

اهمیت و اثربخشی استقرار نگهداری و تعمیرات بهرهور فراگیر (TPM) مطالعه‌ی موردی: شرکت سایپا

مصطفی مصطفوی (استادیار)
گروه مهندسی صنایع، دانشگاه صنعتی شریف
هادی تابان* (کارشناسی ارشد)
گروه مهندسی صنایع، دانشگاه خانم

مهندسی صنایع و مدیریت شر夫، (تاپستان ۱۳۹۷) دری ۱۴۰، شماره ۲/۱، ص. ۱۷۶-۱۶۴ (پادشاهی فران)

TPM^۱ رویکردی به منظور بیشینه کردن اثربخشی تجهیزات با هدف توجه به تمام جنبه‌های عملیات همچون نصب، نگهداری تجهیزات و امکانات است که در دل آن انگیزش وارتای پرسنل شرکت نهفته است. این پژوهش بر مطالعه‌ی TPM و شش اتلاف عمده در صنعت و بر نقش اصلی TPM در پشتیبانی بهبود مستمر همچون تولید ناب^۲ و راهکارهای اجرایی برای حذف تلفات مرکز دارد. همچنین موضوع امکان سنجی پیاده‌سازی TPM در سالان پرس شرکت سایپا بررسی شده است. برای گردآوری داده‌های مورد نیاز چک لیست استاندارد ممیزی ساختار نگهداری و تعمیرات در هفت موضوع و پرسش‌نامه محقق ساخته ممیزی منابع انسانی در پنج موضوع عوامل اجتماعی و روانی، فرهنگی و مدیریتی، اقتصادی و فیزیکی - پس از سبب ظرارات خبرگان صنعتی و دانشگاهی و اطمنان از روابی^۳ و پایابی^۴ آنها - مورد استفاده قرار گرفت. پس از تجزیه و تحلیل داده‌ها مشاهده شد که عوامل ساختاری و انسانی برای پیاده‌سازی TPM در سالان پرس وجود ندارد.

واژگان کلیدی: نگهداری و تعمیرات بهرهور فراگیر (TPM)، اثربخشی کلی تجهیزات (OEE) تولید ناب.

mostafavi@sharif.edu
h.tabagh_1978@yahoo.com

۱. مقدمه

TPM یک سیستم جدید برای نگهداری و تعمیرات تجهیزات است تا اثربخشی افزایش، توقفات حذف و نگهداری و تعمیرات خودگردن به واسطه فعالیت‌های روزانه اپراتور رشد یابد.

اهداف TPM استفاده از تجهیزات در بیشینه‌ی اثربخشی با حذف اتلافات و ضایعات به وجود آمده توسط خرابی تجهیزات، آماده‌سازی و تنظیم، تلفات سرعت و فرایندهای ناقص و کم‌بازده است. همچنین از دیگر اهداف آن بهبود بهره‌وری با استفاده از بهبود پرسنل و مهارت آنها با تغییر در فرهنگ مشارکت است. اپراتورها فعالیت‌های روزانه همچون تمیزکردن، روانکاری و بازرگانی را انجام می‌دهند. بنابراین، تجهیزات به حال خود رها نمی‌شوند.^[۱]

امروزه در صنعت تلفات زیادی در کارگاه تولیدی رخ می‌دهد. این تلفات به واسطه‌ی اپراتورها، نفرات نگهداری و تعمیرات، ابزار مشکلات ابزار و در دسترس نبودن به موقع اجزای سازنده است. فرم‌های دیگر تلفات شامل بی‌کاری نیروی انسانی، خرابی ماشین و برگشت قطعات است. ضایعات کیفیت دارای اهمیت زیادی هستند، به طوری که آنها ذات شرکت در بخش‌های زمان، مواد و دستیابی اعتبار شرکت هستند.

در سال‌های نه چندان دور، فعالیت‌های نگهداری و تعمیرات به صورت سنتی بود و تمام شرکت‌ها بدون اینکه اهمیت آن را بشناسند به اجرای آن می‌پرداختند؛ اما بعد از بهبود در استراتژی‌ها و اعطاف‌بزیری خطوط تولید به منظور تولید محصولات مختلف در سطح وسیع، نیاز به استراتژی نگهداری و تعمیرات مناسب افزایش یافت. به خصوص که در حال حاضر به علم اتموسferion و مقیاس بزرگ سازوکارها دسترسی بالاتر تجهیزات، کیفیت بهتر محصولات و عمر بالاتر تجهیزات به طور معناداری مورد توجه قرار گرفته است. در حال حاضر بسیاری از شرکت‌ها بر بهینه کردن دارایی‌ها و استفاده‌ی هرچه بیشتر از تجهیزات تمرکز کرده‌اند.

یکی از بخش‌های اصلی شرکت که تأثیر قوی بر دارایی‌ها دارد بخش با پرسنل مسئول نگهداری و تعمیرات است.^[۲] نگهداری و تعمیرات بهرهور فراگیر روش منحصر به فرد ژاپنی ترکیب شده با نگهداری و تعمیرات پیش‌گیرانه (PM)^۵ آمریکایی است.

* نویسنده مسئول
تاریخ: دریافت ۱۱/۱۳۹۵، ۱۳۹۵/۷/۷، اصلاحیه ۱۳۹۵/۸/۱۱.

جوهانسن و آبراہامسون در مقاله‌یی به بررسی مفهوم کار خوب از چشم‌انداز تولید ناب پرداخته‌اند. مفهوم کارخوب از مباحثی است که در اواسط دهه‌ی ۱۹۸۰ در سوئند مطرح و بسیار استقبال شد. نویسنده‌گان این مقاله مفهوم کارخوب را مقدمه‌یی بر معرفی تولید ناب در صنعت سوئند معرفی کردند. هدف اصلی مقاله‌ی آنها این است که نظریه‌ی کارخوب را به دنیای صنعت امروزی برگردانند. آنها در مقاله‌ی خود مجموعه‌ی معیارهای جدیدی را برای کار خوب تنظیم کردند.^[۱۶]

با توجه به وجود استراتژی‌های TPM، TQM و JIT در ساختار سلسله مراتب تولید ناب، موضوعاتی که در سال‌های اخیر به آن پرداخته شده است، توانمندسازی تولید ناب با استفاده از TPM^[۱۷] و رابطه‌ی TPM با مدیریت کیفیت جامع (TQM) و تحویل به موقع (JIT) است.^[۱۸] همچنین اهداف، استراتژی‌ها و نحوه‌ی پیاده‌سازی سیستم نگهداری و تعمیرات بهره‌ور فراگیر و اثر آن بر عملکرد کارخانه و دستیابی به اثربخشی کلی تجهیزات (OEE) و ارزیابی آن از اهمیت ویژه‌ی برخوردار است.^[۲۳-۲۱] درین راستا، موردن پیاده‌سازی TPM و بررسی اثربخشی کلی تجهیزات^[۲۲] و امکان سنجی TPM در صنایع مختلف درک بیشتری را از آن در اختیار ما می‌گذارد.^[۲۸-۲۹]

۳. ارکان TPM

در استقرار TPM، پنج هدف درون‌بخشی به عنوان کمینه‌ی نیازمندی‌های برنامه قابل تعریف‌اند. این پنج هدف عبارت‌اند از:^[۱]

۱. بهبود و اثربخشی تجهیزات.
 ۲. نگهداری و تعمیرات مستقل توسط اپراتورها (نت مستقل).
 ۳. برنامه‌ی ساختاریافته توسط بخش نت (پیشگیرانه).
 ۴. آموزش بهمنظور ارتقای مهارت‌های اپراتورها و پرسنل نت.
 ۵. یک برنامه‌ی زود هنگام برای مدیریت تجهیزات که از بروز اشکالات و مسائل در زمان راه اندازی ماشین‌آلات جلوگیری می‌کند (نت طراحی).
- یک انجمن نگهداری و تعمیرات ژانپی پیشنهاد داد که مقدمه‌ی برنامه‌ی TPM بر پیاده‌سازی هشت رکن در یک مسیر سیستماتیک، بهمنظور بهینه کردن اثربخشی تجهیزات و کارخانه به وسیله‌ی یک رابطه‌ی تمام عیار بین انسان و تجهیزات، باشد که این هشت مرحله به شرح زیر می‌باشند:^[۲۶-۲۲-۲۱-۲۰]

۱. ۵S

۲. نگهداری و تعمیرات پیشگیرانه
۳. نت خودکنترلی
۴. پیشگیری از نیاز به تعمیر (نت طراحی).
۵. بهبود مستمر (کایزن)
۶. آموزش
۷. اینمنی و بهداشت
۸. TPM پشتیبانی و اداری

همچنین توقف ماشین، تلفات کمیود مواد در شروع کار و گره‌ها در فرایند، تلفات پنهان‌اند. مفاهیمی با گرایش صفر همچون عیوب صفر خرابی صفر و حادثه‌ی صفر شرط لازم در صنایع تولیدی و مونتاژند. در این وضعیت مفهوم TPM در بسیاری از صنایع جهان به منظور رسیدگی به مشکلاتی که در بالا گفته شد، پذیرفته می‌شود.^[۲]

اثربخشی تجهیزات نقش مهمی در شرکت‌های تولیدی مدرن به منظور دستیابی به هدف اینها می‌کند. با این شرایط به دست آوردن اثربخشی کلی تجهیزات (OEE)^[۹] در یک کارخانه تولیدی به واسطه‌ی پیاده‌سازی TPM ضروری است. مقایسه‌ی OEE بین قبل و بعد پیاده‌سازی TPM می‌تواند نیروی مورد نیاز برای بهبود سیاست نگهداری و تعمیرات را فراهم کند.^[۲]

۲. مرور پیشینه‌ی پژوهش

در نتیجه‌ی تغییر و تحول در استراتژی‌های کسب‌وکار و نیز تغییر در الگوهای حاکم بر تولید و پاره‌بی عوامل دیگر نظری پیشرفت جوامع به سمت جامعه‌ی اطلاعاتی، استراتژی‌های مختلف نگهداری و تعمیرات به وجود آمدند. برخی از مهم‌ترین این استراتژی‌ها عبارت‌اند از نگهداری و تعمیرات پیشگیرانه^[۵]، نگهداری و تعمیرات پیشگویانه^[۶-۷]، نگهداری و تعمیرات مبتنی بر شرایط^[۸] نگهداری و تعمیرات مبتنی بر شرایط^[۹] نت ناب^[۱۰]، نگهداری و تعمیرات بهره‌ور فراگیر^[۱۱]، نگهداری و تعمیرات پهنه‌بر فراگیر ناب^[۱۱]، نگهداری و تعمیرات مبتنی بر ریسک^[۱۱-۱۲] نگهداری و تعمیرات چابک^[۱۲]، نگهداری و تعمیرات مجاري^[۱۳] می‌توان گفت استراتژی متمرکز بر وسائل و تجهیزات فقط زمانی می‌تواند نمود داشته باشد که طراحان کسب و کار دقیقاً نقاط ضعف و قوت سیستم‌های جاری مدیریت نگهداری و تعمیرات در شرکت‌ها و شرایط واقعی و سطح عملکرد تجهیزات کلیدی تولید را بدانند.^[۱۴] باید توجه داشت که استراتژی متمرکز شده بر تجهیزات، تغییرات را هم زمان از دوچشمی ارتقا می‌دهد:

۱. بالا رفتن سطح سطح عملکردی تجهیزات.
 ۲. تغییر ارتباط بین افزاد و تجهیزات و تغییر سیستم‌های اطلاعاتی پشتیبانی که عملکرد مستمر و مطمئن را در سطح بالاتر ایجاد خواهد کرد.
- نتایج حاصل از این استراتژی نیز عبارت است از:^[۱۴]
۱. برنامه‌ریزی در شرایط فعلی مقابل خطر افت نسبت به دستاوردهای جهانی مدیریت تجهیزات.
 ۲. دستیابی به اهداف کمی برای شرکت‌ها.
 ۳. ایجاد سرمایه‌گذاری واقعیت‌بینانه در پشتیبانی سیستم‌های جدید، فعالیت‌ها و وظایفی که آنها را انجام خواهند داد.

در سال‌های اخیر دامنه‌ی مطالعات، به کاربرد روش‌های ناب در سازمان‌ها و صنایع مختلف کشیده شده است. مطالعات نشان می‌دهد نگهداری و تعمیرات بهره‌ور فراگیر و ارزیابی اثربخشی کلی تجهیزات (OEE) در راستای حذف شش دسته از تلفات عمده در صنعت، نقش اصلی را در پشتیبانی طرح بهبود کیفیت مستمر - همچون تولید ناب و راهکارهای اجرایی در جهت حذف اتفاق‌ها - دارند. متابعه تولید ناب و مسیردهی جریان ارزش از طریق شبیه‌سازی مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته‌اند. از شناسایی جریان ارزش به عنوان ابزار اصلی برای شناسایی فرصت‌های موجود برای روش‌های مختلف ناب استفاده شده است.^[۱۵]

کایزن (بهبود مستمر) به عبارت ساده یعنی بهسازی مستمر در زندگی شخصی، خانوادگی، اجتماعی و کاری. از جمله روش‌های مؤثر در اجرای کایزن، ۵S است. ۵S روشنی است که به منظور برقراری و حفظ فضای کیفیتی در یک سازمان به کار گرفته می‌شود و وجه تسمیه‌ی آن پنج کلمه‌ی ژاپنی Siri (مرتب‌سازی)، Seition (سازماندهی)، Seiso (نظافت)، Seiketsu (استانداردسازی) و Shitsuke (انضباط) است.

۷.۳. ایمنی و بهداشت

یکی از اهداف سیستم‌های نگهداری و تعمیرات بهره‌ور فراگیر (TPM) ایجاد محیطی با نشاط و این برای پرسنل برای افزایش انگیزه و رسیدن به اهداف عالی TPM است. بنابراین یکی از مهم‌ترین اعمال در سیستم‌های نگهداری و تعمیرات و از جمله TPM در قالب مدیریت ایمنی، شناسایی عوامل بالقوه در بروز حوادث و تعیین راهکارهایی برای از بین بردن عوامل بروز حوادث، کاهش حوادث، کمینه کردن خدمات جدی و آش سوزی‌ها، و ... است.

۸.۳. TPM پشتیبانی و اداری

از ارکان نت بهره‌ور فراگیر، TPM اداری و پشتیبانی است. هدف افزایش بهره‌وری و کارایی در فعالیت‌های مدیریتی و ستادی است. تحلیل فعالیت‌ها، افزایش سطح اتوماسیون کارهای اداری از مهم‌ترین اقدامات در این رکن است.^[۲۰]

۴. عوامل مؤثر در تحقیق

بسیاری از مؤسسات صنعتی پیاده‌سازی TPM را شروع کرده‌اند اما با وجود نتاش‌های مستمر در این زمینه موفق نبوده‌اند. تحقیقات نشان می‌دهد یکی از عمدت‌ترین دلایل ناکامی در این مؤسسات، عدم توجه به امکان‌سنجدی صحیح و تعیین و تأمین زیرساخت‌های لازم و بررسی شرایط موجود است. با توجه به اینکه منابع مربوط به طور فروزان در دسترس نیستند و باید به صورت منطقی به کار گرفته شوند، باید برای پذیرش TPM و به خدمت گرفتن بودجه و نیروی انسانی مناسب نتاش کرد.

بررسی امکان‌سنجدی برای تعیین امکان‌بزیری و تعیین مزایای استقرار TPM روش کاملاً مناسبی است. با این روش اولویت سالن‌های تولیدی که بیشترین نیاز به تجهیزات با کارایی بهبود یافته دارند را مشخص می‌شود. بنابراین، نواحی با بیشترین شانس موفقیت برای شروع کار تعیین می‌شوند. پس از امکان‌سنجدی و استفاده از نتایج آن، می‌توان در طراحی استقرار TPM بهره جست و به نتایج مفیدی دست یافت. در واقع، برای برنامه‌ریزی استقرار TPM نمی‌توان بر فرضیات تکیه کرد و باید اطلاعات دقیق و قابل اعتماد و براساس نیازهای واقعی تعیین شده در سطح سازمان باشد.^[۲۶، ۲۸]

۴.۱. اهداف تحقیق

مهم‌ترین اهداف تحقیق عبارت‌اند از:

۱. شناسایی وضعیت موجود ساختار نت.

۲. شناسایی وضعیت موجود از نظر عوامل انسانی سازمان.

۳. تشخیص و شناسایی اختلاف بین وضعیت موجود با وضعیت لازم برای استقرار نظام TPM.

۴. ارائه پیشنهادهای لازم برای اجرای موفق نظام TPM و رفع موانع موجود در راستای استقرار TPM.

۴.۲. سوالات تحقیق

۱. آیا ساختار نگهداری و تعمیرات لازم برای استقرار نظام TPM در سالن پرس، شرکت سایپا وجود دارد؟

۲.۳. نگهداری و تعمیرات پیشگیرانه (برنامه‌ریزی شده)

نگهداری و تعمیرات پیشگیرانه عبارت است از تشخیص به موقع و سریع وضعیت و همچنین رفع معایب و شرایط غیر طبیعی تجهیزات، قبل از به وجود آمدن معایب اساسی.^[۲۱]

۳.۳. نت خودکنترلی

امروزه افزایش اثربخشی و استفاده‌ی بهینه از ماشین‌آلات و تجهیزات عاملی تعیین‌کننده در بازار رقابتی و کاهش هزینه‌های است. انجام کارهای نت به وسیله‌ی اپراتورها یا نت خودکنترلی می‌تواند کمک شایانی به اثربخشی تجهیزات کند.^[۲۲]

۴.۳. پیشگیری از نیاز به تعمیرات (نت طراحی)

به طور کلی مدیریت بر تجهیزات را می‌توان به دو بخش مهندسی نت و مهندسی پروژه تقسیم کرد که پیشگیری از نیاز به تعمیرات به عنوان فصل مشترک بین مهندسی پروژه و مهندسی نت است. هدف از امور پیشگیری از نیاز به تعمیرات شامل عملیات طراحی تجهیزاتی است که به راحتی قابل نگهداری و بهره‌برداری باشند.^[۲۳]

۵.۳. بهبود مستمر (کایزن)

کایزن یک کلمه‌ی ژاپنی به معنی بهبود مستمر است. بر اساس کایزن پرسنل شرکت توانایی بهبود کارها و روش انجام آنها را دارد. کایزن یک بخش ضروری TPM است.

فعالیت‌های بهبود بخشی در TPM، با هدف حذف شش اتلاف بزرگ است. به طور کلی شش اتلاف عمدۀ که موجب اتلاف در بازده تجهیزات و باعث ضرر سازمان می‌شوند، عبارت‌اند از: خرابی اضطراری دستگاه‌ها، تنظیم دستگاه‌ها، توقفات موقتی دستگاه‌ها، کمبود سرعت کار، خرابی محصولات و دوباره‌کاری‌ها، اشکالات در فرایند.^[۲۴]

۶.۳. آموزش

آموزش اصلی‌ترین رکن و اولین گام برای استقرار گام‌به‌گام سیستم TPM است. همچنین TPM به مهارت‌های سطح بالا در امور نگهداری و تعمیرات و بهبود روحیه در کارهای گروهی نیاز دارد و این امر جز با آموزش و تعلیم و تربیت فراگیر حاصل نمی‌شود. مهم‌ترین علت در ضرورت آموزش فراگیر و همگانی، ایجاد زبان مشترک بین کارکنان از مدیر ارشد تا اپراتورهاست تا همه یک دیدگاه مشترک نسبت به این سیستم داشته باشند و اهداف را بشناختند، با اصطلاحات و شاخص‌های آن در حیطه‌ی کاری خود آشنا شوند تا بتوانند در راه بهبود سازمان در نگهداری و تعمیرات به طور صحیح گام بردارند.

روانی، ارگونومی (علم متناسب‌سازی مشاغل با افراد با مطالعه‌ی رابطه‌ی موجود بین آناتومی، فیزیولوژی و ابعاد روان‌شناختی فرد) و نیازهای شغلی و اینمی می‌توان بهبود شرایط فیزیکی را فراهم کرد تا کارکنان بتوانند خود را با محیط کارشان به بهترین نحو تطبیق دهند.^[۲۹,۳۰]

۴. روند اجرایی تحقیق

روش تحقیق در این پژوهش توصیفی از نوع پیمایشی است. جامعه آماری این پژوهش همه‌ی کارکنان سالن پرس شرکت سایپا را در برمی‌گیرد که ۳۲۴ نفر هستند.

۱.۱. پرسشنامه و اعتبار آن

مهم‌ترین ابزار مورد استفاده در این تحقیق پرسشنامه است. در این تحقیق دو نوع پرسشنامه استفاده شد:

۱. چک لیست ۱۰۰ سؤالی استاندارد، برای ممیزی ساختار نگهداری و تعمیرات.

۲. پرسشنامه‌ی ۴۳ سؤالی، برای ممیزی عوامل انسانی.

پرسشنامه‌ی مربوط به عوامل انسانی برای سنجش روابی صوری و محتوا در اختیار متخصصان صنعتی و دانشگاهی قرار گرفت که با توجه به نظر این گروه از متخصصان ابزار تحقیق از روابی صوری قابل قبولی برخوردار است. برای ارزیابی روابی محتوایی از نظر متخصصان در مورد میران هماهنگی محتوایی ابزار اندازه‌گیری و هدف پژوهش استفاده شد. برای این منظور دو روش کیفی و کمی در نظر گرفته شد. در بررسی کیفی محتوا از متخصصان درخواست شد تا بازخورد لازم را در ارتباط با ابزار ارائه دهند که بر اساس آن موارد اصلاح شود.

برای بررسی روابی محتوایی به شکل کمی از دو ضریب نسبی روابی محتوا (CVR) ^{۱۵} و شاخص روابی محتوا (CVI) ^{۱۶} استفاده شد. برای این منظور پرسشنامه‌ی حاوی ۴۶ سؤال برای بررسی نگرش طراحی شد. برای استانداردسازی و معتبر کردن پرسشنامه از پانل متخصصان (۹ نفر) برای بررسی کیفی همچنین در بررسی روابی محتوایی کمی، از شاخص روابی محتوا و نسبت روابی محتوا استفاده شد. پس از تجزیه و تحلیل نتایج، تعداد سوالات و نحوه ادبیات آن و کلاً مواردی که پاسخ دهنده را دچار ابهام یا اشتباه می‌کرد اصلاح یا حذف شد و روابی محتوایی بیش از ۷۸٪ و شاخص روابی محتوا بیش از ۷۹٪ حاصل شد.

۱.۲. تعیین حجم نمونه

به‌منظور تعیین حجم نمونه‌ی این پژوهش، با توجه به در دسترس نبودن واریانس صفت مورد مطالعه و خطای نوع اول آماری - دو روش متداول برای این کار استفاده از فرمول شارل کوکران و جدول مورگان است - که در این پژوهش از جدول مورگان استفاده شد. با توجه به اینکه حجم جامعه در سالن پرس سایپا ۳۲۴ نفر است، طبق جدول مورگان حجم نمونه بین ۱۷۵ تا ۱۸۱ نفر است.

۱.۳. روش نمونه‌گیری

روش نمونه‌گیری در این پژوهش روش تصادفی ساده است. در این تحقیق ابتدا به کل کارکنان سالن پرس به طور تصادفی شماره‌ی اختصاص داده شد. سپس با استفاده از جدول اعداد تصادفی تعداد ۱۷۹ نفر از بین ۳۲۴ نفر انتخاب و پرسشنامه‌ی تحقیق بین آنها توزیع شد.

۱.۴. قابلیت اعتماد (پایایی)

ضریب اعتماد پرسشنامه بر اساس ضریب آلفای کرون باخ (توسط نرم افزار-EXCELL ^{۱۷}) درصد برآورد شده است که اعتماد بالای ابزار اندازه‌گیری را نشان می‌دهد.

۲. آیا عوامل انسانی لازم برای استقرار نظام TPM در سالن پرس، شرکت سایپا وجود دارد؟

در این تحقیق منظور از عوامل ساختاری نگهداری و تعمیرات ۷ عامل زیر است: سازمان و استراتژی نت، سیستم، آموزش پرسنل، ابزار و وسائل، اثربخشی، مدیریت اطلاعات، اینمی و شرایط محیطی. و عوامل انسانی شامل اجتماعی و روانی، فرهنگی و مدیریتی، اقتصادی، فیزیکی و محیطی هستند.

۱.۳.۱. عوامل اجتماعی و روانی

در بهره‌وری منابع انسانی یک سازمان، عوامل متعددی نقش دارند. یکی از عوامل مهم در این زمینه رهبری و مدیریت اثربخش و حضور مدیران فعال، موفق، شایسته و کارآمد است. سؤالی که اینجا مطرح است این است که چگونه می‌توان موجبات شایسته سالاری را در یک سازمان فراهم کرد تا از این طریق افراد معهده، واجد صلاحیت، لازم و کارآمد در پست‌های مدیریتی گمارده شوند. برای گسترش نگرش شایسته سالاری، لازم است نحوه ارزیابی و ابزار سنجش به نحوی به کار گرفته شود که بتوان افزاد موفق، کارآمد و لائق را در تمام سطوح سازمانی متمایز ساخت. از سوی دیگر نوع نگرش کارکنان تعیین‌کننده رفتار آنها در سازمان است و بنابراین نقش مهم و تعیین‌کننده در بهره‌وری آنها دارد. اگر تمام شرایط بهره‌وری در سازمان فراهم باشد، اما تعدادی از کارکنان اعتقادی به استفاده از حد بالای توان خود نداشته باشند، مدیریت در افزایش بهره‌وری سازمانی با مشکل مواجه خواهد شد. یکی از وظایف مخبر تعدادی از کارکنان است.

این عوامل عبارت‌اند از: شیوه‌ی مدیریت، حسن روابط مدیر و کارمند، امنیت شغلی، احساس عدم تعیین، محیط دوستانه، مسئولیت‌پذیری، حس تعلق به سازمان، کاهش برخوردها، اعتماد به نفس.^[۲۹,۳۰]

۱.۳.۲. عوامل فرهنگی و مدیریتی

فرهنگ عبارت است از مجموعه‌ی از آداب، سنت‌ها، اعتقادات و یاورهای گروه‌های انسانی. فرهنگ سازمانی نیز شامل مجموعه‌ی از آداب و رسوم و اندیشه‌هایی است که در سازمان شکل گرفته است. این فرهنگ سازمانی در استقرار نظام نت بهره‌وری فراگیر نقش بسزایی را ایفا می‌کند.^[۲۹,۳۰]

۱.۳.۳. عوامل اقتصادی

در بخش عوامل فرهنگی به موضوع روش‌های علمی در انتخاب کارکنان اشاره و اهمیت آنها در این راستا بیان شد. قبل از انتخاب فرد برای تصدی شغل، باید ارزش آن شغل به تنهایی و در مقایسه با سایر مشاغل سازمان بر اساس روش‌های علمی متداول تعیین شده باشد. همچنین با تعیین ارزش یک شغل، باید حقوق و دستمزد و مشوق‌های مالی آن مشخص باشد تا فرد موردنظر برای انجام وظیفه‌ی شغلی خود میران دریافت حقوق خود را بداند. بنابراین می‌توان گفت که تعیین مشوق‌های مالی و ارزشیابی مشاغل پیش‌نیاز انتخاب علمی کارکنان است.^[۲۹,۳۰]

۱.۳.۴. عوامل فیزیکی و محیطی

سازمان با اطمینان از ایجاد محیط کار این، سالم و بهداشتی برای تمام کارکنان از طریق شناسایی و ارزیابی و کنترل مخاطرات شغلی با هدف پیشگیری از وقوع حوادث و بیماری‌های شغلی می‌تواند بستری مناسب ایجاد کند تا کارکنان را آگاه سازد با تلاش خود در جهت افزایش بهره‌وری حرکت کنند. بنابراین با تأمین بهداشت

۵.۴.۴. تحلیل آماری

تجزیه و تحلیل داده‌ها در دو سطح آمار توصیفی و استنباطی صورت گرفته است. در سطح آمار توصیفی از درصد میانگین و انحراف معیار و در سطح آمار استنباطی از آزمون های T Student یک متغیره و مطابق رابطه‌ی ۱ استفاده شده است:

$$t = \frac{\bar{X} - \mu}{\frac{S}{\sqrt{n}}} \quad (1)$$

۶.۴.۴. نحوه امتیازدهی به پرسش‌نامه

در تحقیق حاضر از مقیاس ترتیبی استفاده شده که از طیف لیکرت به صورت تقسیم‌بندی زیر در پرسش‌نامه استفاده شده و تعیین نمرات به صورت یک، دو، سه، چهار، پنج برای تمام سوالات به نظر مناسب رسیده است.

۷.۴.۴. چک لیست ۱۰۰ سوالی استاندارد برای ممیزی ساختار نگهداری و تعمیرات

موضوع و سوالی که اینجا مطرح است این است که آیا ساختار نگهداری و تعمیرات لازم برای استقرار نظام TPM در سالن پرس، شرکت سایپا وجود دارد؟ در این راستا ساختار نگهداری و تعمیرات، با استفاده از چک لیست ۱۰۰ سوالی استاندارد، ممیزی شده است. به صورت خلاصه اهداف ممیزی یک واحد نگهداری و تعمیرات را می‌توان به شرح زیر اعلام کرد:

۱. شناسایی وضعیت موجود.

۲. شناسایی ضعف‌ها و فرصت‌های بهبود.

۳. تعریف اقدامات اصلاحی مورد نیاز. این اقدامات اصلاحی خود می‌تواند شامل موارد زیر باشد:

• بازنگری استراتژی‌های نگهداری و تعمیرات

• بازنگری روش‌ها و فعالیت‌های نگهداری و تعمیرات

• بازنگری روش‌ها و دستورالعمل‌ها

• بازنگری یا پیاده‌سازی سیستم‌های نرم‌افزاری

۴. بهبود مستمر

-- موارد ممیزی

۱. سازمان و استراتژی نگهداری و تعمیرات

جدول ۱. امتیاز کسب شده مربوط به ساختار نگهداری و تعمیرات.

ردیف	عنوان سوال	درصد امتیاز کسب شده	امتیاز کسب شده
۱	امکان استقرار نظام TPM از نظر سازمان و استراتژی نت وجود دارد؟	۷۳/۳	۲۲
۲	امکان استقرار نظام TPM از نظر سیستم وجود دارد؟	۷۱/۱	۶۴
۳	امکان استقرار نظام TPM از نظر پرسنل و آموزش وجود دارد؟	۵۶/۷	۱۷
۴	امکان استقرار نظام TPM از نظر وسائل و ابزار نت وجود دارد؟	۵۶/۷	۱۷
۵	امکان استقرار نظام TPM از نظر اثربخشی آیت نت وجود دارد؟	۴۶/۷	۱۴
۶	امکان استقرار نظام TPM از نظر مدیریت اطلاعات وجود دارد؟	۷۸/۳	۴۷
۷	امکان استقرار نظام TPM از نظر ایمنی و شرایط محیطی وجود دارد؟	۷۰	۲۱
	امکان استقرار نظام TPM از نظر عوامل ساختاری در سالن پرس شرکت سایپا وجود دارد؟	۶۷/۷	۲۰۳

و «سیستم گزارش دهی منظم به موفق وجود دارد» با متوسط نمره ۳/۸۶ و کمترین نمره‌ی پاسخ‌ها مربوط به سوالات «برنامه‌های فرهنگی و رفاهی نظری (اردوها، برنامه‌های هنری، تفریحی) برای کارکنان و خانواده‌هایشان وجود دارد.» با متوسط نمره‌ی ۲/۳۳ بوده است.

۳. عوامل اقتصادی: بیشترین متوسط نمره‌ی پاسخ‌ها مربوط به سوال «میرزان پاداش‌های نقدی و غیرنقدی برای بهتر شدن کارها مؤثر بوده است.» با متوسط نمره‌ی ۳/۴۸ و کمترین نمره‌ی پاسخ‌ها مربوط به سوال «امکانات رفاهی بین کارکنان درست تقسیم می‌شود.» با متوسط نمره‌ی ۲/۴ بوده است.

۴. عوامل فیزیکی و محیطی: بیشترین متوسط نمره‌ی پاسخ‌ها مربوط به سوالات «برای تجهیزات کارت شناسنامه و سوابق فنی وجود دارد.» با متوسط نمره ۳/۹۷ و کمترین نمره‌ی پاسخ‌ها مربوط به سوالات «میرزان سرو و صدا در محیط کار کارکنان مطلوب است.» با متوسط نمره‌ی ۲/۱۸ بوده است.

ب) آزمون فرض

برای بررسی فرضیه‌ها، با توجه به رابطه‌ی ۲ از آزمون $T_{student}$ تک متغیره استفاده و نتایج در جدول ۶ نوشته شده است.

$$\begin{cases} H_0 : \mu \leq 3 \\ H_1 : \mu > 3 \end{cases} \quad (2)$$

$$t = \frac{\bar{X} - \mu}{\frac{S}{\sqrt{n}}} \quad (3)$$

شايان ذكر است:

۱. در این آزمون، برای هر کدام از عوامل انسانی (اجتماعی و روانی، فرهنگی و مدیریتی، اقتصادی و فیزیکی و محیطی)، t . با استفاده از رابطه‌ی ۳ و قراردادن میانگین و انحراف معیار برآورد شده جداول ۲ تا ۵، محاسبه می‌شود.

۲. مقایسه‌ی بین t و $-T_{a,n-1}$ انجام می‌ذیرد.

۳. بر اساس مقایسه‌ی صورت پذیرفته، نسبت به رد یا پذیرش H_0 و در نتیجه نسبت به تک تک عوامل ذکر شده بررسی صورت می‌گیرد.

۴. نتایج محاسبات در جدول ۶ درج شده است.

جدول ۲. توزیع میانگین و انحراف معیار سوالات مربوط به عوامل اجتماعی و روانی.

ردیف	عنوان سوال	میانگین (X)	انحراف معیار (S)
۱	سازمان امنیت شغلی کارکنان را فراهم می‌کند.	۳/۶۳	۱/۰۹۵
۲	احساس عادلانه بودن شایط کار (عدم تعییض و ...) در پرسنل وجود دارد.	۲/۷	۱/۰۹۵
۳	انتظارات سیستم با شرح وظایف و مستولیت کارکنان مطابقت دارد.	۳/۳۸	۰/۸۴۴
۴	انتظارات سیستم برای کارکنان به روشنی تعریف شده است.	۳/۰۹	۰/۸۰۷
۵	کارکنان در محیط کار تمام توانایی‌ها و مهارت خود را به کار می‌برند.	۳/۲۹	۱/۱۹
۶	کارکنان در حفظ و نگهداری تجهیزات حداکثر سعی خود را می‌کنند.	۳/۶۷	۰/۹۷۹
۷	سیستم کنترل و نظارت در همه‌ی کارها وجود دارد.	۳/۳۳	۰/۹۷۹
۸	نظرات سازنده کارکنان مورد توجه مستولان قرار می‌گیرد.	۳/۱	۰/۹۵۳
۹	بین مسئولان و کارکنان احترام متقابل وجود دارد.	۳/۶۶	۰/۷۹۶
۱۰	استفاده و بهره‌برداری از تجهیزات و امکانات به نحو مطلوب است.	۳/۳۷	۱/۰۴۲
۱۱	حوادث مورد تجزیه و تحلیل قرار می‌گیرد.	۳/۵۱	۰/۹۸۹

۳. امتیاز ۵۱-۵۰: سیستم نت موجود نیاز به اصلاحات اساسی دارد و این سیستم قابل اطمینان نیست و برای بهبود نیاز مبرم به بازنگری در سیاست‌های مدیریت و ساختار سازمانی دارد و ساختار دارد.

۴. امتیاز ۳۱-۵۰: غیرقابل قبول و بحرانی و سیستم نت به شکل کارگاهی و ابتدایی است و نیاز به بازنگری کلی در سیاست‌های مدیریت و ساختار سازمانی دارد (مشاور، الگوبرداری، پیاده‌سازی نت).

۵. امتیاز ۳۰-۵۰: فاقد سیستم نت و نیاز به سازمان‌دهی، مشاوره و پیاده‌سازی سیستم نت.

با توجه به ممیزی صورت پذیرفته که نتایج آن در جدول ۱ درج شده است و درصد امتیاز کل کسب شده ۷/۶۷، سیستم نت موجود نیاز به اصلاحات اساسی دارد و این سیستم قابل اطمینان نیست و هزینه زاست و برای بهبود نیاز مبرم به بازنگری در سیاست‌های مدیریت و ساختار دارد. همچنین بیشترین امتیاز کسب شده مربوط به «امکان استقرار نظام TPM از نظر مدیریت اطلاعات» با نمره ۳/۷۸ درصد و کمترین امتیاز کسب شده مربوط به «امکان استقرار نظام TPM از نظر اثربخشی آدیت نت» با نمره ۷/۴۶ درصد، و «امکان استقرار نظام TPM از نظر پرسنل و آموزش» و «امکان استقرار نظام TPM از نظر وسایل و ابزار نت» با نمره ۷/۵۶ زیر است.

۲.۵.۴. یافته‌های مربوط به فرضیه‌ی دوم

الف - مقایسه‌ی میانگین و انحراف معیار با توجه به بررسی پرسش‌نامه‌ی مربوط به عوامل انسانی یافته‌های فرضیات به شرح زیر است:

الف) بر اساس یافته‌های تحقیق

۱. عوامل اجتماعی و روانی: بیشترین متوسط نمره‌ی پاسخ‌ها مربوط به سوالات «کارکنان در حفظ و نگهداری تجهیزات حداکثر سعی خود را می‌کنند» با متوسط نمره ۳/۶۷ و «بین مسئولان و کارکنان احترام متقابل وجود دارد» با متوسط نمره ۳/۶۶ و کمترین نمره‌ی پاسخ‌ها مربوط به سوالات «احساس عادلانه بودن شرایط کار (عدم تعییض و ...) در پرسنل وجود دارد» با متوسط نمره ۷/۲۷ بوده است.

۲. عوامل فرهنگی و مدیریتی: بیشترین متوسط نمره‌ی پاسخ‌ها مربوط به سوالات «برای کارکنان شناسنامه و سوابق آموزشی وجود دارد» با متوسط نمره ۳/۸۷

جدول ۳. توزیع میانگین و انحراف معیار سؤالات مربوط به عوامل فرهنگی و مدیریتی.

ردیف	عنوان سؤال	میانگین	انحراف معیار (S)
۱	نگرش مشتبه نسبت به کار و سازمان وجود دارد.	۳,۰۸	۰,۹۷
۲	کارکنان مشتبه به قوانین و مقررات پایبند هستند.	۳,۸۰	۰,۷۴۶
۳	کارکنان با توجه به تخصص و مهارت خود در پست سازمانی انجام وظیفه می‌کنند.	۲,۸۷	۱,۰۱۱
۴	کارکنان کارها را تا دستیابی به نتیجه‌های نهایی پیگیری می‌کنند.	۳,۵۰	۰,۹۲۳
۵	کارکنان با توجه به شایستگی‌های شخصی رشد و ارتقا می‌یابند.	۲,۵۴	۱,۰۳۳
۶	برای انجام کارها دستورالعمل کاری وجود دارد.	۳,۸۵	۰,۹۰۲
۷	کارها مطابق استاندارد خاص خود صورت می‌پذیرد.	۳,۷۶	۰,۸۸۵
۸	سیستم گزارش‌دهی منظم به موفق وجود دارد.	۳,۸۶	۰,۹۱۹
۹	برنامه‌های فرهنگی و رفاهی نظری (اردوها، برنامه‌های هنری، تفریحی) برای کارکنان و خانواده‌هایشان وجود دارد.	۲,۳۳	۱,۰۸۶
۱۰	کارکنان تایل به کارگری و مشارکت دارند.	۳,۳۰	۱,۱۲۱
۱۱	برنامه‌ی آموزشی سالیانه برای کارکنان وجود دارد.	۳,۰۷	۰,۹۶۷
۱۲	کلیه‌ی کارکنان آموزش‌های لازم را دیده‌اند.	۲,۹۸	۱,۰۲۵
۱۳	دوره‌های آموزشی به درستی ارزیابی می‌شوند.	۳,۰۸	۰,۹۱۶
۱۴	دوره‌های آموزشی عملاً در کارها مؤثث بوده‌اند.	۳,۵۹	۰,۹۹
۱۵	برای کارکنان شناسنامه و سوابق آموزشی وجود دارد.	۳,۸۷	۰,۹۲۳

جدول ۴. توزیع میانگین و انحراف معیار سؤالات مربوط به عوامل اقتصادی.

ردیف	عنوان سؤال	میانگین	انحراف معیار (S)
۱	کارکننی که در کارکوشش بیشتری می‌کنند مورد تشویق قرار می‌گیرند.	۲,۸۷	۱,۱۱۶
۲	نظام کارآمدی برای رسیدگی به مشکلات و مسائل بازنیستگان وجود دارد.	۲,۷۰	۰,۷۱۷
۳	کارکنان در مقابل کاری که انجام می‌دهند از نظر مادی تأمین می‌شوند.	۲,۵۸	۰,۹۹۱
۴	پاداش‌های مادی به درستی بین کارکنان تقسیم می‌شوند.	۲,۲۸	۰,۹۷۲
۵	میزان پاداش‌های نقدي و غیرنقدي برای بهتر شدن کارها مؤثر بوده است.	۳,۴۸	۱,۲۰۱
۶	امکانات رفاهی بین کارکنان درست تقسیم می‌شود.	۲,۴۰	۰,۹۲۴

جدول ۵. توزیع میانگین و انحراف معیار سؤالات مربوط به عوامل فیزیکی و محیط.

ردیف	عنوان سؤال	میانگین	انحراف معیار (S)
۱	لوازم مورد نیاز برای نگهداری و تعمیرات به میزان کافی در اختیار کارکنان قرار دارد.	۳,۵۷	۰,۷۲۰
۲	برای نگهداری و تعمیرات برنامه‌ی زمان‌بندی وجود دارد.	۳,۹۲	۰,۷۵۷
۳	برنامه‌ی زمان‌بندی نگهداری و تعمیرات به دقت رعایت می‌شود.	۳,۵۰	۰,۷۳۱
۴	برای تجهیزات کار شناسنامه و سوابق فنی وجود دارد.	۳,۹۷	۰,۹۱۰
۵	همه‌ی کارکنان اصول ایمنی را رعایت می‌کنند و به دیگران نیز تذکر می‌دهند.	۳,۸۲	۰,۹۰۳
۶	فتواری و دانش نئی جایگزین روش‌های سنتی شده است.	۳,۳۴	۰,۸۸۵
۷	شرایط ایمنی محیط کار برای کارکنان فراهم است.	۳,۵۵	۰,۸۷۷
۸	بهداشت روانی و صنعتی کارکنان در محیط کار رعایت می‌شود.	۲,۸۵	۱,۰۲۲
۹	افراد دارای شناسنامه بهداشتی هستند.	۳,۲۸	۰,۹۷۲
۱۰	نور محیط کار برای فعالیت کارکنان مطلوب است.	۳,۲۳	۱,۰۵۹
۱۱	میزان سر و صدا در محیط کار کارکنان مطلوب است.	۲,۱۸	۱,۰۳۰

جدول ۶. نتایج آزمون T تک متغیره‌ی عوامل انسانی استقرار ($a = ۰/۰۵$)

نتیجه	t_0	$T_{a,n-1}$	شاخص‌ها		متغیرها	
			تعداد (n)	انحراف معیار	میانگین	میانگین
رد	۴/۳۶	۱/۸۱۲	۱۱	۰/۲۸۹	۳/۳۸	عوامل اجتماعی و روانی
رد	۲/۳۳	۱/۷۶۱	۱۵	۰/۴۹۷	۳/۳	عوامل فرهنگی مدیریتی
رد	-۱/۵۷	۲/۰۱۵	۶	۰/۴۲۸	۲/۷۲۴	عوامل اقتصادی
رد	۲/۴۴	۱/۸۱۲	۱۱	۰/۵۱۶	۳/۳۸	عوامل فیزیکی و محیطی

- توان و مهارت کارکنان و همچنین برای افزایش اعتماد به نفس کارکنان استفاده کرد.
۲. پرداخت عادلانه و مناسب برای انجام خوب کارها.
۳. امکان یادگیری و استفاده از مهارت‌های جدید.
۴. آماده کردن امکانات رشد و پیشرفت و ترقی برای کارکنان.
۵. تعادل در تقسیم زمان کاری و بی‌کاری مجاز.
۶. ایجاد سیستمی برای شناخت دانش و مهارت، نگرش‌ها و ارزش‌های رفتاری و نگرشی در راستای رشد و ارتقای کارکنان با توجه به شایستگی‌های شخصی آنها.
۷. اندازه‌گیری ابعاد فیزیکی کارکنان (قد، اندازه‌ی بدن، وزن، چابکی و انعطاف‌پذیری بدن با ابزارها و وسائل موجود).
۸. اندازه‌گیری ابعاد و ویژگی‌های روانی و شخصیتی کارکنان (تحلیل کارکنان از ابعاد و زوایای مختلف همچون ویژگی‌های شخصیتی، علاوه‌ها، رضایت شغلی، هوش هیجانی و منطقی، مفروضات ذهنی و اختلالات درونی فرد).
۹. اندازه‌گیری آنودگی صوتی و تطبیق آن با استانداردهای تعریف شده در سالن پرس.
۱۰. ایجاد شرایطی برای تقسیم مناسب امکانات.
۱. رابطه‌ی بین چهار فرضیه‌ی تحقیق با اثر بخشی کلی تجهیزات بررسی و راهکارهای مناسب برای افزایش اثر بخشی ارائه شود.
۲. میزان تأثیر چهار شاخص شیوه‌ی مدیریت، مشارکت کارکنان، حقوق و دستمزد و محیط کار در پیاده‌سازی نگهداری و تعمیرات بهره‌ور فراگیر (TPM) ارزیابی شود.

بر اساس یافته‌های درج شده در جدول ۶: در تمام زمینه‌ها $t_0 < T_{a,n-1}$: در سالن پرس سایپا وجود ندارد. یعنی وضعیت کارکنان از نظر عوامل اجتماعی و روانی، فرهنگی و مدیریتی، اقتصادی و فیزیکی و محیطی کمتر از سطح متوسط مناسب است.

۵. نتیجه‌گیری

در این پژوهش برای برنامه‌ریزی برای استقرار TPM در سالن پرس سایپا، عوامل ساختاری نگهداری و تعمیرات با استفاده از چک لیست ۱۰۰ سوالی استاندارد و عوامل انسانی لازم به وسیله‌ی پرسشنامه ۴۳ سوالی ارزیابی شده‌اند. تجزیه و تحلیل داده‌ها در دو سطح آمار توصیفی و استنباطی صورت گرفته است. در سطح آمار توصیفی از میانگین و انحراف معیار و در سطح آمار استنباطی از آزمون‌های T Student یک متغیره استفاده شده است. با توجه به نتایج حاصل از میزبانی ساختار نگهداری و تعمیرات و درصد امتیاز کل کسب شده ۷/۶۷، سیستم نگهداری و تعمیرات موجود نیاز به اصلاحات اساسی دارد و این سیستم قابل اطمینان نیست و هزینه زاست و برای بهبود نیاز میرم به بازنگری در سیاست‌های مدیریت و ساختار دارد. همچنین با عدم پذیرفته شدن فرضیه‌ها، عوامل انسانی لازم برای استقرار TPM در سالن پرس شرکت سایپا وجود ندارد. یعنی وضعیت کارکنان از نظر عوامل اجتماعی و روانی، فرهنگی و مدیریتی، اقتصادی و فیزیکی و محیطی کمتر از سطح متوسط مناسب است و بهتر است برای ارتقای وضعیت موارد زیر برنامه‌ریزی و اجرا شود:

۱. باید از برنامه‌های گردشی شغلی، غنای شغلی و توسعه‌ی شغلی در جهت افزایش

پانوشت‌ها

1. total productive maintenance
2. lean production
3. validity
4. reliability
5. preventive maintenance (PM)
6. overall equipment effectiveness
7. preventive maintenance (PM)
8. condition based maintenance (RGM)
9. reliability central maintenance (RCM)
10. lean maintenance
11. lean TPM
12. risk based maintenance (RBM)
13. agile maintenance
14. virtual maintenance
15. content validity ratio (CVR)
16. content validity index (CVI)
17. computerized maintenance management system (CMMS)

منابع (References)

- Almeanazel, O.T.R. "Total productive maintenance review and overall equipment effectiveness measurement", *Jordan Journal of Mechanical and Industrial Engineering*, **4**(4), pp. 517-522 (2010).
- Kedaria, V.D., Vivek, A. and Deshpande, V.A. "Implementation of total productive maintenance methodology: a review", *International Journal of Emerging Technology and Advanced Engineering*, **3**(4), pp. 644-648 (2014).
- Singh, R., Gohil, A.M., Shah, D.B. and Desai, S. "Total productive maintenance (TPM) implementation in a machine shop: a case study", *Chemical, Civil and Mechanical Engineering Tracks of 3rd Nirma University International Conference on Engineering*, **51**, pp. 592-599 (2012).
- Boban, B. and Joseph, J., "Enhancing overall equipment effectiveness for a manufacturing firm through total productive maintenance", *International Journal of Emerging Technology and Advanced Engineering*, **3**(8), pp. 425-429 (2013).
- Jardine, A.K.S., Lin, D. and Banjevic, D. "A review on machinery diagnostics and prognostics implementing condition-based maintenance", *Mechanical Systems and Signal Processing*, **20**(7), pp. 1483-1510 (2006).
- CarneroMoya, M.C. "The control of the setting up of a predictive maintenance programme using a system of indicators", *Omega*, **32**(1), pp. 57-75 (2004).
- Eisinger, S. and Rakowsky, U.K. "Modeling of uncertainties in reliability centered maintenance", *A Probabilistic Approach, Reliability Engineering & System Safety*, **71**(2), pp. 159-164 (2001).
- Davis, C. "Measuring the effectiveness of lean thinking in maintenance", London University (2004).
- Hajshirmohammadi, A., *Total Productive Maintenance, Industrial Management Organization Publication*, Arkan, Isfahan (2003).
- McCarthy, D. and Rich, N., *Lean TPM, A Blueprint for Change*, Elsevier, pp. 224 (2004).
- Arunraj, N.S. and Maiti, J. "Risk-based maintenance-techniques and applications", *Journal of Hazardous Materials*, **142**(3), pp. 653-661 (2007).
- Jain, N. "Offshore agile maintenance", *AGILE Conference*, pp. 327-336 (2006).
- Van Houten F. and Kimura F. "The Virtual Maintenance System: A Computer-based support tool for robust design, product monitoring, fault diagnosis and maintenance planning", Laboratory of Design, Production and Management, University of Twente, Netherlands, Department of Precision Machinery Engineering, University of Tokyo, Japan (2000).
- Dixon Campbell, J., *Uptime: Strategies for excellence in maintenance management*, Third Edition, Toronto (2006).
- Abdulmalek, F.A. and Rajgopal, J. "Analyzing the benefits of lean manufacturing and value stream mapping via simulation: a process sector case study", *International Journal of production Economics*, **107**(1), pp. 223-236 (2007).
- Johansson, J. and Abrahamsson, L., "The good work-a swedish trade union vision in the shadow of lean production", *Applied Ergonomics*, **40**(4), pp. 775-780 (2009).
- Bakri, A.H., Abdul Rahim, A.R., Yusof, N.M. and Ahmad, R. "Boosting lean production via TPM", International Congress on Interdisciplinary Business and Social Science, **65**, pp. 485-491 (2012).
- Teeravaraprug, J., Kitiwanwong, K. and Sae Tong ,N. "Relationship model and supporting activities of JIT, TQM and TPM", *Songklanakarin J. Sci. Technol.* **33**(1), pp. 101-106 (2011).
- Friedli, T., Goetzfried, M. and Basu, P. "Analysis of the implementation of total productive maintenance, total quality management, and Just-In-Time in pharmaceutical mnufactoring", *Journal of Pharmaceutical Innovation*, **5**(4), pp 181-192 (2010).
- Ahmad, M.F., Zakuan, N., Jusoh, A. and Takala, J. "Relationship of TQM and business performance with mediators of SPC, lean production and TPM", International Congress on Interdisciplinary Business and Social Science, pp. 186-191 (2012).
- Rajput, H.S., Jayaswal, P. "A Total productive maintenance (TPM) approach to Improve overall equipment efficiency", *International Journal of Modern Engineering Research (IJMER)*, **2**(6), pp. 4383-4386 (2012).
- Afefy, I.H. "Implementation of total productive maintenance and overall equipment effectiveness evaluation", *International Journal of Mechanical & Mechatronics Engineering IJMME-IJENS*, **13**(1), pp. 69-75 (2013).
- McKone, K.E., Schroeder, R.G., and Cuab, K.O. "The impact of total productive maintenance practices on manufacturing performance", *Journal of Operations Management*, **19**(1), pp. 39-58 (2001).
- Wakjira, M.W. and Singh, A.P. "Total productive maintenance: a case study in manufacturing industry", *Global Journal of Researches in Engineering Industrial Engineering*, **12**(1), pp. 25-32 (2012).
- Paropate, R.V. and Sambhe, R.U., "The implementation and evaluation of total productive maintenance - a case study of midsized Indian enterprise", *International Journal of Application or Innovation in Engineering & Management*, **2**(10), pp. 120-125 (2013).
- Borikar, A., Shingare, A.P., Sarnaik, J.R. and Bhusari, A.G., "Implementation of total productive maintenance

- on boiler”, *International Conference on Advances in Engineering & Technology*, PP 34-38 (2014).
27. Eti, M.C., Ogaji, S.O.T. and Probert S.D. “Implementing total productive maintenance in Nigerian manufacturing industries”, *Applied Energy*, **79**(4), pp. 385-401 (2004).
28. Momeni, M., Hosseinpur, M., Heydari, R. and Abdali, R., “Feasibility study of total productive maintenance implementation-case study: khuzestan petrochemical”, *Industrial Management Quarterly, Faculty of Humanities. Azad University of Sanandaj*, **5**(12), pp. 1-17 (2010).
29. Ghafari, A. “Feasibility study of total productive maintenance implementation-case study: imam port petrochemical”, *Sharif Industrial Engineering & Management Semiannually*, **26**(2), pp. 107-113 (2009).
30. Tavakoli, H. “Total productive maintenance”, 3th National Congress on Maintenance, Tehran (1384).