

ارائه‌ی شیوه‌یی جدید در تخصیص پایایی با استفاده از معیارهای تعیین میزان اهمیت در پایایی

علی نوروزیان (کارشناس ارشد)

عبدالحکم اشراق‌نیای جهودی* (دانشیار)

دانشکده‌ی مهندسی صنایع، دانشگاه صنعتی شریف

مهندسی پایایی و متعاقب آن تخصیص پایایی به زیرسیستم‌ها در فاز طراحی، عوامل مهمی هستند که توجه به آنها در طراحی محصول ضروری است. تخصیص پایایی، موجب دستیابی به محصولی پایا، ارزان و در عین حال مطابق با خواسته‌های مشتری، رقابت‌پذیر و سازگار با محدودیت‌های ما و نیز بهبود روش‌های طراحی و ساخت می‌شود. محققین بسماری از پارامترهای فرایند تخصیص پایایی را با ایده‌هایی متفاوت ارائه داده‌اند که با آنالیز آنها، ضعف‌هایی آشکار شده است. یک جنبه‌ی مهم در نظر گرفته شده، میزان اهمیت زیرسیستم‌ها با توجه به مکان آنها در چیدمان کل سیستم و میزان تأثیر آنها بر پایایی کل سیستم است. در این نوشتار با استفاده از معیارهای تعیین میزان اهمیت در پایایی، بر این ضعف غایب شده است. با مقایسه نتایج اجرای شیوه‌ی جدید و دو مورد از پرکاربردترین شیوه‌های موجود در متون علمی بر مثال‌های آورده شده، برتر بودن نتایج حاصل از شیوه‌ی جدید مورد تأیید قرار گرفته است.

واژگان کلیدی: تخصیص پایایی، معیارهای میزان اهمیت در پایایی، اشکالات بنیادی، نقش هر زیرسیستم در پایایی سیستم.

alinoroozian65@gmail.com
eshragh@sharif.edu

۱. مقدمه

فرایند تخصیص پایایی، کاهش تعداد جواب‌های این نامعادله با توجه به محدودیت‌ها و فرضیات ماست، به‌طوری که تنها جواب‌های معقول و ممکن باقی بماند. به عبارت دیگر، پایایی زیرسیستم‌ها با توجه به محدودیت‌های در نظر گرفته شده در شیوه‌های تخصیص پایایی به‌شكلی تعیین می‌شود که فرضیات در نظر گرفته شده برای پایایی کل سیستم دست‌یافتنی شود.

۲. بیان مسئله

نتایج به دست آمده از اجرای شیوه‌های تخصیص پایایی نشان‌دهنده‌ی اشکالاتی اساسی در این شیوه‌های است که منجر به ایجاد خطاهایی در نتایج آنها شده است. از مهم‌ترین اشکالات ذکر شده در متابع علمی می‌توان به عدم توجه به چیدمان و میزان اهمیت هر زیرسیستم در پایایی کل سیستم اشاره کرد.^[۱] مسلماً هر زیرسیستم‌ها، به‌طوری که پایایی کل در نظر گرفته شده برای سیستم ارضا شود، فرایند آسانی نیست. می‌توان گفت پاسخ به این سؤال که: «با توجه به پایایی کل سیستم، میزان پایایی هر زیرسیستم چقدر باید باشد؟» هم‌ارز با حل نامساوی زیر است:

(۱) $f(\hat{R}_1, \hat{R}_2, \dots, \hat{R}_n) \geq R^*$

که در آن \hat{R}_i میزان پایایی اختصاص یافته به زیرسیستم i ام، R^* مقدار پایایی کل سیستم، و f تابع پایایی کل سیستم است. تعداد جواب این نامساوی، بدون در نظر گرفتن هیچ‌گونه محدودیتی، نامتناهی است. در واقع می‌توان گفت که هدف از ایجاد

* نویسنده مسئول

تاریخ: دریافت ۱۶/۰۶/۱۳۹۲، اصلاحیه ۲۲/۱/۱۳۹۳، پذیرش ۳۱/۰۳/۱۳۹۳.

و هیچ یک به نقش مهم اهمیت زیرسیستم در ساختار و پایابی سیستم توجه نداشته‌اند. در این مطالعه سعی بر آن است تا با استفاده از معیارهای تعیین میزان اهمیت در پایابی^۸، شیوه‌ی جدید ارائه شود و از این طریق نقش اهمیت ساختاری زیرسیستم در فرآیند تشخیص پایابی وارد شود. برای این کار از معروف‌ترین و پراستفاده‌ترین معیار در زمینه‌ی تعیین اهمیت در پایابی، موسوم به «معیار تعیین اهمیت برناماب»^۹ استفاده می‌شود. در ادامه شیوه‌ی مورد نظر را در یک مثال فرضی و یک مثال واقعی با عدد از مهم‌ترین شیوه‌ها در زمینه‌ی تشخیص پایابی، که در سال‌های گذشته بسیار مورد توجه قرار گرفته‌اند و بهبودهای زیادی روی آنها صورت گرفته، مقایسه می‌کنیم. نتایج حاکمی از کارا بودن شیوه‌ی ارائه شده در این نوشتار برای وارد کردن اهمیت ساختاری زیرسیستم است.

در این نوشتار پس از بخش اول که به مقدمه اختصاص یافته، در بخش دوم به مطالب و استدلال‌هایی درمورد نقش فراموش شده‌ی مکان زیرسیستم در میزان تأثیر آن بر پایایی کل سیستم می‌پردازم. بخش سوم به ارائه دیدگاه معیارهای تعیین میراث اهمیت در پایایی و معیار استفاده شده در این مقاله اختصاص دارد. در بخش چهارم توضیحاتی درمورد نحوه پیاده‌سازی برخی از مهم‌ترین و پرکاربردترین شیوه‌های تخصیص پایایی ارائه شده و نهایتاً تابع کار خود را با آنها مقایسه کرده‌ایم. در بخش پنجم یک روش جدید ارائه شده و بخش ششم به طرح مثال و مقایسه اختصاص یافته است. و نهایتاً در بخش هفتم نتیجه‌گیری کلی ارائه می‌شود.

۴. انتخاب مدل

در این بخش، ابتدا درمورد فلسفه و لزوم به کارگیری معیارهای تعیین اهمیت در پایابی برای تخصیص پایابی توضیحاتی ارائه می‌شود. این توضیحات نشان می‌دهند که عدم به کارگردی آنها موجب نقصان در مدل می‌شود. در ادامه معیار مورد استفاده در این تحقیق مورد بررسی قرار می‌گیرد و سپس توضیحاتی در ارتباط با شیوه‌هایی که نتایج را با آنها مقایسه کردایم ارائه می‌شود.

۱.۴ تأثیر مکان زیرسیستم‌ها بر میزان اهمیت آنها در پایایی کل

به طور کلی در هر سیستم، زیرسیستم‌هایی که روی شاخه‌های سری قرار دارند از لحاظ تأثیر در پایابی سیستم، نقش حساس‌تری در مقایسه با سایر زیرسیستم‌ها دارند. اگر زیرسیستمی سری شده از کار بیفتد، مسلماً کل سیستم دچار مشکلات جدی‌تری می‌شود تا زمانی که زیرسیستم روی شاخه‌ی موازی از کار بیفتد. بنابراین زیرسیستم‌ها بنا به مکان خود در ساختار سیستم، نقش مقاومتی در پایابی سیستم ارائه کرده و لذا باید به هنگام طراحی و ساخت پایابی‌های متفاوتی را به خود اختصاص دهند.

از طرف دیگر حتی پس از ساخت محصول نیزگاهی شرایطی پیش می‌آید که باید پایابی کل سیستم را افزایش داد. در شرایط مذکور نیز افزایش پایابی زیرسیستم‌های مهم‌تر اولویت پیدا می‌کند؛ زیرا با افزایش کمتر در پایابی آنها می‌توانیم به ارتقای بیشتر پایابی کل سیستم دست یابیم. با توجه به مطالب گفته شده، لازم است میزان اهمیت هر زیرسیستم در تخصیص پایابی مورد توجه طراحان قرار گیرد. با مطالعه‌یی اجمالی در شیوه‌هایی که تاکنون ارائه شده، مشخص می‌شود که این مسئله در نظر گرفته نشده و فرض اولیه‌ی بسیاری از این شیوه‌ها سری بودن سیستم مورد بررسی

مفهوم ترین مطالعه‌ی انجام شده در زمینه‌ی میزان اهمیت زیرسیستم در پایابی

تخصیص پایایی کرد. ابتدا در بخش بعدی توضیحاتی در ارتباط با مهم‌ترین شیوه‌های موجود داده می‌شود که با مراجعه به آنها می‌توان به ضعف آنها در این زمینه پی برد.

۳. ملک ادبیات

در این زمینه تحقیقات فراوانی انجام شده که با توجه به نوع محدودیت هایی که در هریک از آنها برای انجام فرایند تخصیص پایابی در نظر گرفته شده، نتایج متفاوتی دارند. اولین کار در زمینه تخصیص پایابی در سال ۱۹۵۰ انجام شد و تا سال ۱۹۵۶ در سیستم های الکترونیکی به طور جدی مورد توجه قرار گرفت. در سال ۱۹۵۷ شیوه بی توسط گروه مشورتی پایابی تجهیزات الکترونیکی^۱ ارائه شد که از میران پیچیدگی زیرسیستم ها برای تخصیص پایابی استفاده می کرد.^[۲] در سال ۱۹۶۴ Aeronaautical Radio Inc شیوه مورد نظر خود را تحت عنوان شیوه آرینک^۳ ارائه کرد که از نزخ خرابی های پیش بینی شده زیرسیستم ها استفاده می کرد.^[۳] در همین سال برآکا شیوه بی جدید در این زمینه ارائه کرد که از چهار فاکتور استفاده می کرد: ۱. میران توسعه یافتنگی زیرسیستم؛ ۲. پیچیدگی زیرسیستم؛ ۳. شرایط محیطی که زیرسیستم در آن قرار دارد؛ ۴. نسبتی از زمان فعالیت کل سیستم که زیرسیستم مورد نظر فعل است.^[۴] در سال ۱۹۶۵ کارمیل شیوه بی شیوه شیوه برآکا ارائه کرد که از فاکتورهای دیگری برای تخصیص استفاده می کرد.^[۵] در سال ۱۹۷۶ شیوه بی مهم و پر کاربرد امکانسنجی از اهداف^۶ توسط اندرسون ارائه شد.^[۶] توضیحی کامل در مرور این شیوه و سه شیوه دیگر — شیوه تخصیص مساوی، شیوه آرینک و شیوه کمینه کردن کار — در کتابچه راهنمای نظامی (۱۹۸۸) آورده شده است.^[۷] بوید در سال ۱۹۹۲ شیوه بی بوید را ارائه کرد که خود ترکیبی از شیوه بی آرینک و شیوه تخصیص مساوی بود.^[۸] در سال ۱۹۹۹ کو شیوه بی تخصیص وزنی متوسط را ارائه کرد.^[۹] در سال ۲۰۰۱ ونگ و همکارانش، شیوه بی جامع برای انجام تخصیص پایابی در طراحی دستگاه های CNC ارائه کردند.^[۱۰] فالکون، سلسیست و بتا در سال ۲۰۰۲ شیوه بی عواما، بکاره همراه با منظور تخصیص،

در سال ۲۰۰۹ چنگ و همکارانش با استفاده از عملگرهای جمع‌کننده‌ی بیشترین آنتروپویی برخی از اشکالات شیوه‌ی امکان‌سنجی اهداف و تخصیص وزنی متوسط را رفع کرده و شیوه‌ی جدید در این زمینه ارائه کردند.^[۱] در ادامه، در سال ۲۰۱۱ تیمی مشتمل از همین گروه، شیوه‌ی دیماتل^۶ را برای وارد کردن رابطه‌ی بین اجزای سیستم، به همراه شیوه‌ی آرینک به شیوه‌ی قبلی خود افزودند تا به این وسیله شیوه‌یی جامع‌تر ارائه کنند.^[۱۲] در سال‌های بعد شیوه‌های متفاوت دیگری ارائه شده است که ایده‌ی اغلب آنها مشابه شیوه‌ی امکان‌سنجی اهداف است. این شیوه‌ها بیشتر نحوه‌ی تعیین عوامل مؤثر برای تخصیص و نحوه‌ی گرفتن نظر خبرگان را بهبود بخشیده‌اند.^[۱۳] یا از ایده‌هایی نوین همچون نظریه‌ی فازی استفاده کرده‌اند.^[۱۴] البته در کنار شیوه‌ی مهم امکان‌سنجی اهداف، شیوه‌هایی دیگر نیز بهبود یافته‌اند که بهبود در شیوه‌ی کمینه‌سازی میران کار^۷ با استفاده از منطق فازی از آن جمله است.^[۱۵] استفاده از برنامه‌ریزی پویا را نیز می‌توان یکی دیگر از نگرش‌های مورد استفاده در پژوهش‌های تحقیق اسلامی ذکر کرد.^[۱۶]

اغلب شیوه‌های ارائه شده، تنها در سیستم‌های سری مورد استفاده قرار می‌گیرند

۳. شیوه‌های تخصیص

در این تحقیق از شیوه‌ی آرینک و بیشترین آنتروپی برای مقایسه‌ی نتایج کار استفاده شده است. شیوه‌ی آرینک، شیوه‌ی بسیار مهمی است که در مسائل نظامی بسیار پرکاربرد است. در حال حاضر نیز این شیوه به‌شکل گستردگی مورد استفاده قرار می‌گیرد.^[۱۲] از آنجا که شیوه‌ی آرینک نیز همانند شیوه‌ی ارائه شده در تحقیق حاضر، از معیار نزخ خرابی برای تخصیص پایابی بهره می‌برد و نیز پرکاربرد است، از آن برای مقایسه‌ی نتایج بهره گرفته‌ایم. اما چون یکی از فرض‌های اولیه این شیوه، سری بودن سیستم مورد بررسی است نمی‌توان از آن در سیستم‌های موازی استفاده کرد. از سوی دیگر، امروزه استفاده از شیوه‌های تخصیص پایابی که همانند شیوه‌ی FOO^[۱۳] با تعریف فاکتورها به تخصیص پایابی می‌پردازند، به طور گسترده‌ی رواج یافته است. در این شیوه‌ها نه تنها نقش اهمیت زیرسیستم‌ها در پایابی سیستم نادیده گرفته می‌شود، بلکه اصولاً برخلاف شیوه‌ی چون آرینک، از نزخ خرابی زیرسیستم‌ها هم برای تخصیص استفاده نمی‌کنند. از آنجا که هدف این مقاله شناسان دادن تأثیر لحاظ کردن اهمیت زیرسیستم در پایابی سیستم است، از این دسته شیوه‌ها نیز یک شیوه (بیشترین آنتروپی) انتخاب کرده‌ایم. البته شیوه‌ی انتخاب شده -- بیشترین آنتروپی -- یکی از بهبود یافته‌ترین شیوه‌ها در کلاس شیوه‌هایی همانند FOO است.^[۱۴] مقایسه‌ی نتایج شیوه‌ی این مقاله با شیوه‌ی مذکور نیز بیان گر تفاوتی چشمگیر است که نتیجه‌ی

در نظر گرفتن اهمیت زیرسیستم‌ها در پایابی کل سیستم برای تخصیص است. به طور کالی هدف از آوردن شیوه‌های آرینک و بیشترین آنتروپی این است که معلوم شود در صورت رعایت اهمیت در پایابی، به چه نوع تناوبی خواهیم رسید و پایابی اختصاص یافته چه تفاوتی خواهد داشت.

۴. شیوه‌ی تخصیص آرینک

این شیوه ساختار سیستم را به صورت سری با عملکرد نمایی در نظر گرفته و زمان عملکرد زیرسیستم‌ها را نیز یکسان فرض می‌کند. همچنین در این شیوه، تخمینی از نزخ خرابی زیرسیستم‌ها با استفاده از داده‌های قبلی در دست است. بنابراین اگر ما سیستمی با n زیرسیستم داشته باشیم، هدف تخصیص نزخ خرابی به زیرسیستم‌ها به طریقی است که نامساوی ۳ ارضا شود:

$$\sum_{i=1}^n \lambda_i^* \geq \lambda^* \quad (3)$$

در این نامساوی، λ نزخ خرابی در نظر گرفته شده برای کل سیستم و λ^* نزخ خرابی اختصاص داده شده به زیرسیستم نام است. به منظور انجام فرایند این شیوه، ابتدا بردار وزن را طبق رابطه‌ی ۴ برای زیرسیستم‌ها به دست می‌آوریم که در آن w وزن اختصاص داده شده به زیرسیستم نام است.

$$w_i = \frac{\lambda_i}{\sum_{i=1}^n \lambda_i} \quad (4)$$

λ نزخ خرابی تخمین زده شده برای زیرسیستم نام، با توجه به داده‌های قبلی است. سپس نزخ خرابی اختصاص یافته به زیرسیستم نام از رابطه‌ی ۵ به دست می‌آید.

$$\lambda_i^* = w_i \lambda^* \quad (5)$$

۴. شیوه‌ی تخصیص بیشترین آنتروپی

این شیوه ترکیبی است از شیوه‌ی امکان‌سنجی از اهداف و عملکردهای بیشترین آنتروپی که در آن برای هر زیرسیستم چهار فاکتور تعریف می‌شود. این فاکتورها شامل مواردی همچون پیچیدگی (I)، توسعه یافته‌گی (S)، مدت زمان عملکرد (P)،

کل سیستم، منجر به ارائه‌ی معیارهای میزان اهمیت در پایابی^[۱۵] شده است. این معیارها تصویری از رتبه‌ی هر زیرسیستم ارائه می‌کند که ناشی از تأثیر آن در پایابی کل سیستم است. در ارائه‌ی این رتبه‌بندی، مسائلی از قبیل مکان زیرسیستم در ساختار کل سیستم و نیز پایابی پیش‌بینی شده یا تخمین زده برای زیرسیستم را در نظر می‌گیرد.

در این تحقیق از معیارهای مذکور برای ارائه‌ی شیوه‌ی جدید در تخصیص پایابی استفاده شده است. در بخش بعدی توضیح مختصری درمورد معیار استفاده شده و نحوه‌ی عملکرد آن آورده می‌شود.

۲.۴. معیار میزان اهمیت برنام

در سال ۱۹۶۹ برنام ایده‌ی معیارهای تعیین میزان اهمیت در پایابی را پایه‌گذاری کرد.^[۱۶] این معیارها میزان اهمیت هریک از زیرسیستم‌ها را ارائه می‌دهند. طبق ایده‌ی ارائه شده در معیارهای مذکور میزان اهمیت یک زیرسیستم تابع مکان زیرسیستم در ساختار کل سیستم و پایابی تخمین زده شده از زیرسیستم است. معیار برنام، میزان اهمیت زیرسیستم k ام را در زمان t به صورت رابطه‌ی ۲ ارائه می‌کند:

$$I_K^B(t) = \frac{\partial R_s(t)}{\partial R_k(t)} = \frac{\partial F_s(t)}{\partial F_k(t)} \quad (2)$$

که در آن $I_K^B(t)$ میزان اهمیت زیرسیستم k ام در زمان t است. $\partial R_s(t)$ میزان پایابی سیستم در زمان t و $\partial R_k(t)$ مقدار پایابی زیرسیستم k در زمان t است. عدد به دست آمده هرقدر بزرگ‌تر شود، تغییر در پایابی زیرسیستم در پایابی کل سیستم بزرگ‌تر در پایابی کل سیستم می‌شود و در توجه اهمیت زیرسیستم در پایابی کل سیستم بیشتر می‌شود. به منظور رعایت اختصار، از این پس استفاده از R را جایگزین استفاده از $R(t)$ می‌کنیم. علل استفاده از معیار برنام عبارت است از: ۱. اغلب معیارهای ارائه شده در این زمینه مستقل از زمان‌اند. معیار برنام نیز به شکل مستقل از زمان ارائه شد، اما این معیار به راحتی وابسته به زمان می‌شود. مزیت قابلیت مذکور این است که در زمان عمر محصول هنگامی که تخصیص پایابی را برای بهبود پایابی سیستم در آن زمان داشته باشیم، در واقع میزان اهمیت زیرسیستم را می‌توانیم در هر نقطه از زمان به طور جداگانه محاسبه کنیم و سپس بهوسیله‌ی آن به تخصیص پایابی پردازیم.^[۱۷]

۲. این معیار پایه‌ی بسیاری از معیارهای دیگر است و معیارهای دیگر از ایده‌ی آن استفاده کرده‌اند.^[۱۸]

۳. با گذشت چهار دهه از معرفی این معیار، هنوز هم پراستفاده‌ترین و مهمترین معیار در این زمینه است.^[۱۹-۲۰]

۴. محاسبات این معیار بسیار ساده است و کار با آن بسیار راحت است. ۵. این معیار برای گروهی از زیرسیستم‌ها نیز قابل تعریف است و بدین ترتیب می‌توانیم به اهمیت دسته‌بینی از زیرسیستم‌ها پی ببریم. هنگامی که تعداد زیرسیستم‌ها زیاد باشد و سیستم پیچیده شود، می‌توان با تعریف چند زیرسیستم به عنوان یک زیرسیستم از پیچیدگی کار تخصیص پایابی کم کرد.

از آنجا که در این مقاله روش ارائه شده با شیوه‌های آرینک و بیشترین آنتروپی مقایسه شده است، بخش بعدی به ارائه‌ی توضیحی مختصری درمورد این دو شیوه اختصاص دارد.

۳. به دلیل راحتی کار با سیستم های سری، شیوه به دو بخش تقسیم می شود، بخش اول شیوه منحصر به سیستم های سری و بخش دوم مربوط به سیستم هایی است که دارای زیرسیستم های موازی شده نیز هستند. در این گام نوع سیستم را مشخص می کنیم. اگر سیستم مورد بررسی سری است به گام چهارم می رویم و در غیر این صورت به گام ششم می رویم.

۴. در این گام برای هر زیرسیستم یک وزن تولید می شود. برای تولید وزن، مقادیر میزان اهمیت به دست آمده برای زیرسیستم ها را معکوس می کنیم (علت این موردن در گام بعدی توضیح داده خواهد شد) و سپس همان طور که در رابطه ۱۱ آورده شده، هر مقدار را بر مجموع کل مقادیر تقسیم می کنیم.

$$w_i = \frac{(I_i^B)^{-1}}{\sum_{j=1}^n (I_j^B)^{-1}} \quad i = 1, 2, \dots, n \quad (11)$$

بدین ترتیب وزن اختصاص داده شده به زیرسیستم نام که آن را w_i می نامیم، به دست می آید.

۵. وزن به دست آمده در گام قبلی را در نز خرابی مورد انتظار کل سیستم ضرب می کنیم. به این ترتیب نز خرابی مورد انتظار برای هر زیرسیستم طبق رابطه ۱۲ به دست می آید.

$$\lambda_i^* = w_i \times \lambda_s^* \quad (12)$$

که در آن λ نز خرابی اختصاص داده شده به زیرسیستم نام است. دلیل معکوس کردن مقادیر اهمیت در پایابی در این گام روش می شود. هرچه میزان اهمیت زیرسیستم بالاتر باشد، میزان نز خرابی آن باید پایین تر باشد. از آنجاکه در سیستم های سری با میزان نز خرابی کار می کنیم، مقدار اهمیت در پایابی را معکوس می کنیم که نتیجه هی آن نز خرابی کمتر برای زیرسیستم مهم تر است.

۶. برای سیستم موازی می توان پایابی هر زیرسیستم را به صورت ضربی از پایابی زیرسیستم دیگر نوشت. برای مثال همانند فرمول ۱۳ پایابی تمامی زیرسیستم ها را بر مبنای پایابی زیرسیستم زام می نویسیم:

$$R_i = C_i \times R_j \quad i = 1, 2, \dots, n, \quad i \neq j \quad (13)$$

در این فرمول مقدار C_i از طریق مقایسه هی بین اهمیت در پایابی زیرسیستم نام و زام به دست می آید. مقدار این ضربی برای زیرسیستم نام و سایر زیرسیستم ها از طریق فرمول ۱۴ محاسبه می شود.

$$C_i = \frac{I_i^B}{I_j^B} \quad i = 1, 2, \dots, n, \quad i \neq j \quad (14)$$

۷. در این گام، مقادیر حاصل از گام ششم و نیز R_i را در رابطه ۹ جایگزین می کنیم و سپس با حل معادله حاصل، میزان پایابی زیرسیستم زام را محاسبه می کنیم؛ به این ترتیب R_i به دست می آید. سپس مقادیر پایابی سایر زیرسیستم ها را با استفاده از مقادیر به دست آمده در گام قبلی و پایابی زیرسیستم زام محاسبه می کنیم.

۸. در شرایطی که پایابی یکی از زیرسیستم ها سیار بیشتر از سایرین باشد و پایابی موردنظر برای سیستم نیز سیار بالا باشد، ممکن است میزان پایابی اختصاص داده شده به آنها بیشتر از یک باشد. در این گام نتایج گام هفتم را بررسی می کنیم، اگر همه هی آنها قابل قبول باشند که متد خاتمه می باید و در غیر این صورت به گام نهم می رویم.

شرط محیطی (E)، مدت زمان مأموریت (T) و کارایی (E) هستند. پس از تعیین چهار فاکتور مطلوب، براساس نظر متخصصین رتبه هر فاکتور برای هر زیرسیستم که عددی صحیح بین ۱ تا ۱۰ است، به دست می آید. نتیجه برای هر زیرسیستم شامل چهار عدد است. مرحله ای بعدی به دست آوردن مجموع این چهار عدد برای هر زیرسیستم است، تا نهایتاً یک عدد برای هر زیرسیستم داشته باشیم. فرایند جمع کردن توسط عملگرهای جمع کننده شیوه های بیشترین آنتروپی انجام می شود. این فرایند یک ورودی و یک خروجی دارد. ورودی شامل چهار عدد اختصاص داده شده به هر زیرسیستم است که توسط بردار (a_1, a_2, a_3, a_4) نشان داده می شود، و خروجی یا همان w وزن زیرسیستم است. فرایند مذکور برای یک بردار n بعدی عبارت است از:

$$w'_k = f(a_1, a_2, \dots, a_n) = \sum_{i=1}^n w_i b_i \quad (6)$$

که در آن b نمایانگر نامین عنصر بزرگ در بردار (a_1, a_2, \dots, a_n) است -- بردار شامل چهار عدد اختصاص یافته به هر زیرسیستم است که به صورت ورودی به عملگر داده می شود. w_i عنصر نام در بردار وزن $[w_1, w_2, \dots, w_n]^T$ با $W = [w_1, w_2, \dots, w_n]$ با $w_i = 1, \dots, n$, $\sum_i w_i = 1$ است. w'_k وزن به دست آمده برای زیرسیستم k ام یا همان خروجی فرایند است. سپس ضربی هر زیرسیستم (C'_k) از رابطه 7 به دست می آید:

$$C'_k = \frac{w'_k}{W'} \quad (7)$$

که در آن W' جمع w برای تمامی زیرسیستم هاست. سپس برای یافتن نز خرابی اختصاص داده شده به زیرسیستم k ام از رابطه 8 استفاده می کنیم.

$$\lambda_k = C'_k \lambda_s \quad (8)$$

۸. نز خرابی مطلوب برای کل سیستم است. ^[۱۳]

۴. شیوه های جدید

حال با استفاده از معیار معرفی شده توسط برنام، شیوه های جدید معرفی می شود. این شیوه از ۱۱ گام تشکیل شده است. تصور کنید که سیستمی مشتمل از n زیرسیستم است؛ پایابی زیرسیستم نام با R_i نشان داده می شود و پایابی و نز خرابی مطلوب برای آن (حاصل از فرایند تخصیص پایابی) به ترتیب برابر با R_i^* و λ_i^* است. پایابی کل سیستم برابر با R_s و پایابی یا نز خرابی مطلوب برای کل سیستم برابر با R_s^* است. برای هر زیرسیستم پایابی یا نز خرابی تخمینی از کارکردهای قبلی نیز در دست است. به این ترتیب پایابی تخمینی زیرسیستم i ام با R_i^e نشان داده می شود. حال شیوه های پیشنهادی چنین است:

۱. با توجه به چیدمان کل سیستم، تابع پایابی آن که تابعی همانند f از پایابی زیرسیستم هاست، عبارت خواهد بود از:

$$R_s = f(R_1, R_2, \dots, R_n) \quad (9)$$

۲. میزان اهمیت پایابی هر کدام از زیرسیستم ها را محاسبه می کنیم. میزان اهمیت زیرسیستم i ام را با I_i^B نشان می دهیم و مقدار آن از جایگذاری مقادیر پیش بینی شده در رابطه 10 به دست می آید.

$$I_i^B = \frac{\partial f(R_1, \dots, R_n)}{\partial R_i} \quad (10)$$

۵. پیاده‌سازی مدل و تجزیه و تحلیل

۱.۵ مقایسه‌ی شیوه با ترکیبی از شیوه‌های آرینک و بیشترین آنتروپی و اجرا بر روی مثال منبع^[۱۳]

نتایج نهایی شیوه روی مثال مطرح در منبع موجود،^[۱۴] به همراه داده‌های داده شده در متن نوشتار آن منبع^[۱۵] (حاصل از ترکیب شیوه‌های بیشترین آنتروپی، آرینک و دیمال) در جدول ۱ آورده شده است. بدلیل نزدیکی نز خرابی‌ها به یکدیگر، در برخی از موارد از شش رقم دقت استفاده شد تا تفاوت نشان داده شود.

با مقایسه‌ی نتایج به دست آمده از شیوه‌ی ارائه شده و نیز نتایج منبع مذکور (جدول ۱)، تصویری واضح از عملکرد آنها خواهیم داشت. یکی از مهم‌ترین موارد، همگرایی داده‌های حاصل از شیوه‌ی ارائه شده است که با توجه به سری بودن سیستم و یکسانی میزان تأثیر زیرسیستم‌ها بر پایابی کل سیستم از طریق مکان آنها در چیدمان، معقول به نظر می‌رسد. برای اثبات نزدیکی داده‌های حاصل از شیوه‌ی این مقاله، و نیز تفاوت معنی‌دار آن با داده‌های حاصل از شیوه‌ی دیگر، از تحلیل واریانس استفاده می‌شود. برای این تحلیل، شیوه‌ی مطرح در مطالعات پیشین^[۱۶] و شیوه‌ی ارائه شده را با نز خرابی‌های مختلفی روی همان مثال واقعی اجرا می‌کنیم.

نز خرابی‌های در نظر گرفته شده عبارت اند از: ۱۹۶، ۰۵۸۰ (که همان مقدار اصلی منبع سیزدهم است)، ۱۱۰، ۱۲۰، ۱۸۰، ۱۹۰، ۲۰۰ و ۲۱۰ که ضریب تمامی آنها ۶-۱۰ است. مقادیر تابع فیشر برای بلوک‌ها (همان زیرسیستم‌ها) مطابق جدول ۲ به دست آمده است.

مشاهده می‌شود که مقدار تابع فیشر برای شیوه‌ی این تحقیق بسیار پایین است و درنتیجه عملاً رکوردن فرض صفر که همانا برابر میانگین بلوک‌ها است را با هر میزان خطای نوع یک غیرممکن می‌کند. درنتیجه میانگین بلوک‌ها برابرند که نزدیک بودن داده‌های حاصله از شیوه‌ی این تحقیق را به اثبات می‌رسانند. در مقابل، مقادیر تابع فیشر برای شیوه‌ی پیشین بسیار بالاست و حتی با مقادیر کم خطای نوع یک نیز فرض برای رض میانگین بلوک‌ها رد می‌شود که نشان از وجود اختلافی معنی‌دار در داده‌های حاصل از شیوه‌ی قدیمی^[۱۷] است.

به عنوان مورد دیگر، در نتایج حاصل از شیوه‌ی قدیمی، برخی از نز خرابی‌ها (نز خرابی IBU) بسیار پایین است که از لحاظ اقتصادی مقرر و به صرفه نیست و برخی دیگر نیز نز خرابی‌های بسیار بالایی را در مقایسه با سایرین دارند که در دنیای عمل این نز خرابی بالا معقول نیست. همان‌طور که ملاحظه می‌شود این مسائل در روش ارائه شده در این مقاله مد نظر قرار گرفته است.

مورد دیگر این است که اگر داده‌های حاصل از کارکردهای قبلی نشان از بالا بودن نز خرابی زیرسیستمی داشته باشند، نز خرابی آن با استفاده از روش آرینک بالا خواهد ماند که نقش بهبود در پایابی در نظر گرفته نمی‌شود. این مسئله در روش این مقاله در نظر گرفته شده است.

۵.۲. مثال موازی

در این مرحله شیوه‌ی مورد نظر را بر روی مثال پیچیده‌تری که در شکل ۱ نشان داده شده است به کار می‌بریم. از آنجا که یکی از فرض‌های اساسی در سایر شیوه‌های تخصیص پایابی، سری بودن سیستم است، از اجرای سایر شیوه‌ها و داشتن مقایسه‌ی صرف نظر می‌شود.

فرض کنید پایابی مطلوب سیستم در یک سال برابر ۸۶٪ باشد. روش را روی این مثال انجام می‌دهیم. به منظور خاتمه‌ی فرایند تخصیص پایابی، از برنامه‌ریزی

۹. در این گام دو مجموعه‌ی A و B را تعریف می‌کنیم. مجموعه‌ی A اندیس زیرسیستم‌های را شامل می‌شود که پایابی آنها در گام هفتم کمتر از ۱ است؛ مجموعه‌ی B نیز شامل اندیس‌هایی می‌شود که پایابی زیرسیستم معرف آنها در گام هفتم، بیشتر از ۱ شده است. با توجه به محدودیت‌های هزینه‌ی و تکنولوژیکی، بیشترین میزان پایابی ممکن را برای زیرسیستم‌های مجموعه‌ی B تخمین می‌زنیم و این مقادیر را به آنها اختصاص می‌دهیم.

۱۰. مقادیر به دست آمده از گام هفتم، برای پایابی زیرسیستم‌های مجموعه‌ی A را به همراه مقادیر حاصل از گام نهم برای پایابی زیرسیستم‌های مجموعه‌ی B، در رابطه‌ی ۹ جایگزین می‌کنیم. اگر مقدار به دست آمده برای پایابی کل سیستم مقدار در نظر گرفته شده را ارزاس کرد، شیوه به انتهای می‌رسد و در غیر این صورت به گام آخر می‌رویم.

۱۱. در این گام از برنامه‌ریزی ریاضی استفاده می‌کنیم. از آنجا که پایابی به دست آمده برای کل سیستم کمتر از مقدار مورد انتظار است، باید مقدار پایابی اختصاص داده شده به زیرسیستم‌ها را افزایش دهیم. البته با توجه به گام دهم، تنها پایابی زیرسیستم‌هایی را افزایش می‌دهیم که در مجموعه‌ی A قرار دارند. برای این کار از برنامه‌ی ریاضی زیر استفاده می‌کنیم.

$$\begin{aligned} \text{Max } & f(R_1, R_2, \dots, R_n) - R_s^* \\ \text{s.t. } & \sum_{\substack{i=1 \\ i \notin B}}^n b_i(R_i) \leq b_{rest} \\ & R_i^y \leq R_i < R_i^{\max} \quad i \notin B, \quad i = 1, \dots, n \\ & \text{if } I_i \leq I_k \text{ then } R_i \leq R_k \quad i \neq k, \quad i = 1, \dots, n \end{aligned} \quad (15)$$

$f(R_1, R_2, \dots, R_n)$ تابع پایابی کل سیستم است که مقادیر پایابی‌های حاصل برای زیرسیستم‌های مجموعه‌ی B در آن قرار داده شده است. ($b_i(R_i)$) تابع تقریبی هزینه‌ی لازم برای دست‌یابی به پایابی R_i برای زیرسیستم نام است. b_{rest} بودجه‌ی باقی‌مانده پس از اختصاص پایابی به اعضای مجموعه‌ی B در گام نهم است. R_i^y میزان پایابی اختصاص یافته به زیرسیستم نام در گام هفتم است. R_i^{\max} بیشترین پایابی برای زیرسیستم i ، با توجه به محدودیت‌های تکنولوژیکی و نیز هزینه‌ی بی.

محدودیت اول، محدودیت‌های بودجه‌ی ما را نشان می‌دهد. محدودیت دوم بیان‌گر این نکته است که پایابی اختصاص یافته به زیرسیستم نام، دست کم باید برابر با پایابی اختصاص داده در گام هفتم باشد و حداقل میزان آن باید برابر با مقدار R_i^{\max} که حداقل توانایی ما را نشان می‌دهد باشد. محدودیت آخر، القاگذاری ایندهی ما درمورد نقش میزان اهمیت در پایابی سیستم است.

همان‌طور که در مدل دیده می‌شود، محدودیت‌های تکنولوژیکی و مالی نیز در تخصیص پایابی مطرح می‌شوند. البته در مراحل واردکردن محدودیت‌های مالی و نیز تکنولوژیکی، دقت بالا هر چند مطلوب است اما مورد انتظار و الزامی نیست. این مورد به دلیل ماهیت کار تخصیص پایابی و نیز شیوه‌ی ارائه شده است، که نگرشی مقایسه‌ی دارد. لذا استفاده از نظر چند متخصص به عنوان ارائه‌کننده‌ی تقریب‌هایی از میزان محدودیت‌های هزینه‌ی و تکنولوژیکی، می‌تواند کافی باشد.

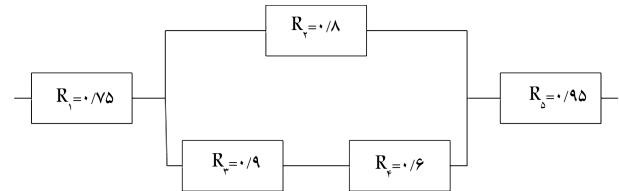
جدول ۱. داده‌های مثال اول از شیوه‌ی منبع سیزدهم و شیوه‌ی جدید.

نحوه خرابی اختصاص یافته (اعداد در 10^6 ضرب شده‌اند)										
شیوه	CPU	IOP	ADIO	۱۵۵۳/DOUT	P/S	ACS	IBU	Mother board		
[۱۳]	مقادیر منبع	٪۰/۵	۳۹,۹۹۶۳۵	۳۱,۷۶۸۸۴	۱۱,۶۹۷۴۰	۱۵,۶۱۹۴۷	۶۲,۹۳۹۹۲	۱۶,۸۶۴۱۸	۴,۱۰۱۷۱	۱۳,۰۷۰۱۲
شیوه‌ی جدید	مقادیر مختلف	٪۰/۶	۳۷,۷۴۱۱۰	۳۱,۴۴۰۲۸	۱۱,۷۴۷۰۷	۱۴,۴۵۷۶۷	۶۶,۴۸۸۷۸	۱۵,۸۶۲۸۹	۳,۸۰۴۶۸	۱۴,۵۳۵۰۳
α		٪۰/۷	۳۷,۲۲۳۶۵	۳۱,۲۲۱۲۰	۱۱,۷۱۹۱۹	۱۴,۲۱۱۵۵	۶۶,۸۲۷۴۴	۱۵,۶۲۵۴۱	۴,۳۷۰۲۷	۱۴,۸۵۹۳۰
		٪۰/۸	۳۷,۰۷۷۴۵	۳۱,۲۲۴۰۱	۱۱,۷۶۶۶۳	۱۴,۱۲۴۷۷	۶۷,۴۲۴۲۶	۱۵,۵۴۴۲۶	۳,۶۹۴۰۹	۱۵,۲۰۲۰۳
		٪۰/۹	۳۶,۳۶۱۹۰	۳۰,۸۱۸۶۳	۱۱,۸۰۳۷۸	۱۳,۷۸۳۲۸	۶۸,۳۲۵۰۹	۱۵,۱۴۷۹۲	۳,۵۵۲۴۶	۱۶,۲۶۴۲۲
		٪۱/۰	۳۵,۸۷۸۷۸	۳۰,۰۷۰۶۰	۱۱,۸۹۲۲۶	۱۳,۶۱۱۱۴	۶۸,۵۵۸۹۸	۱۴,۶۹۵۸۱	۳,۴۱۱۸۵	۱۷,۹۳۸۵۹
			۲۴,۵۰۷۲۷	۲۴,۵۰۷۲۱	۲۴,۵۰۷۸۰	۲۴,۵۰۷۹۶	۲۴,۵۰۵۶۳	۲۴,۵۰۶۳۱	۲۴,۵۰۸۱	۲۴,۵۰۷۷

جدول ۲. مقادیر تابع فیشر برای مقایسه‌ی شیوه‌ی جدید و شیوه‌ی پیشین. [۱۳]

شیوه‌ی پیشین [۱۳]						شیوه‌ی جدید
$\alpha = ۰,۵$	$\alpha = ۰,۶$	$\alpha = ۰,۷$	$\alpha = ۰,۸$	$\alpha = ۰,۹$	$\alpha = ۱,۰$	
$۳,۱۸۸۰$	$۳,۴۶۵۰$	$۳,۴۵۶۰$	$۳,۵۴۰۰$	$۳,۶۰۶۰$	$۳,۵۹۶۰$	$۶,۵۳۰۰ \times 10^{-۹}$

زیرسیستم‌ها بیشتر است. علمت به دست آمدن پایابی زیاد و غیرقابل قبول برای اولین زیرسیستم نسبت به سایر زیرسیستم‌ها را می‌توان اهمیت بسیار بالای آن دانست. حتی اگر زیرسیستم‌های دوم، سوم و چهارم را در کنار یکدیگر و به صورت یک زیرسیستم در نظر بگیریم، پایابی تخمین زده شده برای آن برابر $۰,۹۰۸۰$ می‌شود. این امر نشان‌گر بیشتر بودن پایابی این زیرسیستم جدید نسبت به پایابی زیرسیستم پنجم است که در صورت محاسبه‌ی پایابی اختصاص داده شده به آن به عدد $۰,۹۶۳۰۴۰$ می‌رسیم. با در نظر گرفتن این موارد، مدل ارائه شده در این مقاله به نقش میزان اهمیت در پایابی توجه داشته است. همچنین مراحل گام بازدهم نشان‌گر استفاده از محدودیت‌های مالی و تکنولوژیکی در تخصیص است. برای مثال، پایابی زیرسیستم چهارم -- به دلیل کمتر بودن هزینه‌ی افزایش پایابی آن -- بیشتر از پایابی زیرسیستم پنجم افزایش یافته است. اما در عین حال، پایابی آن همچنان کمتر از پایابی زیرسیستم پنجم است و این مسئله به دلیل کمتر بودن میزان اهمیت در پایابی آن نسبت به زیرسیستم پنجم است. بنابراین مدل ارائه شده در این مقاله علاوه بر در نظر گرفتن میزان اهمیت در پایابی، در شرایطی محدودیت‌های تکنولوژیکی و مالی را نیز در نظر می‌گیرد و لذا قابلیت کاربرد در شرایط واقعی را دارد.



شکل ۱. مثال غیر سری.

جدول ۳. اطلاعات محدودیت‌های بودجه و تکنولوژی.

R_i^{max}	R_i^y	$b_i(R_i)$
$۰,۹۶۳۲$	$۰,۸۷۸۴۸۳$	$۱/۵R_۲$
$۰,۹۵۰۰$	$۰,۸۰۸۲۰۵$	$۲R_۲$
$۰,۹۶۰۰$	$۰,۸۶۰۹۷۵$	$۲/۱R_۲$
$۰,۹۵۰۰$	$۰,۸۳۹۶۴۵$	$۱/۷R_۵$

ریاضی استفاده می‌شود. برای ساده‌تر کردن محاسبات، تابع هزینه‌ی افزایش پایابی را ثابت در نظر گرفتیم. قبل از مقدار پایابی زیرسیستم اول را افزایش داده‌ایم ولی پایابی مورد نظر برای سیستم ارضاء نشده است. بودجه‌ی باقی مانده پس از تخصیص پایابی به زیرسیستم اول برابر $۶/۹$ واحد در نظر گرفته می‌شود. سایر اطلاعات ضروری برای حل مدل در جدول ۳ آورده شده است.

با استفاده از نرم‌افزار لینکو، مقادیر پایابی زیرسیستم‌ها به ترتیب عبارت است از $۰,۹۵۰۰$ (مقدار افزایش یافته از گام $۹,۹۶۳۲$)، $۰,۹۴۳۲$ ، $۰,۹۴۲۶$ ، $۰,۹۵۰۰$ ، $۰,۹۵۰۰$ و $۰,۹۵۰۰$ (پایابی سیستم افزایش یافته از گام $۱,۰۶۳۵۵۱$) است. حال به منظور بررسی عملکرد شیوه، ابتدا پایابی‌های حاصل از مرحله‌ی هفتم را مورد بررسی قرار می‌دهیم. این مقادیر برای زیرسیستم‌های یک تا پنجم به ترتیب برابر با $۰,۸۵۱۲$ ، $۰,۸۵۱۲$ ، $۰,۸۷۸۴۷۳$ ، $۰,۸۷۸۴۷۳$ ، $۰,۸۷۸۴۷۳$ و $۰,۸۷۸۴۷۳$ است. مسلماً پایابی زیرسیستم دارای اهمیت بیشتر از پایابی سایر زیرسیستم‌های است. برای مثال، پایابی زیرسیستم‌های همانند زیرسیستم اول و پنجم که در شاخه‌های سری قرار گرفته‌اند، نسبت به سایر

۶. نتیجه‌گیری

تاکنون متدهای فراوانی در زمینه‌ی تخصیص پایابی ارائه شده که هر یک از آنها ایده‌های مختلفی را برای انجام فرایند تخصیص به کار می‌گیرند. در مطالعه‌ی ادبیات موضوع، اشکالاتی برای این الگوریتم‌ها ذکر شده است. یکی از مهم‌ترین این کاستی‌ها، عدم در نظر گرفتن نقش اهمیت زیرسیستم‌ها در پایابی کل سیستم است.^[۱۱] معیارهای تعیین میزان اهمیت در پایابی، معیارهایی هستند که جهت کمی کردن این نقش، می‌توان از آنها استفاده کرد. عدم استفاده از معیارهای مذکور، با بررسی ادبیات موضوع مشهود است. این مقاله شیوه‌یی را برای در نظر گرفتن مواد مذکور در فرایند تخصیص پایابی ارائه می‌کند.

ندادن این امر در تخصیص چه ویژگی‌هایی خواهد داشت. با تحلیل صورت گرفته روی نتایج پس از هر بار اجراء، ویژگی‌های مورد بحث مشخص شدند. این ویژگی‌ها حاکمی از این بود که در سایر روش‌ها نقش اهمیت زیرسیستم‌ها در امر تخصیص در نظر گرفته نشده بود. البته این مسئله نشان از بی‌فایده بودن سایر شیوه‌ها ندارد. شیوه‌های مذکور تخصیص پایابی را با استفاده از پارامترهای مورد نظر خود انجام می‌دهند و درنتیجه پارامترهای مورد نظر آنها در نتایج شان وارد می‌شود. پارامتری که در نتایج مدل این تحقیق وارد می‌شود، همان تأثیر زیرسیستم در پایابی سیستم است که در بخش ۱.۳ در مورد ضرورت در نظر گرفتن آن توضیحات کاملی ارائه شد. می‌توان گفت که ترکیب برخی از شیوه‌های موجود و شیوه‌ی ارائه شده در این مقاله، می‌تواند شیوه‌ی بسیار کارآمد و با عملکردی همه جانبه‌تر ایجاد کند که هم‌زمان، معیارهای بیشتری را در تخصیص پایابی دخالت می‌دهد. این امر می‌تواند موضوع مناسبی برای تحقیقات آتی باشد.

به دلیل سهولت کار با سیستم‌های سری، متد ارائه شده به دو بخش تقسیم می‌شود: بخش اول برای تخصیص پایابی در سیستم‌های سری، و بخش دوم برای کار با سیستم‌هایی که در آنها شاخه‌های موازی نیز وجود دارد. به‌منظور نشان دادن نحوه‌ی کار و عملکرد شیوه‌ی ارائه شده، نتایج آن را با دو شیوه‌ی پرکاربرد و معروف آرینک و شیوه‌ی بیشترین آنتروپی مقایسه کردیم. برای انجام مقایسه از یک مثال ساختگی و یک مورد واقعی^[۱۲] استفاده کرده و مدل‌ها را بر روی آنها اجرا کردیم. نتایج اجرای مدل‌ها حاکمی از جواب‌دهی مناسب شیوه‌ی ارائه شده نسبت به سایر شیوه‌ها، در زمینه‌ی بهره‌گیری از معیارهای تعیین اهمیت در پایابی و متعاقباً اعمال میزان اهمیت زیرسیستم در فرایند تخصیص پایابی بود.

البته این نکته تنها با مقایسه‌ی نتایج شیوه‌ی ارائه شده با دو شیوه‌ی مطرح شده‌ی دیگر به دست نیامد. عملت نتیجه‌گیری مذکور این است که سایر شیوه‌ها نین همانند دو شیوه‌ی مطرح شده، این نقش را در نظر نمی‌گیرند. با اجرای دو شیوه‌ی آرینک و بیشترین آنتروپی نیز تنها به دنبال نشان دادن این بودیم که نتایج حاصل از دخالت

پابنوشت‌ها

1. advisory group on reliability of electronic equipments
2. Arinc
3. feasibility-of-objectives (FOO)
4. integrated factors method (IFM)
5. dualistic contrast
6. Dematel
7. minimization of effort algorithm
8. reliability importance measures
9. Birnbaum
10. reliability importance measure
11. Birnbaum importance measure
12. feasibility-of-objectives

منابع (References)

1. Chang, Y.C., Chang, K.H. and Liaw, C.S. "Innovative reliability allocation using the maximal entropy ordered weighted averaging method", *Computers & Industrial Engineering*, **57**, pp. 1274-1281 (2009).
2. *Advisory Group of Reliability of Electronic Equipment (AGREE) Reliability of Military Electronic Equipment*, Washington, DC: Office of the Assistant Secretary of Defense Research and Engineering (1957).
3. Alven, W.H., *Reliability Engineering: Prepared by ARINC Research Corporation*, Englewood Cliff, NJ: Prentice Hall, Inc (1964).
4. Bracha, V.J. "The methods of reliability engineering", *Machine Design*, pp. 70-76 (1964).
5. Karmiol, E.D. "Reliability apportionment, preliminary report EIAM-5", Task II General Electric, Schenectady, NY, pp. 10-22 (1965).
6. Anderson, R.T., *Reliability Design Handbook*, Chicago, ITT Research Institute (1976).
7. Department of Defense of USA MIL-HDBK-338B, *Electronic Design Reliability Handbook*, pp. 6/7-6/19 (1988).
8. Boyd, J.A. "Allocation of reliability requirements: A new approach", *In Proceedings Annual Reliability and Maintainability Symposium*, Las Vegas, USA, IEEE (NY) (1992).
9. Kuo, H.E., *Reliability Assurance: Application for Engineering and Management*, (2nd ed.), Chinese Society for Quality, pp. 3/16-3/23 (1999).
10. Wang, Y., Yam, R.C.M. and et al. "A comprehensive reliability allocation method for design of CNC lathes", *Reliability Engineering and System Safety*, **72**(3), pp. 247-252 (2001).
11. Falcone, D., Silvestri, A. and Bona, G.D. "Integrated factors method (IFM): A new reliability allocation technique", SEA, IASTED, USA, Cambridge (2002).
12. Tong, L. and Cao, X. "Methodology for reliability allocation based on fault tree analysis and dualistic contrast", *Nuclear Science and Techniques*, **19**(4), pp. 251-256 (2008).
13. Liaw, C.S. and et al. "ME-OWA based DEMATEL reliability apportionment method", *Expert Systems with Applications*, **38**(8), pp. 9713-9723 (2011).
14. Li, M. and et al. "Reliability allocation for wafer stage system of lithography based on AHP", *in Quality, Reliability, Risk, Maintenance, and Safety Engineering (ICQR2MSE), 2012 International Conference*, IEEE (2012).
15. Li, Y. and Song, K. "Space camera electronics system reliability allocation based on weighted factor method and fuzzy synthetic assessment" *In 2013 International Conference on Advanced Computer Science and Electronics Information (ICA CSEI 2013)*, Atlantis Press (2013).

16. Yeh, W.-C. and Hsieh, T.-J. "Solving reliability redundancy allocation problems using an artificial bee colony algorithm", *Computers and Operations Research*, **38**(11), pp. 1465-1473 (2011).
17. Sriramdas, V., Chaturvedi, S.K. and Gargama, H. "Fuzzy arithmetic based reliability allocation approach during early design and development", *Expert Systems with Applications*, **41**(7), pp. 3444-3449 (2014).
18. Jii, W. and et al. "Minimum effort reliability allocation method considering fuzzy cost of punching machine tools", *Journal of Applied Sciences*, **13**(20), pp.4113-4107 (2013).
19. Jia, J. and et al. "Research on dynamic programming of the series manufacturing system reliability allocation", *Journal of Convergence Information Technology*, **7**(7), pp.17-25 (2012).
20. Birnbaum, Z.W., *On the Importance of Different Components in a Multi- Component System*, In: Krishnaiah PR, editor. Multivariate analysis-II. New York: Academic Press, p. 581-92 (1969).
21. Natvig, B. "A suggestion of a new measure of importance of system components", *Stochastic Processes and their Applications*, **9**(3), pp. 319-330 (1979).
22. Kuo, W. and Zhu, X. "Relations and generalizations of importance measures in reliability", *IEEE Transactions on Reliability*, **61**(3), pp. 659-674 (2012).
23. Zhu, X., Yao, Q. and Kuo, W. "Patterns of the Birnbaum importance in linear consecutive- k-out-of-n systems", *IIE Transactions*, **44**(4), pp. 277-290 (2012).
24. Yao, Q., Zhu, X. and Kuo, W. "Heuristics for component assignment problems based on the Birnbaum importance", *IIE Transactions*, **43**(9), pp. 633-646 (2011).
25. Yao, Q., Zhu, X. and Kuo, W. "A Birnbaum-importance based genetic local search algorithm for component assignment problems", *Annals of Operations Research*, pp. 1-16 (2010).