

بهینه‌سازی سیاست موجودی (R, Q) با رویکرد چند هدفه به کمک تکنیک بهینه‌سازی از طریق شبیه‌سازی (مطالعه‌ی موردنی: شرکت آریا گچ پلدخترا)

جواد نصیری (دانشجوی کارشناسی ارشد)

پژوهام عظیمی^{*} (استادیار)

دانشکده‌ی هندسی صنایع و مکانیک، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد قزوین، ایران

مهمشی
صنایع و مدیریت
دوری ۱، شماره ۱ / ایام
۱۴۰۵/۱۱/۱۵، شهریور ۱۴۰۱
محلی، (اصفهان ۱۳۹۶) / صفحه ۱ - ۳

در این مقاله کاربرد شبیه‌سازی در بهینه‌سازی دو هدفه‌ی یک سیستم‌های موجودی تحت سیاست (R, Q) تشریح شده است. در این سیاست هرگاه سطح موجودی به R یا کمتر از آن بررسد به اندازه‌ی Q سفارش صادر می‌شود. هدف این تحقیق، تعیین مقادیر نقطه‌ی سفارش مجدد و مقادیر سفارش برای این سیاست در سیستم انبارداری شرکت آریا گچ است. به طوری که ضمن کاهش هزینه‌های نگهداری موجودی در انبارها، زمان انتظار مشتری در سیستم نیز کمینه شود. بدین منظور سیستم انبارداری شرکت که متشکل از سه انبار است، با استفاده از یک مدل شبیه‌سازی در نرم‌افزار ED شبیه‌سازی شده است. پس از طراحی سناریوهای اجرای آنها در مدل شبیه‌سازی، مقادیر ممکن برای دو متغیر R و Q با کمک روش‌های سطح پاسخ و الگوریتم زنگینک به دست آمده و نتایج با وضعیت فعلی شرکت آریا گچ مقایسه شده است.

واژگان کلیدی: بهینه‌سازی از طریق شبیه‌سازی، سیاست کنترل موجودی، طراحی آزمایش، رگرسیون، هزینه‌ی نگهداری.

۱. مقدمه

سیاست‌های مدیریت موجودی از مباحث مهم و کلیدی برنامه‌ریزی و کنترل موجودی‌ها در سیستم‌های انبارداری شرکت‌ها و کارخانجات است. این سیاست‌ها عمدها در زمرة‌ی سیستم‌های موجودی با خط‌مشی مرور دائم (FOS) قرار می‌گیرد. مابقی سیاست‌ها مربوط به سیستم‌هایی است که از خط‌مشی فاصله‌ی ثابت سفارش بهره می‌گیرند (FOI). دیگر سیاست‌های موجودی با تغییرات جزیی در این دو خط‌مشی وجود می‌آیند. ویژگی‌های موجودی و ارتباط مستقیم آن با افزایش یا کاهش هزینه و سطح خدمت‌رسانی به مشتری کارشناسان را همواره به یافتن راه حلی برای کاهش هزینه‌ها و ادراسته است. لذا سیاست‌های بازپرسازی و بهینه‌سازی آنها بیش از سایر مباحثت مورد توجه کارشناسان بوده و نیز علاقمندی آنها به بهینه‌سازی این سیاست‌ها به صورت روزافزون در حال افزایش است. بر همین مبنای، شبیه‌سازی^۱ همواره سهم قابل توجهی در این زمینه داشته است.

استفاده از شبیه‌سازی به منظور کاهش هزینه‌ها در سیستم‌های انبار - خرده فروش،^[۱] استفاده از مدل‌های شبیه‌سازی برای سیستم‌های موجودی (R, Q) به منظور مقایسه‌ی کارکرد شبیه‌سازی با دیگر روش‌های بهینه‌سازی،^[۲] از جمله کاربردهای این ابزار است. در همین راستا می‌توان به کاربرد شبیه‌سازی در نظام انبارداری زنجیره‌ی تأمین به منظور تحلیل موجودی در زنجیره‌ی تأمین،^[۳] شبیه‌سازی مدل‌های صف نویسنده مسئول

* تاریخ: دریافت ۲۶/۱/۱۳۹۲، اصلاحیه ۲۰/۵/۱۳۹۲، پذیرش ۲۳/۶/۱۳۹۲.

صف تشکیل می‌شود. اجرای این سیستم صفت عبارت اند از مشتری (همان تقاضای کالا)، خدمت‌دهنده (انبار) و خدمت (دريافت کالا). گاهی برای کاهش زمان انتظار مشتری، موجودی زیادی نگه‌داری می‌شود که موجب بالارفتن هزینه‌های نگه‌داری می‌شود؛ گاهی نیز به منظور پایین آوردن هزینه‌های نگه‌داری، موجودی کمی نگه‌داری می‌شود که باعث بالا رفتن مدت زمان انتظار مشتری می‌شود. در اینجا مسئله مدیریت و برنامه‌ریزی سیاست موجودی انبارها مطرح می‌شود.

۳.۲. اهداف

در اینجا هدف تعیین مقادیر R و Q برای سیاست موجودی هر انبار است به‌گونه‌یی که هزینه‌ی نگه‌داری موجودی و مدت زمان انتظار مشتری در سیستم کمینه شود.

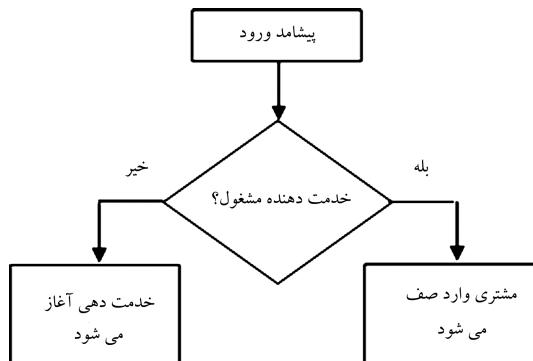
۴.۲. گردآوری داده‌ها و مدل‌سازی

گردآوری داده‌ها از مهم‌ترین مراحل شبیه‌سازی است زیرا داده‌های غلط موجب به دست آمدن نتایج غلط و بروز تصمیمات اشتباه می‌شود. برای گردآوری داده‌ها در این مطالعه از متابعی نظری سیستم ثبت سفارش انبارها، مشاهده، مصاحبه با مدیران و سیستم ثبت ورود و خروج مشتریان استفاده شده است که به موجب این گردآوری، اطلاعاتی نظری توزیع احتمال ورود مشتریان به هر انبار، توزیع احتمال تقاضای مشتریان از هر انبار، ظرفیت هر انبار و دیگر اطلاعات لازم در مرور وضعيت فعلی سیستم به دست آمد. در جدول ۱ برخی از مهم‌ترین این اطلاعات ارائه شده است. چنان‌که مشاهده می‌شود، این توزیع‌ها همگی در نرم‌افزار minitab با خطای نوع اول ۵٪ آزموده شده و در همگی موارد p-value بیشتر از ۵٪ است. این در حالی است که بارگیری هر کیسه گچ در هر انبار مدت ۵ ثانیه به طول می‌کشد، به طور مثال ۳۰ کیسه تقاضا در ۲۵ دقیقه بارگیری می‌شود. مدت زمان اعلام تقاضا، وزن‌گیری (تازه) و پرداخت وجه نیز در کل ۵ دقیقه است که در مدل شبیه‌سازی به عنوان زمان خدمت‌دهی در نظر گرفته می‌شود.

با جمع‌آوری اطلاعات لازم، مدل فعلی سیستم که شامل سه انبار است در نرم‌افزار شبیه‌سازی تحت سرمایه‌گذاری پویا (ED) تدوین شد. در این سیستم مشتریان برای ورود و دریافت خدمت مطابق الگویی رفتار می‌کنند که پیشامد آن در شکل ۲ نشان داده شده است.

۵. برنامه‌نویسی

برنامه‌نویسی مرحله‌یی از شبیه‌سازی است که در آن به مدل، رفتار مطابق با سیستم مورد نظر آموخته می‌شود. در مدل شبیه‌سازی ED برای این منظور از زبان برنامه‌نویسی



شکل ۲. نمودار جریان ورود به سیستم.

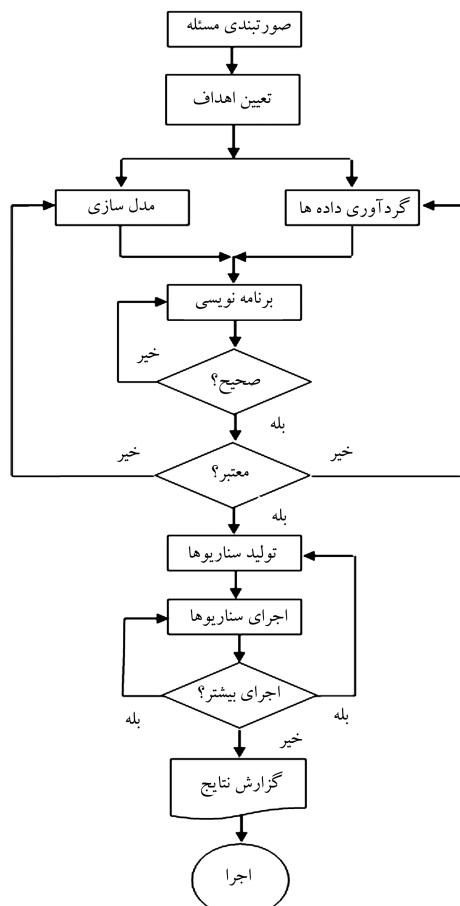
۲. رویکرد بهینه‌سازی از طریق شبیه‌سازی

۲.۱. شبیه‌سازی

از آنجا که فرایندهای این سیستم شامل تقاضا و ورود مشتریان احتمالی است و باید زمان انتظار مشتری را تخمین زد، برای اجتناب از تخمین‌های غیرواقعی از شبیه‌سازی استفاده شده است و به همین منظور، انجام مراحل شبیه‌سازی لازم و ضروری است. مراحل شبیه‌سازی شامل یک سری عملیات است که هر کدام پیشیاز عملیات بعد از خود است. این مراحل با تعریف مسئله آغاز و با تحلیل نتایج و اجرا پایان می‌پذیرد. بنکس و کارسن^[۸] برای مراحل شبیه‌سازی و نحوه اجرای آنها به منظور ارزیابی یک سیستم، گام‌هایی طراحی کرده‌اند که در شکل ۱ نشان داده شده است.

۲.۲. صورت‌بندی مسئله

منظور از صورت‌بندی مسئله شناخت و آگاهی از مشکل و درک ماهیت آن است.^[۸] با مطالعه‌ی سیستم انبارداری شرکت، عدم برنامه‌ریزی و مدیریت موجودی باعث بالا رفتن هزینه‌های نگه‌داری و نیز بالا رفتن مدت زمان انتظار مشتری در سیستم می‌شود. از آنجا که تعداد مشتریان بیش از خدمت‌دهندگان است، در این سیستم



شکل ۱. گام‌های اساسی در بررسی مبتنی بر شبیه‌سازی.

جدول ۱. اطلاعات مربوط به وضعیت فعلی سیستم.

انبار ۳	انبار ۲	انبار ۱	
Negexp (۳۱۰۴,۵)	Beta (۳۵۳۸,۵,۰,۵,۲,۶)	Gama (۳۶۵۲,۰,۷۵)	توزیع ورود (ثانیه)
P-Value = ۰,۰۸۱	P-Value = ۰,۰۸۸	P-Value = ۰,۰۹۲	
Normal (۳۶۶,۲۱, ۱۷۳,۹)	Normal (۳۵۷,۱۶, ۱۶۰,۱۶)	Normal (۳۶۵,۷۱, ۱۴۵,۳۳)	توزیع تقاضا (کیسه)
P-Value = ۰,۰۸۷	P-Value = ۰,۰۹۱	P-Value = ۰,۰۸	
۱۰۰۰۰	۱۰۰۰۰	۱۰۰۰۰	ظرفیت (کیسه)

جدول ۲. سطوح مختلف برای متغیرهای سیاست موجودی.

<i>Q</i>	<i>R</i>	
۸۳۰۰	۲۳۰۰	محوری بالا
۸۰۰۰	۲۰۰۰	سطح بالا (+)
۵۲۵۰	۱۲۵۰	مرکزی
۲۵۰۰	۵۰۰	سطح پایین (-)
۲۲۰۰	۲۰۰	محوری پایین

۸.۲ اجرای آزمایشات

به منظور کسب نتایج از آزمایشات تولید شده و این که بدانیم هزینه‌ی نگهداری و مدت زمان انتظار مشتری در هر کدام از آزمایشات چه میزان است، باید آزمایشات در مدل شبیه‌سازی اجرا شوند. تعداد اجرای هر مدل از رابطه‌ی ۱ به دست می‌آید:

$$R_i \geq \left(\frac{Z_{\alpha/2} S_{\circ i}}{\varepsilon} \right)^k \quad (1)$$

که در آن، $S_{\circ i}$ انحراف معیار خروجی آزمایش i در ۵ بار اجرا؛ ε میزان خطای کمترین تعداد اجرای آزمایش i .

پس از به دست آمدن تعداد اجرای هر آزمایش، در هر بار مدل برای ۹۰ روز اجرا می‌شود چرا که بیشترین بارکاری سیستم در ۹۰ روز است و داده‌های اولیه در این مدت گردآوری شده‌اند.

۹.۲ نتایج محاسباتی

بعد از اجرای آزمایش‌های مختلف، باید نتایج گزارش و تحلیل شوند که این امر به تفصیل در بخش ۳.۳. ارائه شده است.

۱۰.۲ اجرا

منظور از اجرا، استفاده و به کارگیری بهترین جوابی است که از سوی تحلیل‌گر به مدیران پیشنهاد می‌شود. برای این مطالعه، بهترین جواب‌ها در بخش ۴ پیشنهاد شده است.

۱۱.۳ حل مسئله

۱۱.۳.۱ مدل‌های رگرسیونی

به منظور برآورد متغیرهای R و Q در هر انبار لازم است بدانیم هر کدام از متغیرها به

۴ استفاده شده است. بنابراین، در مدل مورد نظر مطابق با سیستم واقعی، مشتریان با توزیع احتمال مشخصی به هر انبار وارد شده و پس از تحقق تقاضایشان از سیستم خارج می‌شوند. انبارها نیز تحت سیاست ذکر شده موجودی خود را کنترل و به مشتریان خدمت ارائه می‌کنند.

۱۲. اعتبارسنجی مدل

در مرحله‌ی اعتبارسنجی باید مدل را آزمود تا مشخص شود مطابق با سیستم واقعی رفتار می‌کند یا خیر. بدین منظور جامعه‌ی تعداد مشتریان خارج شده از سیستم با جامعه‌ی تعداد مشتریان خارج شده از مدل شبیه‌سازی مقایسه شده است. از آنجا که توزیع هر دو جامعه نرمال نیست برای این مقایسه از آزمون ناپارامتریک [۸] استفاده شده است.

اگر میانگین تعداد مشتریان خارج شده از سیستم واقعی را با μ_1 و میانگین تعداد مشتریان خارج شده از مدل شبیه‌سازی را با μ_2 نشان دهیم، فرضیه‌ی آزمون عبارت خواهد بود از:

$$\begin{cases} H_0 : \mu_1 = \mu_2 \\ H_1 : \mu_1 \neq \mu_2 \end{cases}$$

پس از انجام آزمون در نرم‌افزار Minitab، از آنجا که p-value از ۰,۰۵ کمتر نیست، پس نمی‌توان فرض صفر را رد کرد؛ بنابراین میانگین دو جامعه برابر و درنتیجه مدل معتر است. به عبارت دیگر مدل مطابق با سیستم واقعی رفتار می‌کند.

۱۲. طراحی آزمایش

در این مرحله گزینه‌هایی که قرار است به منظور بهبود سیستم شبیه‌سازی شوند تعیین می‌شود. برای این کار از طراحی آزمایشات به کمک طرح عاملی k^m استفاده شده است. این طرح‌ها شامل k عامل است که هریک از عوامل تنها دو سطح دارد، این عوامل می‌توانند کمی یا کیفی باشند. تکرار کامل چنین طرحی نیاز به $2^{m-1} \times 2^m$ مشاهده دارد که یک طرح عاملی 2^m نامیده می‌شود. [۹] از آنجا که هر کدام از متغیرهای R و Q برای هر انبار دارای یک سطح بالا و یک سطح پایین است، طرح عاملی گزینه‌ی مناسبی برای تولید آزمایش (سناریو) است. سطوح متغیرها در جدول ۲ نشان داده شده است. با توجه به این که در هر انبار ۲ متغیر وجود دارد بنابراین $6 = k$ و تعداد کل آزمایشات برابر است با 90 آزمایش که از حاصل جمع $6^2 = 36$ نقطه‌ی گوش، 12 نقطه‌ی محوری و 14 تکرار نقطه‌ی مرکزی در فضای طراحی آزمایشات به دست آمده است. تعداد نقاط گوشه برابر با 2^k و تعداد نقاط محوری برابر با $2k$ است. [۱۰,۱۱]

چه میزان بر هزینه‌ی نگهداری و مدت زمان انتظار مشتری تأثیر می‌کذارند. بدین‌منظور از نتایج ۹۰ آزمایش اجرا شده استفاده شده است و مدل‌های رگرسیون برای هزینه‌ی نگهداری موجودی و مدت زمان انتظار مشتری در سیستم تخمین زده شده است. بدین‌جهت است که متغیرهای R_i و Q_i به عنوان متغیرهای مستقل و هزینه‌ی نگهداری و زمان انتظار مشتری به عنوان متغیرهای وابسته در مدل‌های رگرسیونی نمایان می‌شوند.

ارائه‌ی مدل‌های رگرسیونی و تحلیل آن به دلیل وجود ۶۹ متغیر مستقل در هر مدل

رگرسیون در این مقاله نمی‌گنجد، فقط یادآور می‌شود که میران R^2 برای هر کدام از

مدل‌های رگرسیون به ترتیب برای هزینه‌ی نگهداری و زمان انتظار مشتری ۹۸٪ و

۹۶٪ است که بیانگر بالا بودن درجه‌ی اعتبار مدل‌های رگرسیون است.

در جدول ۳ خلاصه‌ی از اطلاعات به دست آمده از شبیه‌سازی، به‌منظور

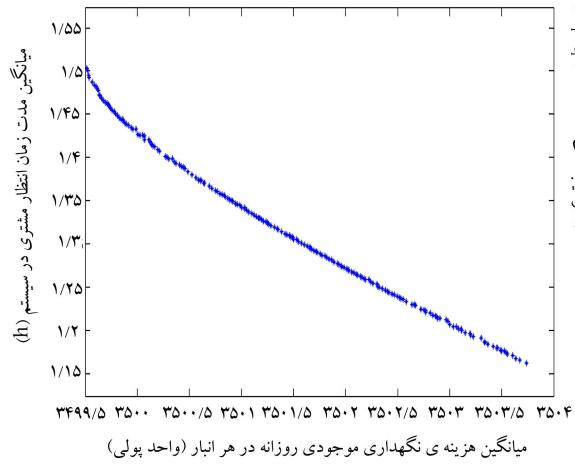
تخمین مدل‌های رگرسیون ارائه شده است.

۲.۳. الگوریتم زنگنه

در این مطالعه به‌منظور بهبود شبیه‌سازی از یک الگوریتم زنگنه استفاده شده است که در آن، مدل‌های رگرسیون برای مدت زمان انتظار مشتری و هزینه‌ی نگهداری به عنوان توابع تناسبی، بردار متغیرها به عنوان ساختار کروموزمی در شکل ۳ نشان داده شده است. اندازه‌ی جمعیت ۳۰۰ است که به صورت تصادفی تولید و ۱۰ سنتاریوی برتر شبیه‌سازی بر این مقدار افزوده شده است. این الگوریتم با تقاطع ۳ دو نقطه و با شرط توقف ۱۰۵ تکرار اجرا شد. این الگوریتم با استفاده از طراحی آزمایشات و رویه‌ی سطح پاسخ پارامترها تنظیم شده که مقدار ۸۵٪ برای نرخ تقاطع و ۴٪ برای احتمال جهش ۴ به دست آمده است.

R_1	Q_1	R_2	Q_2	R_3	Q_3
-------	-------	-------	-------	-------	-------

شکل ۳. ساختار کروموزم.



شکل ۴. نمودار پارتو برای نتایج الگوریتم زنگنه برای سیستم موجودی (R_i, Q_i).

جدول ۳. نتایج حاصل از اجرای آزمایشات در مدل شبیه‌سازی.

آزمایش	متغیر	هزینه‌ی نگهداری		زمان انتظار					
		مشتری (ساعت)	(واحد)	Q_3	R_3	Q_2	R_2	Q_1	R_1
۱		۲,۷	۲۳۵۶	۲۵۰۰	۵۰۰	۲۵۰۰	۵۰۰	۲۵۰۰	۲۰۰۰
۲		۲,۲	۲۷۵۳	۲۵۰۰	۵۰۰	۲۵۰۰	۵۰۰	۸۰۰۰	۵۰۰
۳		۲,۸	۲۳۳۰	۲۵۰۰	۵۰۰	۲۵۰۰	۲۰۰۰	۲۵۰۰	۵۰۰
۴		۲,۱	۲۷۴۳	۲۵۰۰	۵۰۰	۸۰۰۰	۵۰۰	۲۵۰۰	۵۰۰
۵		۲,۶	۲۳۴۶	۲۵۰۰	۲۰۰۰	۲۵۰۰	۵۰۰	۲۵۰۰	۵۰۰
		:	:	:	:	:	:	:	:
۸۷		۱,۸	۴۱۶۰	۸۰۰۰	۵۰۰	۲۵۰۰	۲۰۰۰	۸۰۰۰	۵۰۰
۸۸		۱,۸	۴۱۳۰	۲۵۰۰	۲۰۰۰	۸۰۰۰	۵۰۰	۸۰۰۰	۵۰۰
۸۹		۱,۹	۴۱۷۷	۲۵۰۰	۵۰۰	۸۰۰۰	۵۰۰	۸۰۰۰	۲۰۰۰
۹۰		۱,۹	۴۱۸۵	۸۰۰۰	۵۰۰	۸۰۰۰	۲۰۰۰	۲۵۰۰	۵۰۰

جدول ۴. مقایسه‌ی هزینه‌ی نگهداری موجودی (واحد پولی).

از	تا
۳/۵	۱/۵
۱/۵۵	۱/۱۵

سیستم فعلی نتایج شبیه‌سازی

جدول ۵. مقایسه‌ی زمان انتظار مشتری (ساعت).

از	تا
۴۵۰۰	۳۵۰۰
۳۵۰۴	۳۴۹۹

سیستم فعلی نتایج شبیه‌سازی

مرکزی فضای آزمایشات طراحی شد. سپس آزمایشات در محیط شبیه‌سازی شده‌ی سیستم موجودی تحت ED اجرا شدند و در هر ترکیب از R و Q نتایج برای هزینه‌ی نگهداری و مدت زمان انتظار مشتری برای هر آزمایش ثبت شد. با داشتن نتایج حاصل از تکرار آزمایشات در مدل شبیه‌سازی، مدل‌های رگرسیون برای هزینه‌ی کل و مدت زمان انتظار مشتری در سیستم تخمین زده شد و در الگوریتم ژنتیک وارد شد و جواب‌ها در نمودار پارتو توسط الگوریتم ژنتیک نشان داده شد. این جریان به طور خلاصه در شکل ۵ آمده است.

در جداول ۴ و ۵ نتایج حاصل از مقایسه‌ی وضعیت فعلی با نتایج حاصل از حل مدل‌های رگرسیون در نمودار پارتو ارائه شده است.

مقایسه‌ی وضعیت فعلی و نتایج حاصل از شبیه‌سازی در نمودار پارتو نشان می‌دهد که هزینه و مدت زمان انتظار نشان داده شده در نمودار پارتو کمتر از وضعیت فعلی سیستم است. به عبارتی با مقایسه‌ی کران بازه‌های دوتابع هدف در وضعیت فعلی و نتایج حاصله، هزینه‌ی نگهداری این بازه کوچک‌تر شده و مدت زمان انتظار مشتری کاهش یافته است.

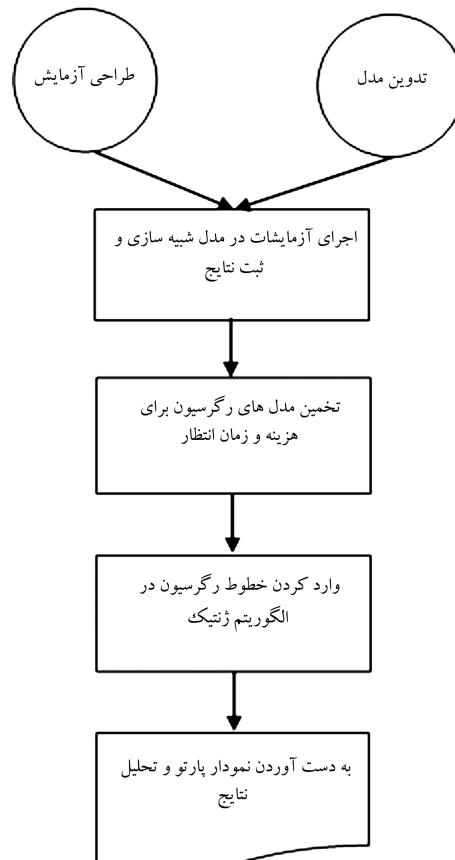
جواب‌های نشان داده شده در نمودار پارتو دارای توابع هدف بهتری نسبت به وضعیت فعلی‌اند. این جواب‌ها به ممنظور برنامه‌ریزی و کنترل موجودی به مدیران سیستم انبارداری پیشنهاد شده است. بنابراین مدیران سیستم انبارداری، از بین این ترکیب‌های R و Q سیاست موجودی خود را تعیین می‌کنند.

تقدیر و تشکر

از همکاری مدیریت محترم شرکت آریا گنج پلدختر در استان لرستان و نمایندگی‌های فروش شرکت در کویت، کرمانشاه و بندر خرمشهر برای افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌های صنعت در استان مذکور تشکر و قدردانی می‌شود.

پابنوشت‌ها

1. simulation
2. enterprise dynamic (ED)
3. crossover
4. mutation
5. bi-objective problem optimization
6. NSGA-II
7. Pareto char



شکل ۵. جریان بهینه‌سازی مسئله.

۴. بحث و نتیجه‌گیری

در این مقاله به منظور کاهش هزینه‌های نگهداری موجودی و مدت زمان انتظار مشتری در یک سیستم موجودی ((R, Q) ، سعی در بهینه‌سازی آن سیستم شده است. در این مطالعه و در مورد رابطه‌ی بین شبیه‌سازی و الگوریتم ژنتیک، ابتدا به جمع‌آوری داده‌ها از شرکت پرداخته شد و مدل وضعیت فعلی سیستم انبارداری شرکت در نرم‌افزار شبیه‌سازی تدوین شد. در این خصوص، چون فرایندها احتمالی‌اند و نیاز به تخمین زمان انتظار مشتری است. با استفاده از زبان برنامه‌نویسی ۴D-Script رفتار سیستم در مدل کدنویسی شد. با داشتن مدل، مدل اعتبارسنجی شد و سپس به کمک طرح عاملی^{2k} سطوح هر متغیر مشخص و پس از افزودن نقاط محوری و

منابع (References)

1. Chew, E.P. and Tang, L.C. "Warehouse-retailer system with stochastic demands - Non-identical retailer case", *European Journal of Operational Research*, **82**, pp. 98-110 (1996).
2. Forsberg, R. "Exact evaluation of (R, Q) -policies for two level inventory systems with poisson demand", *European*

- Journal of Operational Research*, **96**, pp. 130-138 (1996).
3. Ganeshan, R. "Managing supply chain inventories: A multiple retailer, one warehouse, multiple supplier model", *Int. J. Production Economics*, **59**, pp. 341-354 (1999).
 4. Jang, J. and et. al "Estimation of the mean waiting time of a customer subject to balking: A simulation study", *Industrial and Manufacturing Engineering*, **18**, pp. 121-144 (2007).
 5. Shukla, S.K. and Tiwari, M.K. "Optimization of the supply chain network: Simulation, Taguchi, and Psychoclonal algorithm embedded approach", *Computers & Industrial Engineering*, **58**(1), pp. 29-39 (2010).
 6. Bijvank, M. "Lost-sales inventory theory", *European Journal of Operational Research*, **215**, pp. 1-13 (2011).
 7. Topan, E. "Heuristics for multi-item two-echelon spare parts inventory control problem with batch ordering in the central warehouse", *Research School for Operations Management and Logistics*, **321**, pp. 90-328 (2011).
 8. banks, J. and Carson, J.S., *Discrete-Event System Simulation*, Sharif, pp. 28-611 (2010).
 9. Amiri, M. "Design of experiment by response surface methodology approach", Farhikhtegan, pp. 134-196 (2009).
 10. Zakerifar, M. and et. al "Kriging meta modeling in multiple objective simulation optimization", *Transactions of the Society for Modeling and Simulation International*, **87**, pp. 843-856 (2011).