ساده‌سازی مسئله مربوطه است،<sup>[۲۱]</sup> مانند روش‌های مبتنى بر شاخه و کران.<sup>[۲۲]</sup> در این خصوص، در مطالعه‌ی دیگر کاربرد روش شاخه و کران در مسئله MTSP برسی شد.<sup>[۲۳]</sup>

از آنجا که MTSP یک مسئله‌ی پیچیده‌ی بهینه‌سازی از نوع NP-hard است، الگوریتم‌های دقیق کارایی مناسبی در کاربردهای واقعی و در اندازه مورد نیاز در دنیای امروزی ندارند و نمی‌توانند در یک زمان قابل قبول به جواب‌های بهینه دست یابند. درنتیجه برای حل این‌گونه از مسائل از الگوریتم‌های ابتکاری و فرابیتکاری استفاده می‌شود که می‌توانند جواب زیربهینه را در یک زمان قابل قبول به دست آورند. بعضی از الگوریتم‌های ابتکاری که در زمان مناسب به جواب زیربهینه می‌رسند، فاقد ساختار لازم برای فرار از نقاط بهینه‌ی محلی اند و معمولاً به جواب‌های خوبی همگرا نمی‌شوند. نمونه‌ی این الگوریتم‌ها، اولین الگوریتم ارائه شده برای حل مسئله‌ی چندین فروشنده دوره‌گرد (MTSP)<sup>[۲۴]</sup> و نیز یکی از قدیمی‌ترین روش‌های ابتکاری ارائه شده توسط راسل<sup>[۲۵]</sup> برای حل MTSP است.<sup>[۲۶]</sup> برای حل این مسئله روش‌های دیگری نیز ارائه شده است.<sup>[۲۷]</sup> از طرف دیگر در سال‌های اخیر الگوریتم‌هایی پیشنهاد شده که دارای ساختار تصادفی در تعیین جواب هستند. این الگوریتم‌ها که «فرابیتکاری» نامیده می‌شوند می‌توانند تا حد امکان از بهینه‌های محلي دور و به جواب‌های بسیار خوب همگرا شوند. به طور مثال می‌توان به روش‌های شبکه‌های عصبی،<sup>[۲۸]</sup> الگوریتم زنیک<sup>[۲۹]</sup> و نیز روش جستجوی ممنوع<sup>[۳۰]</sup> اشاره کرد. در سال‌های اخیر روش الگوریتم زنیک به طور موفقیت‌آمیز برای حل مسئله‌ی TSP مورد استفاده قرار گرفته<sup>[۳۱]</sup> و روش‌های زنیک بر روی مسئله TSP مورد برسی قرار گرفته است. این روش برای MTSP نیز مورد استفاده قرار گرفت.<sup>[۳۲]</sup> بیشتر کارهای انجام شده روی مسئله MTSP

MTSP<sup>[۳۳]</sup> گفته می‌شود. این نسخه یکی از مهم‌ترین گسترش‌های MTSP است که کاربردهای فراوانی دارد. نمونه‌ی از کاربردهای این مسئله، مسیریابی اتوبوس مدارس و زمان‌بندی هواپیماها و کشتی‌های است.

دیگر محدودیت‌های خاص: این محدودیت‌ها شامل بیشینه گره‌هایی است که هر فروشنده می‌تواند ملاقات کند، حداکثر با حداقل مسافتی است که هر فروشنده باید طی کند.

امروزه به عملت گستردگی MTSP و کاربردهای فراوان آن در بسیاری از مسائل بهینه‌سازی ترکیباتی — مانند زمان‌بندی وسیله‌ی نقلیه<sup>[۱]</sup>، مسیریابی وسیله‌ی نقلیه و دیگر مسائل مربوط به آن — مانند دریافت و تحويل هم‌زمان کالا،<sup>[۲]</sup> پنجره‌های زمانی،<sup>[۳]</sup> سیستم امنیتی شبانه<sup>[۴]</sup> و زمان‌بندی ماشین چاپ تبلیغات روزنامه<sup>[۵]</sup> — مورد توجه قرار گرفته است. نمونه‌ی از کاربردهای مهم این مسئله در ادامه تشریح می‌شود.

**زمان‌بندی چاپ مطبوعات:** از نخستین کاربردهای MTSP می‌توان به زمان‌بندی چاپ مطبوعات دوره‌ی به‌وسیله‌ی چندین ناشر<sup>[۶]</sup> اشاره کرد که طی آن پنج جفت سیلندر بین رول‌های کاغذ قرار می‌گرفت و بدین ترتیب چاپ به طور همزمان بر دو روی کاغذ انجام می‌گرفت. این ماشین‌های چاپ در سه نوع ۴، ۶ و ۸ صفحه‌یی مورد استفاده قرار می‌گرفت. مسئله زمان‌بندی شامل تصمیم‌گیری برای این ماشین‌های چه موقع روش شوند و چه مدت کار کنند.

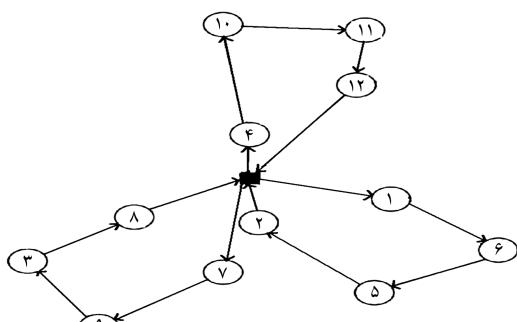
**زمان‌بندی خدمه:** یکی دیگر از موارد کاربرد MTSP در جایه‌جایی پس اندازها بین شعب بانک گزارش شده است.<sup>[۷]</sup> در این مورد، پس اندازها باید پس از جمع‌آوری از شعب بانک توسط خدمه به شعبه مرکزی منتقل شود. هدف این مسئله کمینه کردن مسیرهای پیموده شده به‌وسیله‌ی خدمه‌های خدمه است.

**مسئله‌ی مسیریابی اتوبوس مدارس:** این مسئله یکی از نسخه‌های MTSP است که با محدودیت‌هایی همراه است.<sup>[۸]</sup> هدف، یافتن گونه‌ی زمان‌بندی برای بارگذاری اتوبوس‌های است که سبب کمینه شدن تعداد مسیرهای، کمینه شدن مسیرهای پیموده شده به‌وسیله‌ی اتوبوس‌ها، و عدم تجاوز از ظرفیت اتوبوس‌ها می‌شود. به علاوه در این مسئله نباید زمان لازم برای پیمایش هر مسیر از یک مقدار معین بیشتر شود.

**زمان‌بندی مصاحبه:** در کاربرد دیگری که برای MTSP مطرح شد،<sup>[۹]</sup> این مسئله برای زمان‌بندی مصاحبه بین دلال‌ها و فروشنده‌ها در صنعت توریسم مورد استفاده قرار گرفت. در این مسئله هر دلال نقش فروشنده‌ی را بازی می‌کند که باید تعدادی از غرفه‌های فروشنده‌گان دیگر را ملاقات کند؛ این امر به صورت مجموعه‌ی از T شهر نشان داده شده است.

**طراحی مأموریت:** این مسئله در ابتدا در مفهوم ربات‌های مستقل موبایل ارائه شد که کاربردهایی چون کشف انباء‌های مستقل جنگی، مراکز پستی مستقل و انجارهای نجومی دارد. طراحی مأموریت شامل معین‌کردن مسیرهای بهینه برای هر ربات است به‌گونه‌یی که اهداف مأموریت را در کوتاه‌ترین زمان ممکن انجام دهد. باید توجه کرد که طراحی مأموریت نسخه‌یی از MTSP را مورد استفاده قرار می‌دهد که در آن n ربات باید m هدف را ملاقات کند و در آنها به محل حرکت خود بازگردد. محققین کاربرد MTSP را علاوه بر طراحی مأموریت،<sup>[۱۰]</sup> در محیط‌های نامنظم نیز ارائه کردند.

**زمان‌بندی غلتک‌های داغ:** در صنعت استیل و آهن انجام سفارشات بر غلتک‌های داغ و برای یک شیفت تولید باید زمان‌بندی شود، به طوری که هزینه‌ی کلی راه‌اندازی



شکل ۱. یک جواب مسئله‌ی MTSP با  $m = 3$  و  $n = 12$ .

به ترتیب مجموعه گره‌ها و مجموعه کمان‌ها را نشان می‌دهند. در صورت لزوم می‌توان گراف را با افزودن یال‌های مجازی با هزینه‌ی سیار زیاد به یک گراف کامل تبدیل کرد. همچنین اگر در جواب نهایی (شکل ۱) برای  $(j)$  ( $i, j = ۰, ۱, ۲, \dots, n; i \neq j$ ) فروشنده به طور مستقیم از گره  $i$  به گره  $j$  حرکت کند آنگاه  $x_{ij} = ۱$ ، و در غیر این صورت  $x_{ij} = ۰$  در نظر گرفته می‌شود. به طور مثال اگر شکل ۱ یک جواب شدنی مسئله باشد، آنگاه مقادیر  $x_{۸۰}, x_{۸۱}, \dots, x_{۸۴}$  برابر ۱ هستند. در این مسئله اگر فروشنده نشان‌دهنده‌ی ماتریس هزینه روی گراف  $G$  باشد، آنگاه مدل برنامه‌ریزی [۳]  $C = [c_{ij}]$  نامتناهی است.

$$\min \sum_{i=0}^n \sum_{j=0}^n c_{ij} x_{ij} \quad (1)$$

$$\sum_{i=0}^n x_{ij} = \begin{cases} 1 & j = ۱, \dots, n \\ m & j = ۰ \end{cases} \quad (2)$$

$$\sum_{j=0}^n x_{ij} = \begin{cases} 1 & i = ۱, \dots, n \\ m & i = ۰ \end{cases} \quad (3)$$

$$\sum_{i,j \in S} x_{ij} \leq |S| - ۱ \quad (S \subset \{۱, \dots, n\}, |S| \geq ۲) \quad (4)$$

$$x_{ij} \in \{۰, ۱\} \quad i, j = ۰, \dots, n \quad (5)$$

در این مدل، دسته محدودیت ۲ نشان می‌دهد که هر گره  $j$  به غیر از انبار فقط یک یال، و به گره انبار  $m$  یال وارد می‌شود. همچنین دسته محدودیت ۳ مانند محدودیت دوم به این نکته اشاره دارد که از هر گره  $i$  به غیر از انبار فقط یک یال خارج می‌شود در حالی که این تعداد برای گره انبار  $m$  است. دسته محدودیت ۴ سبب می‌شود که الگوریتم از جواب‌هایی با یک زیر دور بدون انبار، به عنوان جواب قابل قبول چشم‌بُوشی کند. به عبارت دیگر، دسته محدودیت‌های ۲ و ۳ سبب می‌شوند که هر گره (غیر از انبار) فقط یک یال، و گره انبار به تعداد فروشنده‌ها مورد ملاقات قرار گیرند. بنابراین تنها حالتی که در آن ممکن است جواب به دست آمده شدنی اجرا شده در بخش ۵ بررسی می‌شود. در نهایت نتیجه‌گیری و جهت‌گیری‌های آینده در بخش ۶ ارائه می‌شود.

### ۳. الگوریتم رقابت بهره‌جویانه

امروزه مسائل بهینه‌سازی از اهمیت سیار زیادی برخوردار است. این گونه مسائل در زندگی روزمره بسیارند و حل آن‌ها سبب حل مشکلات اجتماعی- اقتصادی می‌شود.

با استفاده از الگوریتم ژنتیک و برای کاربرد در مسئله‌ی زمان‌بندی وسیله‌ی نقلیه (VSP) بوده است.<sup>[۲۵, ۳۴]</sup> این مسئله به طور معمول محدودیت‌هایی را شامل می‌شود، نظیر ظرفیت وسیله‌ی نقلیه، تعیین بیشینه شهرهایی که در آن هر وسیله فقط در یک بازه زمانی ملاقات کند، محدودیت پنجره زمانی که در آن هر وسیله فقط در یک بازه زمانی خاص بازگیری می‌شود. در کاربردهای دیگر روش الگوریتم ژنتیک برای زمان‌بندی غلتبه‌های داغ<sup>[۲۶]</sup> مورد استفاده قرار گرفته است.<sup>[۲۷]</sup> بدین‌منظور، ابتدا این مسئله به MTSP و سپس به TSP تبدیل، و به‌وسیله‌ی الگوریتم مورد نظر حل شده است. از روش الگوریتم ژنتیک برای حل MTSP در طراحی مسیر نیز استفاده شده است.<sup>[۲۷]</sup>

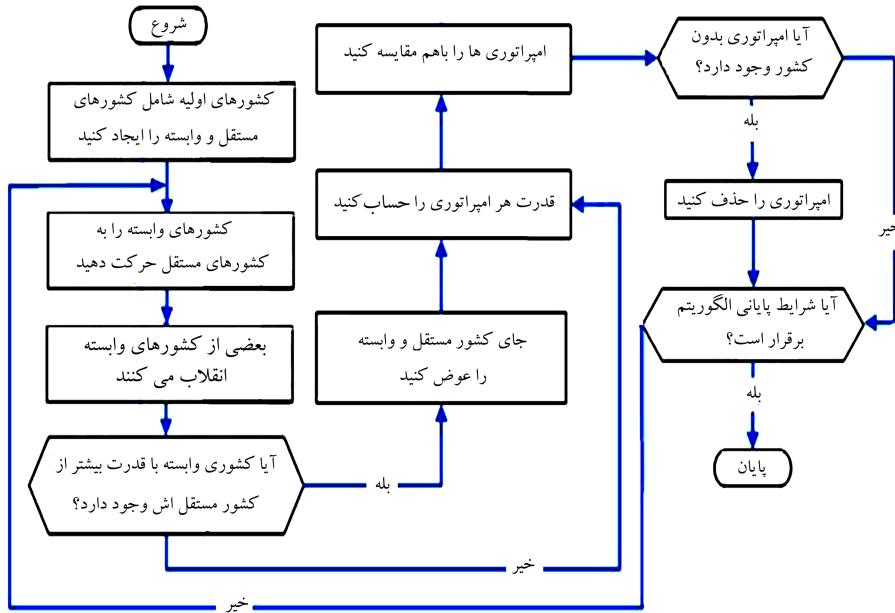
چنان‌که بیان شد، MTSP را می‌توان براساس جواب به این سؤال که «آیا فروشنده‌ها از یک انبار یا بیشتر شروع به حرکت می‌کنند؟» گسترش داد. چندین تحول در مسئله‌ی چندین فروشنده‌ی دوره‌گرد با یک انبار (SDMTSP) در ادبیات موضوع وجود دارد. به طور مثال در مطالعه‌ی پیامون SDMTSP هر فروشنده سرویس‌دهی را با هزینه‌ی اختصاصی و متفاوت انجام می‌داد<sup>[۲۸]</sup> و هزینه‌ی یال‌ها لازم نبود که در شرایط نامساوی مثلثی صادق باشد. از آنجا که هدف این مسئله کاهش مجموع هزینه‌ی انجام شده به‌وسیله‌ی فروشنده‌گان است، ممکن است تمامی فروشنده‌گان در این مسئله مورد استفاده قرار نگیرند؛ برای حل این مسئله، SDMTSP به یک TSP نامتقارن تبدیل شد.<sup>[۲۹]</sup> از طرف دیگر، تبدیل کارایی برای همین مسئله انجام شد<sup>[۲۹]</sup> و با در نظر گرفتن نسخه‌ی متقاضی SDMTSP مورد بررسی قرار گرفت.<sup>[۲۰]</sup> این در حالی است که یک تبدیل بهبودیافته برای SDMTSP متقاضی ارائه شد که در آن هر فروشنده باید یکی از مقاصد را مورد بازدید قرار دهد.<sup>[۲۱]</sup> برای MDMTSP تبدیلی ارائه شد که در آن فروشنده‌ها از دو انبار شروع به حرکت می‌کردند.<sup>[۲۰]</sup> باید توجه داشت که برای نسخه‌ی MDMTSP هر فروشنده لازم نیست به انبار محل شروع حرکت خود برگردد و دست‌کم باید یکی از مقاصد را ملاقات کند. گیوهینگ<sup>[۱۴]</sup> یک تبدیل برای این مسئله به مسئله‌ی TSP نامتقارن ارائه کرد.<sup>[۲۰]</sup> در حال حاضر هیچ تبدیلی برای MDMTSP وجود ندارد که در آن بازگشت فروشنده به انبار محل شروع حرکت، به‌گونه‌یی که فقط در مسئله دو انبار وجود داشته باشد، ضرورت نداشته باشد.

الگوریتم رقابت بهره‌جویانه (ICA)<sup>[۱۵]</sup> یکی از جدیدترین الگوریتم‌های فراابتکاری است که تاکنون در مورد مسائل گوناگون بهینه‌سازی ترکیباتی پیوسته مورد استفاده قرار گرفته و به نتایج بسیار خوبی انجامیده است. از طرف دیگر چنان‌که گفته شد به عملت اهمیت زیاد MTSP در مسائل تحقیق در عملیات و به‌خصوص مسئله‌ی مسیر یابی وسیله‌ی نقلیه،<sup>[۲۳]</sup> در این نوشته این مسئله پرداخته می‌شود و برای اولین بار الگوریتم ICA برای آن پیشنهاد می‌شود که از کارایی بسیار خوبی برخوردار است.

در این مقاله در بخش ۲، مدل MTSP مورد بررسی قرار می‌گیرد و در بخش ۳ به توصیف روش ICA پرداخته می‌شود. در بخش ۴ روش پیشنهادی برای حل MTSP مورد بررسی قرار می‌گیرد. نتایج محاسباتی که در مورد مسائل استاندارد اجرا شده در بخش ۵ بررسی می‌شود. در نهایت نتیجه‌گیری و جهت‌گیری‌های آینده در بخش ۶ ارائه می‌شود.

### ۲. مدل MTSP

مسئله‌ی MTSP را می‌توان یک گراف غیر جهت‌دار کامل  $G = (V, A)$  در نظر گرفت که در آن  $V = \{(i, j) : i, j \in V, i \neq j\} = \{۰, ۱, \dots, n\}$  و



شکل ۲. فلوچارت الگوریتم ICA.

از نظر کارایی نزدیکی الگوریتم تاکنون با موفقیت در تعدادی از مسائل بهینه‌سازی مورد استفاده قرار گرفته است. به عنوان مثال می‌توان به مسائل خوشبندی داده‌ها،<sup>[۴۷]</sup> موتور القایی خطی،<sup>[۴۸]</sup> تعادل نش<sup>[۴۹]</sup> و غیره اشاره کرد. استقبال بالا از این الگوریتم علاوه بر کارایی و سرعت همگلایی آن بیشتر ناشی از جنبه‌ی نوآوری و جذابیت آن برای متخصصین حوزه‌ی بهینه‌سازی است. این الگوریتم با تعدادی جمعیت اولیه شروع می‌شود که در اینجا «کشور» نامیده می‌شوند (شکل ۲). در مرحله‌ی بعد، این کشورها که جواب‌های شدنی برای مسئله‌ی مورد نظر هستند مقادیر قدرت (تابع هدف) خود را می‌یابند. با مقایسه‌ی این مقادیر برای کشورها می‌توان تعدادی از آن‌ها را که قدرت بیشتری دارند انتخاب و به عنوان کشورهای مستقل در نظر گرفت؛ سایر کشورها به عنوان کشورهای وابسته معروفی می‌شوند. حال هر کشور مستقل، بسته به توان خود، تعدادی از کشورهای وابسته را پوشش داده و حوزه‌ی نفوذ خود را تشکیل می‌دهد. باید توجه داشت که هرچه قدرت یک کشور مستقل بیشتر باشد کشورهای وابسته‌ی بیشتری را مورد پوشش قرار می‌دهد.

به علاوه کشورهای مستقل با دگرگونی فرهنگ و رسوم کشور وابسته سعی در تضعیف آن می‌کنند و همین سبب می‌شود که کشور وابسته در جهت همسان شدن فرهنگی با کشور مستقل حرکت کند. باید توجه داشت که در ارائه‌ی الگوریتم، این سیاست با حرکت دادن کشورهای وابسته به سمت کشوری مستقل در یک امپراتوری مطابق تابع جذب انجام می‌شود؛ این امر سبب افزایش قدرت کشورهای وابسته تا حد امکان می‌شود. توجه به این نکته ضروری است که در مقایسه با الگوریتم زنگنه، این الگوریتم ترکیب کروموزوم‌ها را به صورت تصادفی انجام نداده و از تابع جذب به صورت منطقی استفاده می‌کند. به عبارت دیگر در این روش کشورهای وابسته با کشوری ترکیب می‌شوند که قدرت بیشتری دارند و نقش بهینه‌های محلی را بازی می‌کنند. در نتیجه ارتقاء کیفی جواب‌های حاصل از اعمال این روش بسیار محتمل‌تر است.

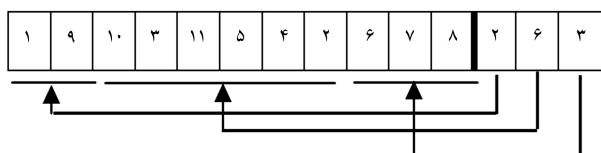
حرکت کشورهای وابسته به سمت کشورهای مستقل سبب افزایش کیفیت این کشورها می‌شود، اما پس از مدتی کشورها شباهت زیادی به یکدیگر پیدا می‌کنند و جواب‌ها با سرعت کمتری ارتقا می‌یابند. بنابراین لازم است که در این مرحله راهکاری

به علاوه این مسائل در اندازه‌های کاربردی و عملی توسط روش‌های بهینه‌سازی دقیق قابل حل نیستند و نمی‌توان در یک زمان قابل قبول به جواب بهینه‌ی آن‌ها دست یافت. از طرف دیگر از الگوریتم ابتکاری نمی‌توان برای تولید جواب‌های باکیفیت استفاده کرد؛ زیرا این‌گونه مسائل به علت پیچیدگی دارای تعداد زیادی بهینه‌های محلی هستند و الگوریتم‌های ابتکاری نمی‌توانند از این بهینه‌های محلی دور شوند. بنابراین محققین به دنبال الگوریتم‌هایی هستند که راهکاری مناسب برای دور شدن از نقاط بهینه محلی داشته باشند و بتوانند در یک زمان قابل قبول به جوابی باکیفیت دست یابند.

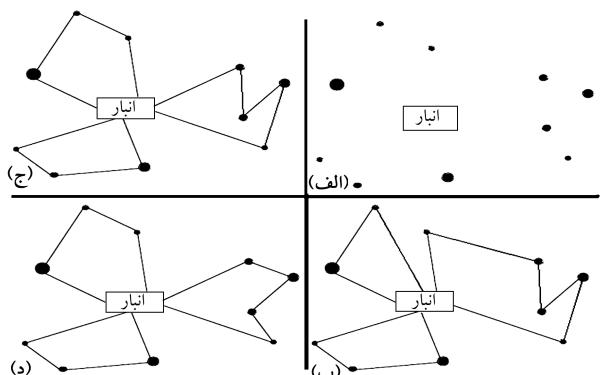
روش‌های فرایاندی می‌توانند به این نیاز پاسخ داده و در یک زمان قابل قبول به جوابی مناسب دست یابند. این الگوریتم‌ها هنگامی که در یک بهینه‌ی محلی گیر می‌افتد، می‌توانند به سایر جواب‌های فضای شدنی دست پیدا کنند و مناطق بیشتری را مورد بررسی قرار دهند. بنابراین الگوریتم‌هایی فرایاندی کارایی با جستجوی بیشتر و استفاده از روالی کارتر نسبت به روش‌های ابتکاری به جواب‌های بهتری دست پیدا می‌کنند.

الگوریتم‌های تکاملی دسته‌ی بسیار مهم از الگوریتم‌های فرایاندی هستند که تاکنون برای بسیاری از مسائل بهینه‌سازی تکنیکی ارائه شده‌اند.<sup>[۴۲]</sup> این الگوریتم‌ها با استفاده از فرایاند تکامل طبیعی با یک جمعیت اولیه شروع می‌شوند و نسل به نسل با ارثه‌ی جواب‌ها سعی می‌کنند که مناطق مهم نایمه‌ی شدنی را مورد بررسی قرار دهند و به جواب‌های خوب همگرا شوند. الگوریتم‌های تکاملی زیادی تاکنون برای حل مسائل بهینه‌سازی ارائه شده که از آن جمله می‌توان به روش‌های ژنتیک، بهینه‌سازی گروهی ذرات و تکامل فرهنگی<sup>[۴۳]</sup> اشاره کرد.

الگوریتم ICA یکی از جدیدترین الگوریتم‌های تکاملی است که بر روند تکامل اجتماعی انسانی مبتنی است و در سال ۲۰۰۷ ارائه شد.<sup>[۴۵]</sup> این الگوریتم برخلاف سیاری از روش‌های تکاملی که از طبیعت الهام گرفته‌اند، مبتنی بر یک فرایاند اجتماعی - سیاسی به نام پدیده‌ی استعمار و بهره‌جویی است. به همین علت به عنوان نخستین الگوریتم بهینه‌سازی مبتنی بر یک فرایاند اجتماعی - سیاسی محسوب می‌شود و از این جهت در نوع خود یک الگوریتم تکاملی جدید است.<sup>[۴۶]</sup>



شکل ۳. یک کشور در الگوریتم ICA.



شکل ۴. مراحل حل مسئله بهوسیله الگوریتم ICA.

نشان‌گر یک جواب اولیه ممکن به همراه تابع هدف آن هاست. استفاده از یک ساختار تصادفی در این مرحله سبب می‌شود که جواب‌های حاصله دارای ساختار متغیر در فضای ممکن باشند.

مرحله‌ی ۲. در این مرحله با مقایسه مقادیر تابع هدف برای هر کدام از کشورها، I کشور که دارای مقدار تابع هدف بهتری هستند (در اینجا چون مسئله کمینه‌سازی است بنا براین کمترین مقدار تابع هدف در نظر گرفته می‌شوند)، به عنوان کشورهای مستقل در نظر گرفته می‌شوند. با جابه‌جایی کشورها در ماتریس مربوط، اندیس‌های ۱ تا I جمعیت اولیه در ماتریس  $D$  به کشورهای مستقل تعلق می‌باید. برای تعیین حوزه‌ی نفوذ هر کشور مستقل، کشورهای وابسته طبق رابطه‌ی ۶ به کشورهای مستقل اختصاص می‌باید تا بدین طریق I امپراتوری ایجاد شود.

$$k_j = \text{int}\left(\frac{1/f_j}{\sum_{i=1}^I 1/f_i} \cdot (P - I)\right) \quad j = 1, \dots, I \quad (6)$$

رابطه‌ی ۶ نشان‌گر تعداد کشورهای وابسته‌ی اختصاص یافته به کشور مستقل زام است. افزون بر این، این رابطه سبب می‌شود که هر کدام از کشورهای مستقل که تابع هدف بهتری دارد، تعداد کشورهای وابسته‌ی پیشتری به آن اختصاص یابد و امپراتوری بزرگ‌تری تشکیل شود. باید توجه کرد که «int» تابع جزء صحیح است که سبب می‌شود به هر کدام از امپراتوری‌ها تعداد صحیحی از کشورهای وابسته اختصاص یابد. از طرف دیگر ممکن است در خاتمه به عملت استفاده از تابع int، کشورهایی وجود داشته باشند که به هیچ کدام از امپراتوری‌ها اختصاص نیابند؛ در این صورت این کشورها به کشور مستقل دارای بهترین مقدار تابع هدف، اختصاص خواهند یافت.

مرحله‌ی ۳. بعد از تشکیل امپراتوری‌ها، کشورهای هر امپراتوری با استفاده از کشورهای مستقل که عهده‌دار نقش بهینه‌های محلی‌اند، کیفیت خود را افزایش می‌دهند (شکل ۴ ب نشان‌دهنده‌ی یک کشور وابسته است). نکته‌ی قابل توجه این است که چون تعداد زیادی از کشورهای وابسته با بهینه‌های محلی ترکیب می‌شوند پس باید از یک نوع تابع جذبی استفاده کرد که مفهوم تصادف در آن وجود داشته باشد تا جواب‌هایی مشابه تولید نشوند. بدین منظور از روش نزدیک‌ترین همسایه‌ی اصلاحی استفاده می‌شود. برای مثال، دو جواب شدنی  $[5 \ 2 \ 4 \ 3 \ 1 \ 6 \ 8 \ 9 \ 7 \ 11 \ 10 \ | \ 3 \ 3 \ 5]$  به

ارائه شود تا تعداد جواب‌های به دست آمده از نوع پیشتری برخوردار شود. به همین علت درصدی (مثلاً ۴۰٪) از کشورهای وابسته بهوسیله‌ی یک الگوریتم محلی دچار تحول می‌شوند.

بعد از این که این دو عمل — تابع جذب و تحول برای هر امپراتوری — انجام شد ممکن است کشور وابسته به موقعیت بهتری نسبت به کشور مستقل خود دست یابد. در این صورت جای کشور وابسته و مستقل با هم عوض می‌شود. بنا براین با استفاده از تابع جذب و تحول روند جستجوی سراسری انجام، و سعی می‌شود الگوریتم حرکت بهتری را در فضای ممکن انجام دهد و بتواند مناطق وسیع‌تری را با دقت بیشتر مورد بررسی قرار دهد.

روند منطقی موجود در سایر روش‌های فرآیندکاری این است که الگوریتم باید به سمت مناطق مناسب و با کیفیت قدرت کند تا حالت جستجوی سراسری به جستجوی محای تبدیل شود. اگرین این سوال مطرح می‌شود که چگونه مناطق مهم بهوسیله‌ی این الگوریتم تعیین شوند تا بتوان به سمت آن‌ها حرکت کرد؟

برای این منظور باید قدرت هر منطقه را سنجید تا مناطق مهم با دقت بیشتر شناسایی شوند. در این الگوریتم قدرت کل یک امپراتوری به عنوان مجموع قدرت کشور مستقل به اضافه‌ی درصدی از میانگین قدرت کشورهای وابسته به آن تعریف می‌شود. بنا براین مناطق مهم بیشتری شناسایی می‌شود تا کشورهایی که از شانس کم‌تری برای ارتقای بیشتر در امپراتوری های خود برخوردارند به دیگر مناطق مهم تر برond و با احتمال بیشتری رشد کنند. بدین ترتیب ضعیف‌ترین کشور در ضعیف‌ترین امپراتوری انتخاب شده و به یک امپراتوری دیگر ملحظ می‌شود. به این ترتیب امپراتوری‌ها ضعیف به تدریج قدرت خود را از دست می‌دهند و به مرور زمان از بین می‌روند. در نتیجه حالتی به دست می‌آید که در آن فقط یک امپراتوری وجود دارد که همه‌ی کشورها را اداره می‌کند و این زمانی است که الگوریتم ICA متوقف می‌شود.

عمل حذف ضعیف‌ترین کشور از ضعیف‌ترین امپراتوری و الحال آن به امپراتوری‌های دیگر بدان معناست که الگوریتم سعی می‌کند به سمت جستجوی محلی تماشی شود. بنا براین در این الگوریتم طی مراحل متوالی، کشورها به سمت مناطقی راهنمایی می‌شوند که قدرت بیشتری دارند؛ این مناطق در مراحل بعدی با دقت بیشتری جستجو می‌شوند.

#### ۴. روش پیشنهادی

در این بخش مراحل الگوریتم پیشنهادی مورد بررسی قرار می‌گیرد:

مرحله‌ی ۱. برای این که بتوان الگوریتم پیشنهادی را در مورد MTSP اجرا کرد باید جواب‌های شدنی یا همان کشورهای اولیه را طوری معرفی کرد که با ساختار مستقل همانگی لازم را داشته باشد. بدین منظور از یک آرایه دو بخشی که در شکل ۳ نشان داده شده استفاده می‌شود. این آرایه بهگونه‌یی است که گره‌ها به ترتیب ملاقات شدن از سمت چپ به راست در قسمت اولیه‌ی آرایه مرتب شده‌اند و سپس در قسمت دوم آرایه تعداد گره‌های ملاقات شده توسط هر فروشنده نشان داده شده است. به عبارت دیگر مجموع درایه‌های قسمت دوم آرایه برابر تعداد فروشنده‌هاست. به طور مثال در شکل ۳ ابتدا دو گره بهوسیله‌ی فروشنده‌ی اول، شش گره بهوسیله‌ی فروشنده‌ی دوم، و سه گره بهوسیله‌ی فروشنده‌ی سوم ملاقات می‌شوند.

در الگوریتم پیشنهادی به تعداد معین و قابل تغییر  $P$ ، جواب اولیه‌ی تصادفی ایجاد می‌شود و مقادیر تابع هدف  $f_i$  برای هر  $i = 1, \dots, n$  محاسبه شود. سپس این جواب‌ها به همراه مقادیر آن‌ها در ماتریس  $D$  قرار می‌گیرند که در آن هر سطر

کرد که برای این جایگزینی حالت‌های مختلفی وجود دارد اما تنها حالتی پذیرفته می‌شود که در محدودیت‌های مسئله صدق کنند.

تا این مرحله از الگوریتم، هدف جستجوی سراسری برای یافتن مناطق مهم است. حال باید این مناطق مهم را بهوسیله‌ی رابطه‌ی  $\wedge$  شناسایی کرد و جمعیت به سمت این مناطق همگرا شود. بنابراین در مرحله‌ی چهارم قدرت امپراتوری‌های را باید سنجید. این عمل بهوسیله‌ی رابطه‌ی  $\wedge$  انجام می‌گیرد:

$$h_j = f_j - \lambda(s_j) \quad j = 1, \dots, I \quad (8)$$

که در آن  $h_j$ ,  $f_j$ ,  $s_j$  و  $\lambda$  به ترتیب نشان‌دهنده‌ی قدرت کل هر امپراتوری، قدرت هر کشور مستقل (مقدار تابع هدف)، میانگین قدرت کشورهای وابسته در امپراتوری زام و ضریب تأثیر است. ضریب تأثیر عددی بین صفر و ۱ است که اهمیت قدرت کشورهای وابسته نسبت به کشور مستقل در یک امپراتوری را تعیین می‌کند. حال امپراتوری ضعیف‌تر، ضعیف‌ترین کشور وابسته‌ی خود را به قوی‌ترین امپراتوری می‌دهد. باید توجه کرد که اگر امپراتوری ضعیف‌تر دارای کشوری وابسته نباشد از بین می‌رود و خود به عنوان کشوری وابسته به قوی‌ترین امپراتوری اختصاص می‌یابد.

مرحله‌ی ۵. در این مرحله شرط پایانی الگوریتم مورد بررسی قرار می‌گیرد؛ در صورت تحقق شرط مذکور، الگوریتم به پایان می‌رسد و در غیر این صورت الگوریتم با پرگشت به مرحله‌ی سوم دوباره تکرار می‌شود.

برای خاتمه الگوریتم از دو شرط تکرار الگوریتم به تعداد معین  $T$  بار یا باقی ماندن فقط یک امپراتوری استفاده می‌شود که به طور همزمان در پایان هر تکرار الگوریتم مورد بررسی قرار می‌گیرد. هر کدام از این دو شرط که زودتر اتفاق بیفتد الگوریتم به پایان می‌رسد و بهترین جواب و مقداری که تاکنون به دست آمده است به عنوان جواب نهایی مسئله معرفی می‌شود.

## ۵. نتایج محاسباتی

تمام کدهای این برنامه به زبان C نوشته شده است؛ رایانه‌یی که این برنامه‌ها بر روی آن اجرا شده از نوع ۳GHz AMD با یک گیگابایت حافظه است. همچنین سیستم عامل نصب شده روی این رایانه ویندوز XP است. در این بخش نتایج به دست آمده بهوسیله‌ی الگوریتم ICA نشان داده شده است. بدین‌منظور دو دسته از مسائل در نظر گرفته شده‌اند. دسته‌ی اول شامل ۶ مسئله و برگرفته از کتابخانه‌ی TSP است، و دسته‌ی دوم شامل ۲۱ مسئله است.<sup>[۵]</sup> اگرچه این دسته از مثال‌ها از نظر تعداد گره نسبت به دسته اول تنوع کم‌تری دارند اما از نظر تعداد فروشنده‌ها بازه مناسبی دارند و مسائلی از ۳ تا ۳۰ فروشنده را شامل می‌شوند.

با تعیین تعداد فروشنده‌ها برای هر TSP می‌توان آن‌ها را MTSP‌های استاندارد تبدیل کرد. در این مسائل تعداد گره‌ها بین ۷۶ تا ۱۰۰۲ است. خصوصیات کامل دسته اول مسائل همراه با نتایج محاسباتی الگوریتم پیشنهادی در جدول ۱ آرائه شده است. ستون دوم این جدول نشان‌گر تعداد گره‌ها ( $n$ ) و ستون سوم نشان‌گر تعداد فروشنده‌ها ( $m$ ) در هر مسئله است. برای برقراری تعادل بین تعداد گره‌های ملاقات شده توسط هر فروشنده، عدد  $t$  به عنوان بیشترین تعداد گره‌های قابل ملاقات برای هر فروشنده تعیین شده است. در ستون پنجم نشان‌دهنده‌ی تعداد تکراری است که الگوریتم به طور مستقل انجام می‌دهد. در ستون ششم نشان‌گر تعداد تکرار الگوریتم به عنوان یکی از شرایط خاتمه است و برای تعداد گره هر مسئله در نظر گرفته می‌شود. سرانجام در ستون هفتم بهترین مقادیری که الگوریتم توانسته در  $t$  تکرار مستقل به دست آورد، نشان داده شده است.

عنوان کشور مستقل و کشور [۲۴۵ | ۲۶۵ ۳۱ ۱۱ ۹۶۸ ۱۰ ۴] به عنوان کشور وابسته را در نظر بگیرید. حال از ۲ که اولین گره کشور وابسته است شروع به حرکت کنید و دو کشور همسایه‌ی ۲ را – یعنی ۴، ۵ و ۶ که تاکنون ملاقات نشده‌اند – در نظر گرفته و آن‌ها را در مجموعه‌ی  $S$  بریزید (اگر همسایه‌ی می‌ملاقات نشده وجود نداشت آنگاه هر گره تاکنون ملاقات نشده را در  $S$  قرار دهد).

طبق روش نزدیک‌ترین همسایه‌ی اصلاحی احتمال ملاقات هر گره  $S \in j$  در گره  $\bar{z}$  باز برابر با  $z_{ij}$  است که از رابطه‌ی ۷ به دست می‌آید و در آن  $z_{ij} c_{ij}$  فاصله‌ی اقلیدسی گره  $\bar{z}$  با گره  $z$  است. فرض کنید  $\bar{z}$  در جمعیت اولیه تاکنون [۲۴۵ | ۲۴۵] به عنوان دو کشور همسایه محسوب می‌شود اما چون ۴، چهار گره ۱، ۲، ۳ و ۱۰ به عنوان دو کشور همسایه مجموعه‌ی  $S$  جدید را تشکیل می‌دهند، نزدیک‌ترین همسایه‌ی احتمالی انتخاب می‌شود. این عمل تا یافتن بقیه‌ی گره‌ها در [۲۴۵ | ۲۴۵] باری تمامی کشورهای وابسته ادامه می‌یابد. باید توجه داشت که در این روش تمامی گره‌ها فقط یک بار انتخاب می‌شوند، لذا جواب به دست آمده حتماً یک جواب ممکن است.

$$\rho_{ij} = \frac{1/c_{ij}}{\sum_{k \in S} 1/c_{ik}} \quad (7)$$

در همین مرحله با تحول  $\mu$  درصد از کشورهای وابسته، امپراتوری‌های دارای تبع کافی می‌شوند (شکل ۴ج). چون در مرحله‌ی قبلی، قسمت اول جواب‌ها مورد بررسی قرار گرفته و طبق الگوریتم نزدیک‌ترین همسایه‌ی احتمالی ارتقا یافته‌اند، در این مرحله قسمت دوم بردار جواب‌های شدنی مورد بررسی و اصلاح قرار می‌گیرد. برای این‌منظور یکی از درایه‌ها به تصادف انتخاب و یک واحد به آن اضافه می‌شود. برای مثال جواب شدنی [۲۴۵ | ۲۱۱ ۸۹ ۱۰ ۶ ۵۳۷۱۴] را در نظر بگیرید. فرض کنید ۴ از قسمت دوم انتخاب می‌شود و یک واحد به آن اضافه می‌شود. حال برای این که جواب به یک جواب ممکن تبدیل شود همسایه‌های ۴، یعنی ۲ و ۵ را در نظر بگیرید. چون یک واحد به ۴ اضافه شده، بنابراین یک واحد از یکی از همسایه‌ها به طور تصادفی کم می‌شود. به طور مثال از ۵ یک واحد کم می‌شود و جواب جدید [۲۵۴ | ۲۱۱ ۸۹ ۱۰ ۶ ۵۳۷۱۴] به وجود می‌آید.

بعد از این که جواب و مقدار جدید برای  $\mu$  درصد از کشورهای وابسته محاسبه شد، ممکن است این کشورها دارای قدرت بیشتری نسبت به کشور مستقل در گروه خود شوند. بنابراین کشوری وابسته با بهترین مقدار در هر امپراتوری انتخاب و با کشور مستقل مقایسه می‌شود. در صورتی که چند کشور وابسته دارای مقدار یکسان باشند، یکی از آن‌ها به تصادف انتخاب و با کشور مستقل امپراتوری خود مقایسه و در صورت لزوم جایه‌جا می‌شود.

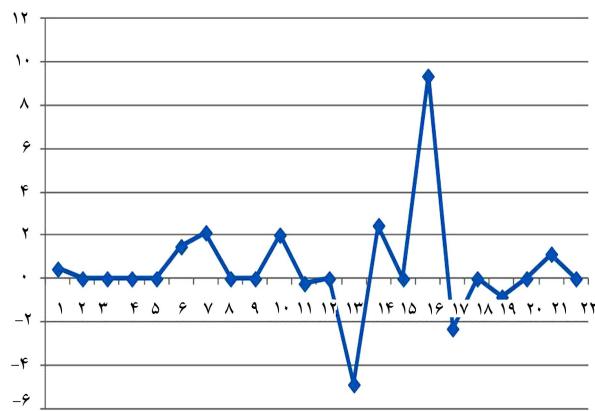
مرحله‌ی ۴. تا انتهای تکرار الگوریتم دیگر تغییری در کشورها صورت نمی‌گیرد. بنابراین باید بهترین جواب و مقدار تابع هدف ذخیره شود. بدین‌منظور در هر تکرار بعد از این که عمل جایگزینی کشورهای مستقل بهوسیله‌ی کشورهای وابسته با مقادیر بهتر انجام شد، بهترین جواب درین کشورهای مستقل به عنوان بهترین جواب جاری انتخاب می‌شود، و در صورتی که نسبت به جواب‌های قبلی بهتر باشد، جستجوی محلی دوگانه روی آن اجرا می‌شود و جواب جدید جایگزین جواب و مقدار قبلی می‌شود.

این روش، همان‌طور که در شکل ۴ج و ۴د نشان داده شده است، براساس حذف دو یال از مسئله و جایگزین کردن آن با دو یال مناسب‌تر اجرا می‌شود. این تغییر زمانی پذیرفته می‌شود که جواب جدید بهتر از جواب قبلی باشد. باید توجه

خوبی برخوردار است و به طور کلی از نقاط بھینه‌ی محلی فرار کرده است. در مجموع می‌توان الگوریتم‌های جدول ۲ را براساس بهترین جواب به دست آمده، به ترتیب از ضعیف به قوی به صورت MACO، MGA و ICA مرتب کرد.

از طرف دیگر اگر ستون میانگین جواب‌های به دست آمده توسط هر الگوریتم در ۱۰ تکرار متوالی در جدول ۲ در نظر گرفته و سپس برای شش مثال مربوطه میانگین آنها محاسبه شود، آنگاه مقادیر  $183285/7$  برای  $200180/8$ ، ICA برای  $187332/2$  و MACO برای  $187332/2$  بهترین جواب‌ها را ارائه کرده است.

جدول ۳ نشان‌دهنده‌ی مشخصات ۲۱ مسئله است. این مسائل دارای  $51^{\circ}$  و  $150^{\circ}$  گره هستند. در این جدول و در ستون دوم،  $m$  نشان‌دهنده‌ی تعداد فروشنده‌های است. به علاوه چهار الگوریتم GGA-SS، GA2PC، GGA و ICA در ستون‌های سوم تا ششم نشان داده شده است. سه الگوریتم اول دارای دو ستون هستند که ستون اول میانگین به دست آمده به وسیله‌ی روش مربوطه، و ستون دوم میانگین زمان اجرای الگوریتم بر حسب ثانیه در ۱۰ تکرار الگوریتم است. از طرف دیگر دو ستون بهترین جواب و بدترین جواب، علاوه بر دو ستون گفته شده میانگین و زمان، برای الگوریتم ICA وجود دارد. لازم به ذکر است که جواب‌های گزارش شده در روش GGA-SS به وسیله‌ی رایانه‌ی با مشخصات پیتیوم ۴ با قدرت



شکل ۵. نتایج Gap میانگین الگوریتم ICA در مقایسه با بهترین میانگین جواب‌های به دست آمده.

جدول ۱. خصوصیات مسائل استاندارد و نتایج محاسباتی.

| مسئله  | نتایج محاسباتی |      |    | خصوصیات مسائل مورد آزمایش |          |          |
|--------|----------------|------|----|---------------------------|----------|----------|
|        | ICA            | T    | tb | <i>l</i>                  | <i>m</i> | <i>n</i> |
| Pr76   | ۱۵۷۴۴۲         | ۷۶   | ۱۰ | ۲۰                        | ۵        | ۷۶       |
| Pr152  | ۱۲۷۸۳۹         | ۱۵۲  | ۱۰ | ۴۰                        | ۵        | ۱۵۲      |
| Pr226  | ۱۶۶۸۱۹         | ۲۲۶  | ۱۰ | ۵۰                        | ۵        | ۲۲۶      |
| Pr299  | ۸۲۰۹۸          | ۲۹۹  | ۱۰ | ۷۰                        | ۵        | ۲۹۹      |
| Pr439  | ۱۶۱۹۵۵         | ۴۳۹  | ۱۰ | ۱۰۰                       | ۵        | ۴۳۹      |
| Pr1002 | ۳۸۳۱۷۸         | ۱۰۰۲ | ۱۰ | ۲۲۰                       | ۵        | ۱۰۰۲     |

در جدول ۲ نتایج الگوریتم‌های فرآیندکاری برای مسائل جدول ۱ گزارش شده است. در ستون دوم نتایج الگوریتم ICA، و در ستون‌های سوم و چهارم به ترتیب نتایج الگوریتم‌های اصلاحی ژنتیک (MGA) [۲۶] و اصلاحی مورچگان (MACO) [۱۱] است. درستون زیرستون تقسیم می‌شوند. این سه ستون شامل بهترین مقادیر میانگین مقادیر و همچنین زمان اجرای الگوریتم در ۱۰ تکرار است. به علاوه ستون ICA چهار زیرستون دارد و علاوه بر موارد گفته شده بدترین جواب در ۱۰ تکرار را نیز نشان داده است. از طرف دیگر در ستون‌های پنجم و ششم به ترتیب بهترین جواب حاصله به وسیله‌ی همه‌ی الگوریتم‌ها (Best) و Gap الگوریتم پیشنهادی که به وسیله‌ی ربطی ۹ به دست آمده، ارائه شده است.

$$\text{Gap} = 100 \times \frac{\text{Value of the Best} - \text{Value of the ICA}}{\text{Value of the Best}} \quad (9)$$

با مقایسه‌ی جواب‌ها می‌توان نتیجه گرفت که الگوریتم پیشنهادی نسبت به MGA به جواب‌های خوبی دست یافته و در بیش از  $80\%$  موارد کیفیت جواب‌ها را افزایش داده است. به علاوه دومین الگوریتمی که نتایج آن با روش پیشنهادی مقایسه شده روش MACO است. علی‌رغم این که این الگوریتم در دو مسئله‌ی Pr439 و Pr1002 به جواب‌های بهتری دست یافته است، در چهار مسئله‌ی دیگر نتوانسته جواب‌های بهتری نسبت به الگوریتم پیشنهادی به دست آورد. بنابراین می‌توان نتیجه گرفت که الگوریتم ICA از قدرت بسیار

جدول ۲. مقایسه‌ی الگوریتم‌های فرآیندکاری.

| مسئله | ICA    |         |        |        |         |        |        |        |        |        |        |        |
|-------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|       | بهترین | میانگین | زمان   | بهترین | میانگین | زمان   |        |        |        |        |        |        |
| Gap   | Best   | MACO    |        | MGA    |         | ICA    |        |        |        |        |        |        |
| +0,00 | 157442 | 51      | 180690 | 178597 | 43      | 160574 | 157442 | 6,24   | 159221 | 167342 | 157442 | Pr76   |
| 0,00  | 127839 | 128     | 136341 | 130953 | 91      | 132327 | 127839 | 12,87  | 130712 | 134877 | 127839 | Pr152  |
| +0,00 | 166827 | 143     | 170877 | 167646 | 165     | 178501 | 166827 | 20,62  | 170923 | 175361 | 166819 | Pr226  |
| +0,01 | 82106  | 288     | 83845  | 82106  | 363     | 85796  | 82176  | 21,97  | 83812  | 85110  | 82098  | Pr299  |
| 0,00  | 161955 | 563     | 165035 | 161955 | 623     | 183698 | 173829 | 65,81  | 167907 | 172861 | 161955 | Pr439  |
| -0,26 | 382178 | 262     | 287205 | 282198 | 2892    | 459179 | 427269 | 234,65 | 387129 | 392214 | 282178 | Pr1002 |

جدول ۳. مقایسه‌ی الگوریتم پیشنهادی با نسخه‌های مختلف الگوریتم رُنتیک.

| Gap   | ICA   |         |        |        | [۵۲] GGA-SS |         | [۵۰] GA2PC |         | [۵۲] GGA |         | $m$ | مسئله           |
|-------|-------|---------|--------|--------|-------------|---------|------------|---------|----------|---------|-----|-----------------|
|       | زمان  | میانگین | بدترین | بهترین | زمان        | میانگین | زمان       | میانگین | زمان     | میانگین |     |                 |
| ۰,۴۵  | ۴,۹۵  | ۴۴۷     | ۴۴۷    | ۴۴۷    | ۳,۹۴        | ۴۴۹     | ۳۰۰        | ۵۴۳     | ۳۰۰      | ۹۲۴     | ۲   |                 |
| ۰,۰۰  | ۴,۲۳  | ۴۷۹     | ۴۸۵    | ۴۷۳    | ۳,۳۸        | ۴۷۹     | ۳۰۰        | ۵۸۶     | ۳۰۰      | ۸۸۲     | ۵   | MTSP - ۵۱       |
| ۰,۰۰  | ۵,۰۷  | ۵۸۴     | ۵۸۸    | ۵۸۳    | ۳,۵۴        | ۵۸۴     | ۳۰۰        | ۷۲۳     | ۳۰۰      | ۱۰۰۱    | ۱۰  |                 |
| ۰,۰۰  | ۹,۱۵  | ۲۲۱۰۰   | ۲۲۱۰۰  | ۲۲۱۰۰  | ۶,۲۲        | ۲۲۱۰۰   | -          | -       | ۶۰۰      | ۷۹۳۴۷   | ۲   |                 |
| ۰,۰۰  | ۸,۸۹  | ۲۲۳۹۸   | ۲۲۳۹۸  | ۲۲۳۹۸  | ۸,۵۶        | ۲۲۳۹۸   | -          | -       | ۶۰۰      | ۷۰۸۷۱   | ۵   |                 |
| ۱,۴۸  | ۷,۵۴  | ۲۷۹۴۲   | ۲۸۲۳۱  | ۲۷۵۹۳  | ۶,۴۲        | ۲۸۳۵۶   | -          | -       | ۶۰۰      | ۸۹۷۷۸   | ۱۰  | MTSP - ۱۰۰ - I  |
| ۲,۱۳  | ۸,۱۲  | ۴۰۶۸۸   | ۴۱۱۲۱  | ۳۹۳۲۱  | ۷,۰۲        | ۴۱۰۵۴   | -          | -       | ۶۰۰      | ۱۳۷۸۰۵  | ۲۰  |                 |
| ۰,۰۰  | ۷,۹۰  | ۲۲۰۵۱   | ۲۲۰۵۱  | ۲۲۰۵۱  | ۶,۳۳        | ۲۲۰۵۱   | ۶۰۰        | ۲۶۶۵۳   | -        | -       | ۲   |                 |
| ۰,۰۰  | ۹,۱۱  | ۲۳۶۷۸   | ۲۳۶۷۸  | ۲۳۶۷۸  | ۸,۰۵        | ۲۳۶۷۸   | ۶۰۰        | ۳۰۴۰۸   | -        | -       | ۵   |                 |
| ۲,۰۲  | ۶,۴۵  | ۲۷۹۲۵   | ۲۸۷۶۵  | ۲۷۷۰۲  | ۶,۴۵        | ۲۸۴۸۸   | ۶۰۰        | ۳۱۲۲۷   | -        | -       | ۱۰  | MTSP - ۱۰۰ - II |
| -۰,۲۳ | ۸,۷۳  | ۴۰۹۸۵   | ۴۲۳۱۱  | ۳۹۷۴۲  | ۷,۶۸        | ۴۰۸۹۲   | ۶۰۰        | ۵۴۷۰۰   | -        | -       | ۲۰  |                 |
| ۰,۰۰  | ۱۰,۸۹ | ۶۶۳۲    | ۶۶۳۲   | ۶۶۳۲   | ۲۴,۰۲       | ۶۶۳۲    | -          | -       | ۹۰۰      | ۳۳۸۸۸   | ۲   |                 |
| -۴,۸۹ | ۸,۴۳  | ۷۰۹۸    | ۷۱۹۲   | ۶۸۴۳   | ۱۵,۵۲       | ۶۷۵۱    | -          | -       | ۹۰۰      | ۲۶۸۵۱   | ۵   |                 |
| ۲,۴۶  | ۹,۶۵  | ۷۶۹۶    | ۷۷۹۰   | ۷۵۹۹   | ۷,۷۲        | ۷۸۸۵    | -          | -       | ۹۰۰      | ۳۷۷۷۱   | ۱۰  | MTSP - ۱۵۰ - I  |
| ۰,۰۰  | ۹,۶۱  | ۱۰۳۹۹   | ۱۰۵۵۱  | ۹۸۰۱   | ۸,۲۶        | ۱۰۳۹۹   | -          | -       | ۹۰۰      | ۴۳۶۹۹   | ۲۰  |                 |
| ۹,۳۵  | ۱۱,۲۴ | ۱۳۶۵۲   | ۱۳۸۵۶  | ۱۳۲۷۵  | ۸,۰۵        | ۱۴۹۲۹   | -          | -       | ۹۰۰      | ۵۲۵۶۴   | ۳۰  |                 |
| -۲,۲۱ | ۲۵,۳۲ | ۳۹۳۴۲   | ۳۹۹۹۳  | ۳۸۵۳۱  | ۱۵          | ۳۸۴۳۴   | ۹۰۰        | ۴۷۴۱۸   | -        | -       | ۲   |                 |
| ۰,۰۰  | ۱۱,۰۹ | ۳۹۹۶۲   | ۳۹۹۶۲  | ۳۹۹۶۲  | ۱۱,۵۸       | ۳۹۹۶۲   | ۹۰۰        | ۴۹۹۴۷   | -        | -       | ۵   |                 |
| -۰,۸۵ | ۱۰,۱۱ | ۴۴۶۵۲   | ۴۴۸۷۰  | ۴۴۱۲۳  | ۹,۳         | ۴۴۲۷۴   | ۹۰۰        | ۵۴۹۵۸   | -        | -       | ۱۰  | MTSP - ۱۵۰ - II |
| ۰,۰۰  | ۱۲,۲۳ | ۵۶۴۱۲   | ۵۸۲۰۱  | ۵۵۵۹۳  | ۱۱,۱۱       | ۵۶۴۱۲   | ۹۰۰        | ۷۳۹۳۴   | -        | -       | ۲۰  |                 |
| ۱,۱۴  | ۱۳,۶۷ | ۷۱۹۶۵   | ۷۲۲۳۱  | ۷۰۹۲۳  | ۶,۹         | ۷۲۷۸۳   | ۹۰۰        | ۹۹۵۴۷   | -        | -       | ۳۰  |                 |

و الگوریتم GGA-SS بسیار به هم شبیه‌اند می‌توان نتیجه گرفت که زمان اجرا در هر دو الگوریتم تقریباً یکسان است.

۳ GHz و با ۵۱۲ مگابایت حافظه به دست آمده است. در حالی که مشخصات رایانه الگوریتم ICA از نوع پنتیوم با قدرت ۳ GHz و با ۱ گیگا بايت حافظه است.

با مقایسه‌ی مقداری به دست آمده می‌توان نتیجه گرفت که الگوریتم ICA کارایی خوبی برای حل این مسائل دارد زیرا توانسته است نسبت به دو الگوریتم GGA و GA2PC در تمامی مسائل مورد آزمایش جواب‌های بهتری برای میانگین جواب‌ها کسب کند. به علاوه این الگوریتم در مقایسه با الگوریتم GGA-SS نیز توانسته در ۷ مورد از ۲۱ مسئله‌ی مورد آزمایش، کیفیت میانگین جواب‌ها را افزایش دهد و در ۱۰ مورد به جواب‌های یکسانی دست یافته کند.

برای آگاهی از کیفیت میانگین الگوریتم پیشنهادی در شکل ۵ نتایج آن در مقایسه با بهترین میانگین جواب‌های تاکنون به دست آمده نشان داده شده است. بهوضوح در این شکل مشاهده می‌شود که الگوریتم توانسته جواب‌های بسیار خوبی به دست آورد و فقط در ۴ مثال است که نتوانسته کیفیت جواب‌ها را افزایش دهد. از طرف دیگر چون مشخصات رایانه‌های مورد استفاده در الگوریتم پیشنهادی

## ۶. نتیجه‌گیری

در این مقاله الگوریتم جدید فرالبتکاری ICA برای حل MTSP مورد استفاده قرار گرفت. در مقایسه با سایر الگوریتم‌های فرالبتکاری، روش پیشنهادی، بهخصوص در مسائل با اندازه بزرگ، برخوردار بوده و می‌تواند تا حد ممکن از بهینه‌های محلی فرار کند. به نظر می‌رسد کاربرد این روش برای دیگر مسائل بهینه‌سازی ترکیباتی، نظری مسئله‌ی مسیریابی و سیله‌ی نقلیه یا گسترش‌های آن، می‌تواند نتایج خوبی در برداشتی باشد. از طرف دیگر چون کارایی الگوریتم برای یافتن جواب مسائل خیلی بزرگ است، ترکیب این الگوریتم با دیگر روش‌های فرالبتکاری مانند الگوریتم مورچگان، رُنتیک، شبیه‌سازی آنلاین یا جست‌وجوی ممنوع راهکاری مناسب برای بهبود آن و یافتن جواب‌هایی باکیفیت‌تر است.

1. multiple traveling salesmen problem (MTSP)
2. traveling salesman problem (TSP)
3. vehicle routing problem (VRP)
4. single depot multiple traveling salesmen problem (SDMTSP)
5. multiple depot multiple traveling salesmen problem (MDMTSP)
6. multiple traveling salesmen problem with time window (MT-SPTW)
7. vehicle scheduling problem (VSP)
8. overnight security service problem
9. printing press scheduling
10. Yadlapalli
11. Gromicho
12. Russell
13. hot rolling problem
14. GuoXing
15. imperialist competitive algorithm (ICA)
16. cultural algorithm

## (References) مراجع

1. Park, Y.B. "A hybrid genetic algorithm for the vehicle scheduling problem with due times and time deadlines", *International Journal of Production Economics*, **73**(2), pp. 175-188 (2001).
2. Yousefikhoshbakht, M. and Rahmati, F. "An improved ant colony optimization for solving the vehicle routing problem with simultaneous pickup and delivery", *Transportation Research Journal*, **8**(2), pp. 183-199 (in Persian) (2011).
3. Taghavifard, M., Sheikh, K. and Shahsavari, A. "Modified ant colony algorithm for the vehicle routing problem with time windows", *International Journal of Industrial and Production Management*, **20** (2), pp. 23-30 (in Persian) (2009).
4. Calvo., R.W. and Cordone, R. "A heuristic approach to the overnight security service problem", *Computers and Operations Research*, **30**, pp. 1269-1287 (2003).
5. Carter, A.E. and Ragsdale, C.T. "Scheduling pre-printed newspaper advertising inserts using genetic algorithms", *Omega*, **30**(6), pp. 415-421 (2002).
6. Gorenstein, S. "Printing press scheduling for multi-edition periodicals", *Management Science*, **16**(6), pp. 73-83 (1970).
7. Svestka, J.A. and Huckfeldt, V.E. "Computational experience with an m-salesman traveling salesman algorithm", *Management Science*, **19**(7), pp. 790-799 (1973).
8. Angel, R.D., Caudle, W.L., Noonan, R. and Whinston, A. "Computer assisted school bus scheduling", *Management Science*, **18**, pp. 279-288 (1972).
9. Gilbert, K.C. and Hofstra, R.B. "A new multiperiod multiple traveling salesman problem with heuristic and application to a scheduling problem", *Decision Sciences*, **23**, pp. 250-259 (1992).
10. Brummit, B. and Stentz, A. "Dynamic mission planning for multiple mobile robots", *Proceedings of the IEEE International Conference on Robotics and Automation* (1996).
11. Brummit, B. and Stentz, A. "GRAMMPS: A generalized mission planner for multiple mobile robots", *Proceedings of the IEEE International Conference on Robotics and Automation* (1998).
12. Tang, L., Liu, J., Rong, A. and Yang, Z.A. "multiple traveling salesman problem model for hot rolling scheduling in shanghai baoshan Iron & Steel complex", *European Journal of Operational Research*, **124**, pp. 267-282 (2000).
13. Saleh, H.A. and Chelouah, R. "The design of the global navigation satellite system surveying networks using genetic algorithms", *Engineering Applications of Artificial Intelligence*, **17**, pp. 111-122 (2004).
14. Bektas, T. "The multiple traveling salesman problem: An overview of formulations and solution procedures", *Omega*, **34**, pp. 209-219 (2006).
15. Finke, G., Claus, A. and Gunn, E.A. "Two-commodity network flow approach to the traveling salesman problem", *Congressus Numerantium*, **41**, pp. 167-178 (1984).
16. Miliotis, P. "Using cutting planes to solve the symmetric travelling salesman problem", *Mathematical Programming*, **15**(1), pp. 177-188 (1978).
17. Bhide, S., John, N. and Kabuka, M.R. "A boolean neural network approach for the labeling salesman problem", *IEEE Transactions on Computers*, **42**(10), pp. 1271-1278 (1993).
18. Glover, F. "Artificial intelligence, heuristic frameworks and tabu search", *Managerial and Decision Economics*, **11**(5), pp. 365-375 (1990).
19. Yadlapalli, S., Malik, W.A., Darbhaa, S. and Pachter, M. "A Lagrangian-based algorithm for a multiple depot, multiple traveling salesmen problem", *Nonlinear Analysis: Real World Applications*, **10**(4), pp. 1990-1999 (2009).
20. Gromicho, J., Paixão, J. and Branco, I. "Exact solution of multiple traveling salesman problems", In: Mustafa Akgül, et al., editors. *Combinatorial Optimization*. NATO ASI Series, F82, Berlin: Springer; pp. 291-92 (1992).
21. Laporte, G. and Nobert, Y.A. "Cutting planes algorithm for the m-salesmen problem", *Journal of the Operational Research Society*, **31**, pp. 1017-1023 (1980).
22. Saad, S., Jaafar, W.N.W. and Jamil, S.J., "Solny standard traveling salesman problem and multiple traveling salesman problem by using branch and bound", *AIP Conference Proceeding, Malaysia* (in Persian) (2013).
23. Ali, A. and Kennington, J.L. "Exact solution of multiple traveling salesman problems", *Discrete Applied Mathematics*, **13**, pp. 259-276 (1986).
24. Gavish, B. and Srikanth, K. "An optimal solution method for large-scale multiple traveling salesman problems", *Operations Research*, **34**(5), pp. 698-717 (1986).
25. Potvin, J., Lapalme, G. and Rousseau, J. "A generalized k-opt exchange procedure for the MTSP", *INFOR*, **21**, pp. 474-481 (1989).
26. Russell, R.A. "An effective heuristic for the m-tour traveling salesman problem with some side conditions", *Operations Research*, **25**(3), pp. 517-524 (1977).

27. Potvin, J., Lapalme, G. and Rousseau, J. "A generalized k-opt exchange procedure for the MTSP", *INFOR*, **21**, pp. 474-481 (1989).
28. Qu, H., Yi, Z. and Tang, H. "A columnar competitive model for solving multi-traveling salesman problem", *Chaos, Solitons and Fractals*, **31**, pp. 1009-1019 (2005).
29. Hsu, C., Tsai, M. and Chen, W. "A study of feature-mapped approach to the multiple travelling salesmen problem", *IEEE International Symposium on Circuits and Systems*, **3**, pp. 1589-1592 (1991).
30. Ryan, J.L., Bailey, T.G., Moore, J.T. and Carlton, W.B. "Reactive Tabu search in unmanned aerial reconnaissance simulations", *Proceedings of the 1998 Winter Simulation Conference* (1998).
31. Zhang, T., Gruver, W.A. and Smith, M.H. "Team scheduling by genetic search", *Proceedings of the Second International Conference on Intelligent Processing and Manufacturing of Materials* (1999).
32. Gen, M. and Cheng, R., *Genetic Algorithms and Engineering Design*, Wiley- Interscience (1997).
33. Zhang, T., Gruver, W.A. and Smith, M.H. "Team scheduling by genetic search", *Proceedings of the Second International Conference on Intelligent Processing and Manufacturing of Materials*, **2**, pp. 839-844 (1999).
34. Malmborg, C. "A genetic algorithm for service level based vehicle scheduling", *European Journal of Operational Research*, **93**(1), pp. 121-134 (1996).
35. Park, Y.B. "A hybrid genetic algorithm for the vehicle scheduling problem with due times and time deadlines", *International Journal of Productions Economics*, **73**(2), pp. 175-188 (2001).
36. Tang, L., Liu, J., Rong, A. and Yang, Z. "A multiple traveling salesman problem model for hot rolling scheduling in shanghai baoshan iron & steel complex", *European Journal of Operational Research*, **124**, pp. 267-282 (2000).
37. Yu, Z., Jinhai, L., Guochang, G., Rubo, Z. and Haiyan, Y. "An implementation of evolutionary computation for path planning of cooperative mobile robots", *Proceedings of the Fourth World Congress on Intelligent Control and Automation*, **3**, pp. 1798-1802 (2002).
38. Bellmore, M. and Hong, S.A. "Note on the symmetric Multiple Travelling Salesman Problem with fixed charges", *Operations Research*, **25**, pp. 871-874 (1977).
39. Hong, S. and Padberg, M.W. "A note on the symmetric multiple traveling salesman problem with fixed charges", *Operations Research*, **25**(5), pp. 871-874 (1977).
40. Rao, M.R. "A note on multiple travelling salesmen problem", *Operations Research*, **28**(3), pp. 628-632 (1980).
41. Jonker, R. and Volgenant, T. "An improved transformation of the symmetric multiple traveling salesman problem", *Operations Research*, **36**(1), pp. 163-167 (1988).
42. GuoXing, Y. "Transformation of multi-depot multi-salesmen problem to the standard traveling salesman problem", *European Journal of Operations Research*, **81**, pp. 557-560 (1995).
43. Zafari, A., Tashakori, S. and Yousefkhoshbakht, M. "A hybrid effective genetic algorithm for solving the vehicle routing problem", *International Journal of Industrial and Production Management*, **21** (2), pp. 63-76 (in Persian)(2010).
44. Bozorg Haddad, O., Afshar, A. and Afshar, H. "Honeybee mating optimization (HBMO) algorithm in optimization problems", it *International Journal of Industrial and Production Management*, **19** (2), 99-112 (in Persian)(2008).
45. Atashpaz-Gargari, E. and Lucas, C. "Imperialist competitive algorithm: An algorithm for optimization inspired by imperialistic competition", In: *Proceedings of the IEEE Congress on Evolutionary Computation*, Singapore (2007).
46. Kaveh, A. and Talatahari, S. "Optimum design of skeletal structures using imperialist competitive algorithm", *Computers & Structures*, **88**(21-22), pp. 1220-1229 (2010).
47. Niknam, T., TaherianFard, E., Pourjafarian, N. and Rousta, A. "An efficient hybrid algorithm based on modified imperialist competitive algorithm and K-means for data clustering", *Engineering Applications of Artificial Intelligence*, **24**(2), pp. 306-317 (2011).
48. Lucas, C., Nasiri-Gheidari, Z. and Toootchian, F. "Application of an imperialist competitive algorithm to the design of a linear induction motor", *Energy Conversion and Management*, **51**(7), pp. 1407-1411 (2010).
49. Rajabioun, R., Atashpaz-Gargari, E. and Lucas, C. "Colonial competitive algorithm as a tool for nash equilibrium point achievement", *Lecture Notes in Computer Science*, LNCS 5073, pp. 680-695 (2008).
50. Carter, A.E. and Ragsdale, C.T. "A new approach to solving the multiple traveling salesperson problem using genetic algorithms", *European Journal of Operational Research*, **175**, pp. 246-257 (2006).
51. Junjie, P. and Dingwei, W. "An ant colony optimization algorithm for multiple travelling salesman problem", In *ICICIC '06: Proceedings of the First International Conference on Innovative Computing, Information and Control*, Washington, DC, USA, IEEE Computer Society (2006).
52. Brown, E.C., Ragsdale, C.T. and Carter, A.E. "A grouping genetic algorithm for the multiple traveling salesperson problem", *International Journal of Information Technology & Decision Making*, **6**(2), pp. 333-347 (2007).
53. Singh, A. and Baghel, A.S. "A new grouping genetic algorithm approach to the multiple traveling salesperson problem", *Soft Computing*, **13**, pp. 95-101 (2009).