

تلقیق نظریه‌ی صف و منطق فازی در یک مدل کوله‌پشتی محدود دو بعدی برای تعیین ظرفیت بهینه‌ی هتل در شرایط عدم قطعیت

سعید خلیلی* (دانشجوی کارشناسی ارشد)

بحیری زایع هرجوی (استاد)

دانشکده‌ی مهندسی صنایع، دانشگاه یزد

در این پژوهش سعی شده است تا با رویکردی جدید و با استفاده از یک مدل بهینه‌سازی مستقری بر نظریه‌ی صف، که در واقع یک نوع مدل کوله‌پشتی دو بعدی محدود فازی است، تعداد بهینه‌ی انواع آتاق‌های هتل بدست آید. با توجه به عدم قطعیت موجود در برخی از پارامترهای مسئله، تابع هدف مدل پیشنهادی به صورت یک تابع هدف با ضرایب فازی ارائه شده است. برای حل این مدل، ابتدا تابع تک هدفی فازی با استفاده از روش لای و هو آنگ به تابع سه هدفه‌ی قطعی تبدیل می‌شود. به‌کمک روش فازی تبلیغ و حصینی مدل سه هدفه‌ی قطعی به دست آمده به مدل تک هدفه‌ی قطعی تبدیل و در نهایت با کدنده‌ی این مدل تک هدفه در برنامه‌ی متلب، ظرفیت بهینه‌ی هتل بدست می‌آید. برخلاف روش‌های پیشنهادی برای شرایط خاصی قابل استفاده بودند، مدل پیشنهادی برای شرایط مختلف توسعه‌پذیر است.

s.khalili1367@stu.yazd.ac.ir
yzare@yazd.ac.ir

واژگان کلیدی: ظرفیت بهینه‌ی هتل، مسئله‌ی کوله‌پشتی، نظریه‌ی صف، برنامه‌ریزی فاری، روش لای و هوآنگ، روش تبلیغ و حصینی.

۱. مقدمه

ایام مناسبتی مختلف، سفرهای گردشگری به اوج خود می‌رسد و هتل‌ها با کمبود ظرفیت برای پذیرش و اسکان مسافران روبرو می‌شوند. از این‌رو در حالی که واژه‌ی گردشگری تداعی‌کننده‌ی رونق اقتصادی و توسعه‌ی اجتماعی است، مشاهدات عینی در شهرهای گردشگری‌پذیر ایران مثل مشهد، شیراز و...، ذهن را متوجه این مسئله می‌کند که انبوه مسافران ساکن در اطراف خیابان‌ها در دوره‌های زمانی اوج مسافرت که تقاضای سفر در اوج خود قرار دارد، یا هتل‌های تعطیل یا خالی از مسافر در دوره‌هایی که تقاضای سفر به کمترین مقدار خود می‌رسد چه برونو داد مشتبه را عاید شهرهای گردشگری خواهد کرد. این مسئله از دو منظر کلان و خرد قابل تأمل و بسط است.^[۱]

در بعد کلان و در برنامه‌های راهبردی و بلندمدت، این مسئله را می‌توان این‌گونه مطرح کرد که آیا با توجه به مشخص بودن نزد ورود مسافر و گردشگر (از مبادی مختلف زمینی، ریلی، دریایی و هوایی) به شهرهای گردشگری‌پذیر و همچنین با توجه به مدت زمان اقامت این مسافران در مراکز اقامتی این شهرها در دوره‌های مختلف سال، آیا ظرفیت کنونی مراکز اقامتی برای پذیرش و اسکان مسافران کافی است؟ همچنین سوالات زیر نیز شکل دیگری از سؤال اول است: ظرفیت‌های کنونی در دوره‌های مختلف سال چه سطحی از خدمت را به مسافران ارائه می‌دهد؟

احتمال مواجهه با کمبود ظرفیت در دوره‌های مختلف چه میزان است؟

امروزه صنعت گردشگری فراتر از یک صنعت، به‌مثابه پدیده‌ی پویای جهانی و اجتماعی، دارای پیچیدگی‌های خاصی است. صنعت گردشگری در سال‌های اخیر تأثیرات زیادی بر وضعیت اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جهان گذاشته است که از آن جمله می‌توان به ایجاد اشتغال، ارزآوری، تعادل منطقه‌ی، کمک به صلح جهانی و کمک به سرمایه‌گذاری در میراث فرهنگی و بهسازی محیط اشاره کرد. در حال حاضر گردشگری، بزرگترین صنعت بخش خدمات و یکی از سه صنعت مهم و درآمدزا پس از صنایع نفت و خودروسازی است که بر اساس پیش‌بینی‌ها تا کمتر از دو دهه‌ی دیگر از لحاظ درآمدزایی مقام نخست را به خود اختصاص خواهد داد.^[۲]

گردشگری از عناصر و فعالیت‌هایی تشکیل شده است که به صورت مستقیم و غیرمستقیم بر این صنعت تأثیر می‌گذارند. از مهم‌ترین این عناصر می‌توان به هتل‌ها و مراکز اقامتی اشاره کرد. در واقع هتل‌داری و گردشگری لازم و ملزم یکدیگرند و تقویت هر یک از این دو لازمه‌ی توسعه و پیشرفت دیگری خواهد بود.^[۳]

ظرفیت بسیاری از هتل‌ها و مراکز اقامتی واقع در شهرهای دارای جاذبه‌های گردشگری، در دوره‌های زمانی نسبتاً زیادی از سال خالی از مسافر و بدون استفاده است. در حالی که در برخی از دوره‌های زمانی محدود، به‌دلیل وجود تعطیلات یا

* نویسنده مسئول

تاریخ: دریافت ۷/۱۰/۱۳۹۳، /صلاحیه ۲۹، ۱۳۹۴/۹/۱، پذیرش ۱۱/۱/۱۳۹۵.

شده است که از آن میان می‌توان به مدل‌های تعیین ظرفیت بهینه‌ی انبار اشاره کرد.

مثلًاً وایت و فرانسیس^[۸] به بررسی مسئله‌ی تعیین ظرفیت بهینه‌ی انبار برای هر دو حالت تقاضای قطعی و احتمالی انبار پرداختند و با استفاده از برنامه‌ریزی خطی و نظریه‌ی دوگان و نیز مدل تعادل جریان در شبکه روشی برای پاسخ به این مسئله ارائه کردند. آنها هزینه‌های ساخت انبار، نگهداری محصولات در انبار و برآوردن تقاضا از انبار یروزی را در نظر گرفتند. رائو و راؤ^[۹] مدل ظرفیت انبار را در حالت یک محصول ارائه و هزینه‌های متغیر در طول زمان، صرفه‌جویی‌های حاصل از سرمایه‌گذاری و هزینه‌های عملياتی را در شرایط احتمالی بررسی کردند. آنها ساختاری برای رسیدن به جواب بهینه ارائه کردند و نشان دادند که مسئله‌ی اندازه‌ی انبار در حالت ایستا و توسعه‌های آن را می‌توان به آسانی و بدون نیاز به رویه‌های برنامه‌ریزی خطی رایج حل کرد. آنها مسئله‌ی اندازه‌ی انبار در حالت پویا را به کمک الگوریتم‌های جریان در شبکه و بحث هزینه‌های مقعر و با استفاده از برنامه‌ریزی پویا حل کردند.

همچنین در حوزه‌ی بیمارستان، با توجه به هزینه‌های بالای آماده‌سازی و تجهیز اتاق‌های عمل مطالعات زیادی در تعیین تعداد بهینه‌ی اتاق‌های عمل انجام شده است. در این مطالعات برای تعیین ظرفیت بهینه روش‌های مختلفی ارائه شده است که از آن جمله می‌توان به روش شیوه‌سازی گستته، شیوه‌سازی تصادفی، روش‌های مبتنی بر نظریه‌ی صف و روش‌های تربیکی اشاره کرد.^[۱۰-۱۶] مثلاً کوکانگول^[۱۷] با تربیکی از روش‌های قطعی و تصادفی، مدلی برای بهینه‌سازی ظرفیت تخت خواب‌های یک واحد بیمارستانی ارائه کرده است که در آن تعداد ورود بیماران و مدت اقامت هر بیمار به صورت فرایندی‌های تصادفی مدل شده است. در این مطالعه با توجه به پارامترهای کلیدی معرفی شده مانند سطح خدمت، سطح اشتغال و نرخ پذیرش بیمار و با استفاده از داده‌های به دست آمده از طریق شیوه‌سازی، یک مدل ریاضی غیرخطی برای تعیین ظرفیت بهینه ارائه شده است.

در حوزه‌ی مدیریت ظرفیت رستوران نیز می‌توان به مطالعه‌ی هوانگ و همکارانش^[۱۸] اشاره کرد که با استفاده از مدل‌های صف مربوطه سیستم رستوران محلی را مدل و سپس با هدف بهینه‌کردن سود و افزایش رضایت مشتریان اقدام به حل مدل کرده‌اند.

همچنین در باره‌ی تعیین ظرفیت بهینه‌ی هتل نیز مطالعاتی انجام شده است. گو^[۱۹] با استفاده از یک مدل موجودی اقدام به تحلیل و بهینه‌سازی موضوع ظرفیت هتل‌های منطقه‌ی لاس وگاس کرده است. او نیز با این استدلال که هر دو ویژگی مدل موجودی تک‌دوره‌ی احتمالی یعنی ویژگی فاسدشدنی بودن و ویژگی تقاضای احتمالی در مورد صفت هتل داری مصدق دارد، از این مدل برای به دست آوردن ظرفیت بهینه‌ی هتل استفاده کرده است. بنا به گفته‌ی او چنانچه اتاق‌های خالی و آماده‌ی پذیرش مسافر در هر شب را به عنوان محصول قابل ارائه‌ی هتل فرض کنیم آنگاه در صورت عدم پذیرش مسافر و خالی‌ماندن اتاق‌ها، این اتاق‌های خالی نقش محصولات فاسدشده در واحدات تولیدی را به خود می‌گیرند. ایجاد اساسی که به این مدل وارد است این است که در این مدل برنامه‌ریزی برای یک دوره انجام می‌پذیرد؛ حال اگر ما این یک دوره را یک سال در نظر بگیریم، تقاضای واردشده در مدل به صورت تقاضای احتمالی سالانه خواهد بود در حالی که این صنعت فصلی است و میزان تقاضا در ماه‌های مختلف سال بسیار متغیر است. در مطالعه دیگری چن لین^[۲۰] با استفاده از داده‌های جمع‌آوری شده از هتل‌های تایوان در بازارهای زمانی سال‌های ۱۹۹۸ تا ۲۰۰۸، اثرات تقاضای غیرقطعی بر ظرفیت هتل را بررسی کردند.

با توجه به پیش‌بینی‌های صورت پذیرفته در باره‌ی نرخ ورود مسافر و مدت زمان اقامت مسافران برای سال‌های آینده، آیا به تغییر در میزان ظرفیت موجود مراکز اقامتی نیاز است؟

حال چنانچه از منظر خرد به این مسئله بنگریم این سؤال به وجود می‌آید که افراد متقداضی برای ساخت، خرید یا اجاره‌ی هتل، با توجه به توانایی خود در جذب مسافر از طرق مختلف (ذخیره‌ی جای تلفنی و اینترنتی، افراد واسطه و شرکت‌های مسافرتی و گردشگری)، چه ظرفیت و چه تعداد اتاق را برای ساخت یا خرید هتل خود در نظر بگیرند تا سود به دست آمده آنها بیشینه شود. در واقع آیا مدلی هست که بتوان توسعه آن سرمایه‌گذاران این حوزه را در امر انتخاب ظرفیت بهینه برای ساخت، خرید، یا اجاره‌ی هتل مشاوره داد.

هدف از این مقاله ارائه‌ی مدلی ترکیبی از مبانی نظریه‌ی صف و مدل‌های برنامه‌ریزی است که به کمک آن بتوان ظرفیت بهینه‌ی مراکز اقامتی را به دست آورد. ساختار ادامه‌ی مقاله چنین است که ابتدا در بخش دوم، پیشینه‌ی موضوع تعیین ظرفیت بهینه‌ی هتل بررسی می‌شود، در بخش سوم، به تشریح مدل پیشنهادی و اجزای تابع هزینه‌ی ارائه‌شده در مدل پرداخته می‌شود و نحوه‌ی شیوه‌سازی سیستم پذیرش مسافران هتل با استفاده از مدل‌های صف بیان می‌شود. در بخش چهارم، به توسعه‌ی مدل پیشنهادی برای شرایط عدم قطعیت پرداخته خواهد شد و روش لای و هوانگ و رویکرد تراصی و حصینی برای حل مسئله‌ی تعیین ظرفیت تشریح می‌شود. در بخش پنجم برای روشن شدن موضوع یک مثال عددی در ابعاد کوچک حل و نتایج آن بررسی می‌شود. سرانجام، بخش ششم به تیجه‌گیری و پیشنهادهای برای تحقیقات آتی اختصاص می‌یابد.

۲. پیشینه‌ی موضوع

مدیریت ظرفیت را بعضی از محققان با عنوان مدیریت تقاضا و بعضی دیگر با عنوان مدیریت تقاضا و ظرفیت بررسی کرده‌اند. با این حال دو موضوع مدیریت تقاضا و مدیریت ظرفیت را باید دو مفهوم جدا از هم دانست. در مدیریت تقاضا تلاش می‌شود تا به کمک استراتژی‌های بازاریابی، زمان اعلام نیاز مشتریان و همین‌طور حجم کالای تقاضاشده از سوی مشتریان در کنترل مدیریت سازمان‌ها قرار گیرد.^[۲] از طرف دیگر مدیریت ظرفیت تضمین می‌کند که ظرفیت کافی برای مواجهه و پاسخ‌گویی به تقاضای بازار وجود خواهد داشت.^[۳-۴]

تصمیم‌گیری ظرفیت از مهم‌ترین نگرانی‌های راهبردی برای مدیران صنایع مختلف است که در نحوه‌ی پاسخ‌گویی یک صنعت به نیاز بازار در حال و آینده تأثیرگذار خواهد بود.^[۵]

در حوزه‌ی ظرفیت‌سنجی، بیشتر تحقیقات گذشته هر کدام بر اساس یک رویکرد خاص به مقوله‌ی مدیریت ظرفیت در صنایع مختلف پرداخته‌اند. مثلاً در صنعت گردشگری بیشتر محققان با رویکرد مدیریت درآمد بر مسئله‌ی مدیریت ظرفیت متمنکر شده‌اند.^[۶] با این حال در پژوهش‌های پیشین کمتر به تجزیه و تحلیل‌هایی در حوزه‌ی مدیریت ظرفیت برای صنایع گوناگون پرداخته شده است.^[۷] گفتنی است که رشد تحقیقات در حوزه‌ی خدمات شدت بیشتری را نشان می‌دهد. زیرا در بیشتر حوزه‌های خدماتی ظرفیت خدمات تأثیر به سرایی در میزان رضایت مشتریان و سطح خدمت ارائه‌شده به آن‌ها دارد. درنتیجه، در حوزه‌هایی مانند بیمارستان‌ها، پارکینگ‌ها، رستوران‌ها، هتل‌ها و مراکز اقامتی مبحث تعیین ظرفیت بهینه مطرح شده است. البته در بخش‌های تولیدی نیز در زمینه‌ی ظرفیت بهینه کارهایی انجام

۲. سرمایه‌گذاران برای احداث هتل دارای محدودیت سرمایه‌اند و حداکثر به اندازه‌ی B_{max} واحد پولی توان سرمایه‌گذاری دارند.

۳. سرمایه‌گذاران برای احداث هتل دارای محدودیت فضا هستند و حداکثر فضای در دسترس آنها به اندازه‌ی S_{max} متر مربع است.

۴. هتل‌ها دارای سه نوع اتاق برای اسکان مسافران هستند. (اتاق‌هایی از نوع سوئیت $= 1$ (j)، اتاق‌هایی از نوع یک خوابه ($j = 2$) و اتاق‌هایی از نوع دو خوابه ($j = 3$))

۲.۰. نمادهای مدل

B_{max} : بیشینه‌ی سرمایه‌ی اولیه برای ساخت هتل;

S_{max} : بیشینه‌ی فضای اولیه در دسترس برای ساخت هتل;

a_j : فضای لازم برای ایجاد یک واحد اتاق نوع j ;

r_j : سرمایه‌ی لازم برای ایجاد یک واحد اتاق نوع j ;

k_j : ظرفیت و تعداد اتاق‌های نوع زام هتل;

π_j : احتمال پر بودن n اتاق از اتاق‌های نوع زام هتل در دراز مدت (درصد زمانی که هتل دارای n اتاق دارای مسافر از نوع ز است):

λ_j : نرخ مراجعه‌ی مسافر به هتل برای اقامت در اتاق‌های نوع زام؛

z_j : متوسط مدت زمان اقامت مسافران در اتاق‌های نوع زام؛

P_j : سود به دست آمده از هر اتاق نوع زام، باست یک شب اقامت مسافران؛

λ : نرخ بهره؛

N : تعداد دوره‌ها در طول افق برنامه‌ریزی.

بر اساس فرضیات و نمادهای مذکور، سیستم رزرو و پذیرش مسافران برای هر کدام از انواع اتاق‌های سه‌گانه‌ی هتل، یک سیستم صفت z_j/M است^[۲۹] که در آن فاصله‌ی زمانی بین ورود مسافران و نیز مدت زمان اقامت آنها در هتل از توزیع نمایی پیروی می‌کند و تعداد k_j خدمت‌دهنده (اتاق نوع j) هم برای خدمت به مشتریان این سیستم صفت (مسافران) در نظر گرفته شده است. در اینجا هدف به دست آوردن تعداد بهینه‌ی هر یک از انواع اتاق‌های هتل یعنی (λ_j ها) است، به‌نحوی که محدودیت‌های مربوط به مقدار سرمایه و فضای در دسترس پوشش داده شود و هزینه‌های تحمیل شده به سرمایه‌گذاران نیز کمینه شود.

مدل پیشنهادی در این تحقیق به صورت زیر فرمول‌بندی شده است:

$$\text{Min } C_T = \sum_{j=1}^3 \left[\left[\frac{i \cdot (1+i)^N}{(1+i)^N - 1} \right] \cdot \sum_{n=1}^{K_j} (K_j - n) \cdot \pi_{nj} \cdot b_j + \sum_{n=K_j+1}^{\infty} (n - K_j) \cdot \pi_{nj} \cdot P_j \right] \quad (1)$$

s.t :

$$\sum_{j=1}^3 a_j K_j \leq S_{max} \quad (2)$$

$$\sum_{j=1}^3 b_j K_j \leq B_{max} \quad (3)$$

$$K_j \geq 0, \text{ Integer} \quad \forall j \in J \quad (4)$$

رابطه‌ی ۴ بیان می‌کند که ظرفیت اتاق‌های سه‌گانه که متغیر پاسخ مسئله نیز هست، باید عددی صحیح و مثبت باشد.

روابط ۲ و ۳ به ترتیب مربوط به محدودیت‌های بیشینه‌ی فضا و بیشینه‌ی

آنها ابتدا با یک معادله‌ی اتورگرسیونی میزان تقاضای تصادفی هر دوره را با استفاده از دوره‌ی قبل به دست آورده و این تقاضای تصادفی را به همراه چند عامل دیگر که در ظرفیت یک هتل تأثیر دارند در یک معادله‌ی رگرسیونی دیگر برای پیش‌بینی ظرفیت لازم برای دوره‌ی جدید قرار دادند.

همچنین پولمن و روڈگرس^[۷] مرور خوبی بر مطالعات انجام شده درباره‌ی موضوع مدیریت ظرفیت هتل انجام دادند. آنها مدیریت ظرفیت را در دو حوزه‌ی ظرفیت فیزیکی هتل و ظرفیت نیروی انسانی لازم دسته‌بندی کردند. همچنین تصمیم‌گیری در راستای مدیریت ظرفیت را در دو بخش تصمیمات استراتژیک و تصمیمات کوتاه‌مدت بررسی کردند. در مقایلی دیگر بن^[۲۱] با توجه به تغییرات شدید برای تقاضای اتاق و با در نظر گرفتن ظرفیت هتل، به ارائه‌ی مدلی برای تعیین نرخ بهینه‌ی برای اتاق‌های هتل پرداخته است. البته در زمینه‌ی تعیین نرخ بهینه‌ی اتاق‌های هتل و مدیریت درآمد هتل مدل‌های بسیاری ارائه شده است. اما درباره‌ی تعیین ظرفیت بهینه‌ی هتل تحقیقات و مطالعات زیادی انجام نشده است.

درباره‌ی مدیریت ظرفیت نیز پژوهش‌های اندکی انجام شده است. همچنین در همین تعداد پژوهش محدود نیز مدل‌هایی ارائه شده است که فقط برای یک سری شرایط خاص فرض شده قابل استفاده‌اند و با کوچکترین تغییراتی در مفروضات مسئله، کارایی خود را از دست خواهد داد. بهمین دلیل در این پژوهش برای هتل ارائه از مدل‌های صفت فازی یک مدل کوله‌پشتی برای تعیین ظرفیت بهینه‌ی هتل ارائه شده است. استفاده از مدل‌های صفت به‌دلیل وجود تنوع بالا و همچنین قدرت ایجاد مدل‌های جدید با استفاده از قابلیت زنجیره‌ای مارکوف امکان انتظای مدل پیشنهادی با شرایط واقعی مختلف را می‌سازد. همچنین پوشش عدم قطعیت محیط‌های گردشگری با استفاده از منطق فازی از دیگر مزایایی است که به کاربردی تر شدن مدل کمک خواهد کرد.

۳. مدل پیشنهادی

با توجه به اینکه مدل پیشنهادی بر پایه‌ی مفاهیم مدل‌های صفت بنا شده است، لازم است که هتل و سیستم پذیرش و اقامت مسافران در هتل با مؤلفه‌های یک سیستم صفت انتظایی داده شوند. در این منطبق‌سازی:

-- مسافران هتل در حکم مشتریان این سیستم صفت هستند که با نرخ λ_j برای اقامت در اتاق‌های نوع زام به هتل مراجعه می‌کنند.

-- اتاق‌های هتل در حکم خدمت‌دهنگان به این سیستم صفت هستند؛ بنابراین، تعداد اتاق‌های هتل معادل همان تعداد خدمت‌دهنگان سیستم صفت هستند.

-- متوسط مدت زمان اقامت مسافران در اتاق‌های نوع زام هتل، معادل نرخ خدمت خدمت‌دهنگان سیستم صفت به مشتریانش است که با z_j نمایش داده می‌شود.

-- متوسط تعداد اتاق‌های پر نوع زام هتل، معادل متوسط تعداد مشتریان در سیستم صفت شیوه‌سازی شده است و با L_j نمایش داده می‌شود.

۱.۳. مفروضات اساسی

۱. فاصله‌ی زمانی بین ورود مسافران متقاضی اقامت در اتاق‌های نوع زام هتل و مدت زمان اقامت آنها در هتل دارای توزیع نمایی است.

توجه شود که مقادیر احتمالات ($\pi_{n,j}$) موجود در تابع هدف نیز با توجه به زنجیر مارکوف مربوط به مدل صفت ($k_j/M/M/k_j$) و بر اساس روابط زیر به دست می‌آید:

$$\pi_{n,j} = \begin{cases} \left(\frac{\lambda_j}{\mu_j}\right)^{n_j} \frac{\pi_{n,j}}{n_j!}; & n_j < k_j \\ \left(\frac{\lambda_j}{\mu_j}\right)^{n_j} \frac{\pi_{n,j}}{k_j^{n_j} k_j!}; & n_j \geq k_j \end{cases} \quad (9)$$

$$\pi_{n,j} = \left[1 + \sum_{n=1}^{(k_j-1)} \left(\frac{\lambda_j}{\mu_j}\right)^n \frac{1}{n!} + \sum_{n=k_j}^{\infty} \left(\frac{\lambda_j}{\mu_j}\right)^n \frac{1}{k_j!} \times \frac{1}{k_j^{n-k_j}} \right]^{-1} \quad (10)$$

۴. مدل کوله‌پشتی مبتنی بر نظریه‌ی صفت برای تعیین ظرفیت بهینه‌ی هتل در شرایط عدم قطعیت

مقدار پارامترهای مدل ارائه شده در بخش قبل باید در افق بلندمدت معتبر باشند. در حالی که مقدار پارامتر نرخ بهره (i) و پارامتر سود به دست آمده باشد اقامت مسافران در اتاق‌ها (P_j) در دراز مدت دارای ابهاماتی هستند و نمی‌توان تخمین دقیقی از مقادیر آنها به صورت قطعی ارائه کرد.

این عدم قطعیت می‌تواند ناشی از خطأ در پیش‌بینی پارامترها با دردسترس نبودن و کافی نبودن داده‌ها به منظور تخمین پارامترها باشد. به همین دلیل در نظر گرفتن عدم قطعیت در مدل‌های ظرفیت‌سنجی هتل با توجه به نیاز به اطلاعات و داده‌های مربوط به آینده و از طرفی شرایط و ماهیت غیرقطعی پارامترها ضروری است. عدم‌ترین روش‌ها برای مواجهه با عدم قطعیت بهینه‌سازی استوار، برنامه‌ریزی پویا، برنامه‌ریزی فازی، و برنامه‌ریزی احتمالی است.

به جز رویکرد فازی، در سایر روش‌ها به داده‌ها و اطلاعات دوره‌ای پیشین نیاز است تا به کمک تحلیل آنها بتوان مقادیر پارامترها در آینده را پراورده کرد. در حالی که در هنگام ساخت اولیه هتل هیچ‌گونه دسترسی به چنین اطلاعاتی نداریم. بنابراین، با استفاده از امکانی که روش فازی در اختیار قرار می‌دهد، که بتوان به کمک نظر نخبگان پراورده از پارامترها در آینده را داشت، به نظر می‌رسد استفاده از رویکرد فازی بهترین انتخاب برای پوشش عدم قطعیت در این حوزه باشد. در این پژوهش با تخصیص اعداد فازی مثالی به پارامترهای غیرقطعی، عدم قطعیت‌های موجود در پارامترهای مدل پوشش داده شده است. به کارگیری اعداد فازی مثالی، رویکرد قابل قبولی را در برخورد با عدم قطعیت‌هایی که در محیط‌های گردشگری دیده می‌شوند، ارائه می‌دهد. از تحلیل داده‌ها چنین بر می‌آید که نتایج حاصل از رویکرد فازی ارائه شده، اطلاعات پیشتری را در اختیار تضمیم‌گیران قرار می‌دهد. زیرا نتایج حاصل از محاسبات کلاسیک، تنها با داده‌های قطعی به کارگرفته شده معتبر است و با هرگونه تغییر در این داده‌ها، اعتبار خود را ازدست می‌دهند؛ اما نتایج حاصل از محاسبات فازی، با استفاده از داده‌هایی به دست می‌آید که تغییرات ناشی از عدم قطعیت در محیط‌های واقعی، از ابتدا در آنها لاحظ شده است. از این‌رو، این نتایج حتی در صورت تغییر داده‌های اولیه در بازه‌ی تعیین شده (بازه‌ی اعداد فازی) همچنان معتبر خواهد بود.

زیرنویس‌های L, M و R به ترتیب بیان گردیده‌انه‌ترین، ممکن‌ترین و خوب‌بینانه‌ترین مقادیر متناظر با پارامتر فازی مثالی هستند.

$$\tilde{i} = (i_L, i_M, i_R) \quad \tilde{P}_j = (P_{jL}, P_{jM}, P_{jR})$$

سرمایه‌ی در دسترس است و سبب می‌شوند که مجموع فضای لازم و مجموع هزینه‌ی لازم برای ایجاد ظرفیت‌های بهینه‌ی اتاق‌های سه‌گانه، از بیشینه‌ی فضا و سرمایه‌ی در دسترس تجاوز نکند.

رابطه‌ی ۱ نیز مربوط به تابع هزینه‌ی مدل پیشنهادی است که در صدد کمینه‌کردن آن هستیم.

این تابع هزینه‌ی از حاصل جمع دونوع هزینه‌ی متفاوت و متضاد تشکیل می‌شود. هزینه‌ی قسمت اول ناشی از ایجاد ظرفیتی بیش از اندازه‌ی بهینه ($k > k^*$) است. در واقع اگر هتلی با ظرفیت خیلی زیاد ایجاد شود، در بیشتر اوقات بخشی از این ظرفیت ایجاد شده خالی خواهد ماند و به دلیل خواب سرمایه‌ی از دستدادن موقعیت‌ها و فرسته‌های دیگر سرمایه‌گذاری، هزینه‌ی زیادی را به سرمایه‌گذاران تحمل می‌کند و در عین حال چنین هتلی با این تعداد زیاد اتاق، کارایی زیادی هم نخواهد داشت. این هزینه‌ی به نام هزینه‌ی ایجاد ظرفیت مازاد شناخته می‌شود و از رابطه‌ی زیر به دست می‌آید:

$$\sum_{n=0}^{K_j} (K_j - n) \cdot \pi_{n,j} \cdot b_j \quad (5)$$

هزینه‌ی دوم در اثر ساخت هتل با ظرفیتی کمتر از ظرفیت بهینه ($k < k^*$) ایجاد می‌شود. در واقع، اگر یک هتل با ظرفیت کم ایجاد شود، در بیشتر اوقات ظرفیت هتل تکمیل می‌شود و توانایی پذیرش و اسکان مسافران بیشتر وجود نخواهد داشت. در این حالت به ازای هر مشتری از دست رفته با نوعی سود از دست رفته مواجه خواهیم شد. این سود از دست رفته به عنوان هزینه‌ی کمبود ظرفیت شناخته می‌شود و از رابطه‌ی زیر به دست می‌آید:

$$\sum_{n=K_j+1}^{\infty} (n - K_j) \cdot \pi_{n,j} \cdot P_j \quad (6)$$

مشاهده می‌شود که با تغییر ظرفیت هتل، این دو هزینه در جهت مخالف یکدیگر تغییر می‌کنند. در واقع، با افزایش ظرفیت، هزینه‌ی ایجاد ظرفیت مازاد افزایش و هزینه‌ی کمبود ظرفیت کاهش می‌یابد و بر عکس.

تابع هزینه‌ی کل (C_T) ناشی از ساخت هتل با ظرفیتی غیربهینه ($k \neq k^*$)، از جمع دو هزینه‌ی ظرفیت مازاد و کمبود ظرفیت به دست می‌آید. البته هزینه‌ی ایجاد ظرفیت مازاد، تنها یک بار و در ابتدای افق برنامه‌ریزی هنگام ساخت، خرید یا اجاره‌ی هتل تحمیل می‌شود در حالی که هزینه‌ی کمبود ظرفیت در طول افق برنامه‌ریزی در هر دوره باید پرداخت شود. برای اینکه بتوان دو هزینه را در کنار هم مقایسه کرد لازم است هزینه‌ی ایجاد ظرفیت مازاد با در نظر گرفتن ارزش زمانی پول بین دوره‌های افق برنامه‌ریزی توزیع شود تا هر دو هزینه به هزینه‌های یکنواخت دوره‌بی تبدیل شوند. برای این کار هزینه‌ی ایجاد ظرفیت مازاد را در عامل بازیافت سرمایه (CRF) ضرب می‌کنیم.

$$CRF = (A/P, i, N) = [(i \cdot (1+i)^N) / ((1+i)^N - 1)] \quad (7)$$

در نهایت این تابع هزینه را برای هر سه نوع اتاق هتل (به ازای $1, 2, 3 = j$) جمع می‌کنیم:

$$C_T = \sum_{j=1}^r \left[\left[\frac{i \cdot (1+i)^N}{(1+i)^N - 1} \right] \cdot \sum_{n=0}^{K_j} (K_j - n) \cdot \pi_{n,j} \cdot b_j + \sum_{n=K_j+1}^{\infty} (n - K_j) \cdot \pi_{n,j} \cdot P_j \right] \quad (8)$$

بنابراین، در شرایط عدم قطعیت، مدل ریاضی ارائه شده برای تعیین ظرفیت بهینه‌ی هتل به صورت زیر توسعه داده می‌شود:

$$\text{Min}(Z_1) = (C^M - C^L)X$$

$$\text{Max}(Z_1) = C^M X$$

$$\text{Max}(Z_1) = (C^R - C^M)X$$

s.t.

$$AX \leq b; \quad X \geq 0 \quad (17)$$

در روش ترابی و حصینی با ایجاد تابع عضویت فازی برای درجه‌ی بهینه‌شدن هر هدف، سعی می‌شود کمترین درجه‌ی بهینه شدن اهداف بیشینه شود.

۲.۴. روش ترابی و حصینی

در این روش برای تعیین تابع عضویت فازی تابع هدف Z_1 ، ابتدا بهترین و بدترین مقدار تابع هدف Z_1 در مدل مطابق روابط ۱۸ و ۱۹ به دست می‌آید.

$$Z_1^l = \text{Min}(C^M - C^L)X$$

s.t.

$$AX \leq b; \quad X \geq 0 \quad (18)$$

$$Z_1^u = \text{Max}(C^M - C^L)X$$

s.t.

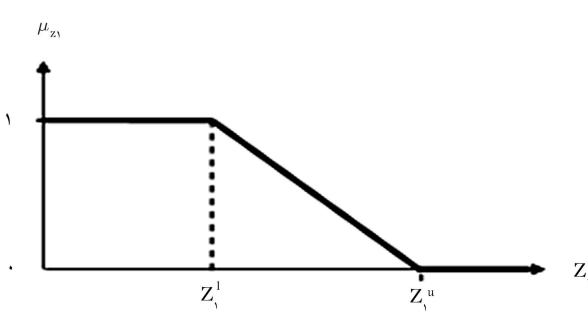
$$AX \leq b; \quad X \geq 0 \quad (19)$$

سپس، تابع عضویت خطی فازی برای تابع هدف Z_1 که باید کمینه شود از رابطه‌ی ۲۰ محاسبه می‌شود.

$$\mu_{Z_1}(Z_1) = \begin{cases} 1 & Z_1 \leq Z_1^l \\ \frac{Z_1^u - Z_1}{Z_1^u - Z_1^l} & Z_1^l \leq Z_1 \leq Z_1^u \\ 0 & Z_1 \geq Z_1^u \end{cases} \quad (20)$$

تابع عضویت بهینه‌شدن هدف ۱ در شکل ۱ آمده است.

روش مشابهی برای تابع هدف Z_2 و Z_3 انجام می‌شود با این تفاوت که با توجه به بیشینه‌سازی این دو تابع، تابع عضویت خطی فازی آنها از رابطه‌ی ۲۱ به دست می‌آید. تابع عضویت فازی رابطه‌ی ۲۱، در شکل ۲ آمده است.



شکل ۱. تابع عضویت بهینه شدن هدف ۱.

بنابراین، در شرایط عدم قطعیت، مدل ریاضی ارائه شده برای تعیین ظرفیت بهینه‌ی هتل به صورت زیر توسعه داده می‌شود:

$$\text{Min } \tilde{C}_T = \sum_{j=1}^r \left[\begin{array}{l} \left[\frac{i \cdot (1+i)^N}{(1+i)^N - 1} \right] \cdot \sum_{n=1}^{K_j} (K_j - n) \cdot \pi_{nj} \cdot b_j \\ + \sum_{n=K_j+1}^r (n - K_j) \cdot \pi_{nj} \cdot \tilde{P}_j \end{array} \right] \quad (11)$$

$$\sum_{j=1}^r a_j k_j \leq S \quad (12)$$

$$\sum_{j=1}^r b_j k_j \leq B \quad (13)$$

$$K_j \geq 0, \text{ Integer} \quad \forall j \in J \quad (14)$$

این مدل، در واقع یک مدل برنامه‌ریزی فازی است که در آن ضرایب متغیرها در تابع هدف به صورت فازی مثُلی تعريف شده است.

راهکارهای متنوعی برای برخورد با این نوع از مسائل برنامه‌ریزی فازی وجود دارد. در این پژوهش ابتدا با استفاده از روش لای و هوآنگ^[۲۰] تابع هدف فازی مدل به سه تابع هدف قطعی تبدیل می‌شود. سپس مجدداً با رویکرد فازی و با استفاده از روش ترابی و حصینی^[۲۱] تابع سه‌هدفی به دست آمده در مرحله‌ی قبل را به یک تابع تک‌هدفی قطعی تبدیل و اقدام به حل آن می‌کیم.

در مقاله‌ی ترابی و حصینی^[۲۱] کارایی پیشتر رویکرد پیشنهادی آنها نسبت به روش‌های معروف و پرکاربرد پیشین مانند روش زیرمن^[۲۲] برای مدل‌های خطی و حتی غیرخطی فازی بهاثبات رسیده است. بنابراین، در این مقاله به جای استفاده از رویکردهای قبلی از رویکرد جدید ترابی و حصینی استفاده شده است.

۱.۴. روش لای و هوآنگ

در روش لای و هوآنگ، ضرایب متغیرها در تابع هدف می‌توانند مطابق رابطه‌ی ۱۵ اعداد فازی باشند.

$$\text{Max } \tilde{Z} = \tilde{C} X$$

s.t.

$$AX \leq b; \quad X \geq 0 \quad (15)$$

اگر ضرایب تابع هدف به صورت اعداد فازی مثُلی $\tilde{C} = (C^L, C^M, C^R)$ باشند:

$$\text{Max } \tilde{Z} = \sum_{j=1}^n (c_j^L, c_j^M, c_j^R) \cdot x_j$$

s.t.

$$\sum_{j=1}^n a_{ij} \cdot x_j \leq b \quad i = 1, 2, \dots, m; \quad x_j \geq 0 \quad (16)$$

بنابراین، \tilde{Z} نیز یک متغیر فازی مثُلی به صورت $(\tilde{Z} = (C^M X))$ خواهد بود. بر اساس روش لای و هوآنگ^[۲۰] برای بیشینه‌کردن تابع هدف فازی مثُلی در رابطه‌ی (۱۶) می‌توان به طور همزمان، ممکن‌ترین مقدار $(C^M X)$ را بیشینه، بال سمت چپ $(C^R - C^M)X$) را کمینه و بال سمت راست $(C^M - C^L)X$) را بیشینه

$$\text{Max } (-Z_r) = - \sum_{j=1}^r \left[\begin{array}{l} \left[\frac{(i^R - i^M) \cdot (1 + (i^R - i^M))^N}{(1 + (i^R - i^M))^{N-1}} \right] \\ \cdot \sum_{n=1}^{K_j} (K_j - n) \cdot \pi_{nj} \cdot b_j \\ + \sum_{n=K_j+1}^{\infty} (n - K_j) \cdot \pi_{nj} \cdot (P_j^R - P_j^M) \end{array} \right] \quad (26)$$

$$\begin{aligned} Z_r^l &= \text{Min}(-Z_r) & Z_r^u &= \text{Max}(-Z_r) \\ \sum_{j=1}^r a_j k_j &\leq S & \sum_{j=1}^r a_j k_j &\leq S \\ \sum_{j=1}^r b_j k_j &\leq B & \sum_{j=1}^r b_j k_j &\leq B \end{aligned}$$

$$K_j \geq 0, \text{ Integer} \quad K_j \geq 0, \text{ Integer} \quad (27)$$

$$\begin{aligned} Z_r^l &= \text{Min}(-Z_r) & Z_r^u &= \text{Max}(-Z_r) \\ \sum_{j=1}^r a_j k_j &\leq S & \sum_{j=1}^r a_j k_j &\leq S \\ \sum_{j=1}^r b_j k_j &\leq B & \sum_{j=1}^r b_j k_j &\leq B \end{aligned}$$

$$K_j \geq 0, \text{ Integer} \quad K_j \geq 0, \text{ Integer}$$

$$\begin{aligned} Z_r^l &= \text{Min}(-Z_r) & Z_r^u &= \text{Max}(-Z_r) \\ \sum_{j=1}^r a_j k_j &\leq S & \sum_{j=1}^r a_j k_j &\leq S \\ \sum_{j=1}^r b_j k_j &\leq B & \sum_{j=1}^r b_j k_j &\leq B \end{aligned}$$

$$K_j \geq 0, \text{ Integer} \quad K_j \geq 0, \text{ Integer}$$

$$\text{Max } Y = \gamma w + (1 - \gamma) \sum_h \theta_h \mu_{z_h}(z_h)$$

s.t.

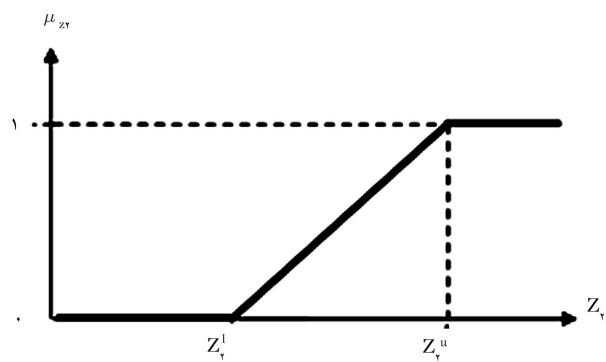
$$W \leq \frac{Z_r^u + \sum_{j=1}^r \left[\begin{array}{l} \left[\frac{(i^M - i^L) \cdot (1 + (i^M - i^L))^N}{(1 + (i^M - i^L))^{N-1}} \right] \\ \cdot \sum_{n=1}^{K_j} (K_j - n) \cdot \pi_{nj} \cdot b_j \\ + \sum_{n=K_j+1}^{\infty} (n - K_j) \cdot \pi_{nj} \cdot (P_j^M - P_j^L) \end{array} \right]}{Z_r^u - Z_r^l}$$

$$W \leq \frac{-\sum_{j=1}^r \left[\begin{array}{l} \left[\frac{i^M \cdot (1 + i^M)^N}{(1 + i^M)^{N-1}} \right] \\ \cdot \sum_{n=1}^{K_j} (K_j - n) \cdot \pi_{nj} \cdot b_j \\ + \sum_{n=K_j+1}^{\infty} (n - K_j) \cdot \pi_{nj} \cdot P_j^M \end{array} \right] - Z_r^l}{Z_r^u - Z_r^l}$$

$$W \leq \frac{-\sum_{j=1}^r \left[\begin{array}{l} \left[\frac{(i^R - i^M) \cdot (1 + (i^R - i^M))^N}{(1 + (i^R - i^M))^{N-1}} \right] \\ \cdot \sum_{n=1}^{K_j} (K_j - n) \cdot \pi_{nj} \cdot b_j \\ + \sum_{n=K_j+1}^{\infty} (n - K_j) \cdot \pi_{nj} \cdot (P_j^R - P_j^M) \end{array} \right] - Z_r^l}{Z_r^u - Z_r^l}$$

$$\theta_h \text{ and } \gamma \in [0, 1]$$

$$K_j \geq 0, \text{ Integer}$$



شکل ۲. تابع عضویت بهینه شدن هدف ۲.

(28)

به این ترتیب، مسئله‌ی سه هدفه‌ی ۱۷ تبدیل به مسئله‌ی تک هدفه‌ی ۲۲ می‌شود که در آن کمترین درجه‌ی بهینه شدن توابع هدف بیشینه می‌شود.

$$\text{Max } Y = \gamma w + (1 - \gamma) \sum_h \theta_h \mu_{z_h}(z_h)$$

s.t.

$$(29) \quad w \leq \mu_{z_h}(z_h), \quad h = 1, 2, 3$$

$$\theta_h \text{ and, } \gamma \in [0, 1] \quad (22)$$

تابع هزینه‌ی پیشنهادی در این مقاله یک تابع هدف با ضرایب هزینه‌ی فازی است.

$$\text{Max } (-\tilde{Z}) = - \sum_{j=1}^r \left[\begin{array}{l} \left[\frac{i \cdot (1+i)^N}{(1+i)^{N-1}} \right] \cdot \sum_{n=1}^{K_j} (K_j - n) \cdot \pi_{nj} \cdot b_j \\ + \sum_{n=K_j+1}^{\infty} (n - K_j) \cdot \pi_{nj} \cdot \tilde{P}_j \end{array} \right] \quad (23)$$

بنابراین، از مجموعه روابط ۲۲-۱۵ استفاده می‌شود تا مدل بهینه‌ی معادل قطعی آن به صورت روابط ۳۰-۲۴ به دست آید.

$$\text{Min } (-Z_1) = - \sum_{j=1}^r \left[\begin{array}{l} \left[\frac{(i^M - i^L) \cdot (1 + (i^M - i^L))^N}{(1 + (i^M - i^L))^{N-1}} \right] \\ \cdot \sum_{n=1}^{K_j} (K_j - n) \cdot \pi_{nj} \cdot b_j \\ + \sum_{n=K_j+1}^{\infty} (n - K_j) \cdot \pi_{nj} \cdot (P_j^M - P_j^L) \end{array} \right] \quad (24)$$

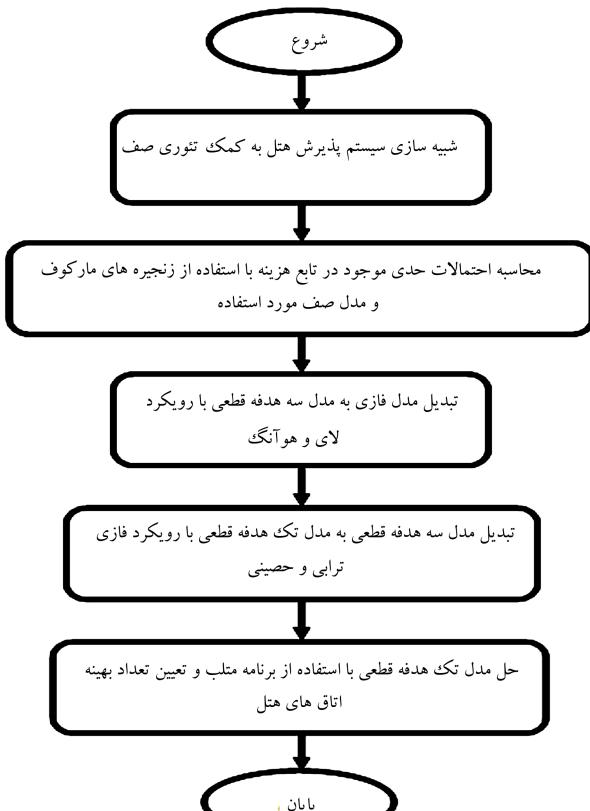
$$\text{Max } (-Z_r) = - \sum_{j=1}^r \left[\begin{array}{l} \left[\frac{i^M \cdot (1 + i^M)^N}{(1 + i^M)^{N-1}} \right] \cdot \sum_{n=1}^{K_j} (K_j n) \cdot \pi_{nj} \cdot b_j \\ + \sum_{n=K_j+1}^{\infty} (n - K_j) \cdot \pi_{nj} \cdot P_j^M \end{array} \right] \quad (25)$$

جدول ۱. داده‌های مربوط به مثال.

پارامترهای مسئله	مقادیر پارامترها
	$N = ۳۶۵ \times ۳۶۵ = ۱۰۰,۳۶۵$
	$i = ۰,۰۵\% \text{ (روزانه)}$
B_{\max}	$(\$) ۵۰,۰۰۰$
S_{\max}	$(m^2) ۳۰۰۰$
a_1, a_2, a_3	$(m^2) ۴۰, ۳۰, ۲۰$
b_1, b_2, b_3	$(\$) ۷۰۰۰, ۵۵۰۰, ۴۵۰۰ \text{ و } ۱۰۰, ۱۳۵, ۱۶۸ \text{ (بابت هر شب)}$
\tilde{P}_1	$۹۰, ۷۰ \text{ و } ۹۸ \text{ (بابت هر شب)}$
\tilde{P}_2	$۱۳۵ \text{ و } ۱۵۰ \text{ (بابت هر شب)}$
\tilde{P}_3	$۱۰۵ \text{ و } ۲۱۵ \text{ (بابت هر شب)}$
$\lambda_1, \lambda_2, \lambda_3$	$۱۰, ۲۵ \text{ و } ۱۵, ۲۵ \text{ (روزانه)}$
	$\frac{1}{\mu_1}, \frac{1}{\mu_2}, \frac{1}{\mu_3} \text{ و } ۴/۲, ۳, ۵ \text{ (روز)}$

سوئیت را برابر با ۱۲ واحد و تعداد بهینه‌ی اتاق‌ها از نوع تک‌خوابه و دو‌خوابه را به ترتیب برابر با ۴ و ۸ واحد بیان می‌کند.

در برنامه‌ی متلب مقدار کران بالای سیگما دوم در تابع هزینه را به جای (۸۰) بی‌نهایت باید یک عدد بزرگ قرار داد. این عدد بزرگ باید به‌گونه‌ی انتخاب شود که مجموع احتمالات تا حد زیادی به یک نزدیک شود. در این مثال این عدد را برابر با ۱۰۰ قرار داده‌ایم.



شکل ۳. فلوچارت حل مسئله‌ی ظرفیت بهینه‌ی هتل در شرایط عدم قطعیت.

مدل ریاضی رابطه‌ی ۳۰ در متلب پیاده‌سازی می‌شود و جواب بهینه آن به دست می‌آید تا با بیشینه‌کردن کمترین درجه‌ی بهینه‌سازی سه تابع هدف (W), تابع فازی کل هزینه‌ها بهینه و مقدار بهینه‌ی ظرفیت هتل تعیین شود. شکل ۳ فرایند حل مسئله‌ی تعیین ظرفیت بهینه‌ی هتل در شرایط عدم قطعیت را با استفاده از مدل صفحه پیشنهادی و رویکرد حل فازی نشان می‌دهد.

۵. نتایج عددی

۱.۵. مثال عددی مسئله‌ی تعیین ظرفیت بهینه‌ی هتل

فرض کنید تعدادی از سرمایه‌گذاران صنعت گردشگری تصمیم گرفته‌اند یک هتل ۵ ستاره بسازند. اکنون پس از مرحله‌ی مکان‌یابی هتل، باید درباره‌ی ظرفیت هتل تصمیم‌گیر کنند. آنها تصمیم دارند با در نظر گرفتن افق زمانی ۱۰ ساله، ظرفیت بهینه برای ساخت هتل را به دست آورند. پس از جمع‌آوری اطلاعاتی از چندین هتل در نواحی اطراف و تحلیل و بررسی داده‌ها، اطلاعات مورد نیاز برای تعیین ظرفیت بهینه‌ی هتل مطابق جدول ۱ به دست آمده است.

۱.۱.۵. حل مثال عددی

با استفاده از کد نوشته شده در متلب مقادیر تابع هزینه‌ی مدل پیشنهادی به‌ازای ظرفیت‌های مختلف به دست می‌آید و ظرفیت‌هایی که علاوه بر ارضاع کردن محدودیت‌ها، کمترین مقدار تابع هزینه را برای سرمایه‌گذاران دارند به عنوان ظرفیت‌های بهینه برای ایجاد انواع اتاق‌های سوئیت، یک‌خوابه و دو‌خوابه در نظر گرفته می‌شوند.

نتایج خروجی برنامه‌ی متلب برای این مثال، تعداد بهینه‌ی اتاق‌های از نوع

۲.۵. مطالعه‌ی موردي: هتل فانوس در ریا مشهد

هتل فانوس در ریا در سال ۱۳۶۵ پس از تغییرات اساسی در شرایط ساختمانی و فیزیکی تبدیل به هتلی با ۴۲ اتاق در ۵ طبقه شد و توانست در آن زمان مجوز هتل سه ستاره را نیز بگیرد. با افزایش چشم‌گیر حجم مسافران داخلی و خارجی در اوایل دهه‌ی هشتاد، مدیران و مالکان این هتل تصمیم گرفتند این هتل را به صورت کمی و کیفی ارتقا دهند و سرانجام در سال ۱۳۹۱ ساختمان قدیمی این هتل تخریب شد تا

جدول ۲. داده‌های مربوط به مطالعه موردي.

پارامترهای مسئله	مقادیر پارامترها
N	$365 \times 10 = 3650$ روز
i	$5\% \text{ (روزانه)}$
B_{max}	۴ میلیارد تومان
S_{max}	$(m^2) 3400$
a_1, a_2, a_1	$(m^2) 38, 25 \text{ و } 50$
b_1, b_2, b_1	$(m^2) 40, 30 \text{ و } 45 \text{ (میلیون)}$
\tilde{P}_1	$297, 130 \text{ و } 350 \text{ (هزار)}$
\tilde{P}_2	$424, 220 \text{ و } 500 \text{ (هزار)}$
\tilde{P}_3	$680, 300 \text{ و } 750 \text{ (هزار)}$
$\lambda_1, \lambda_2, \lambda_1$	$97, 125 \text{ و } 52 \text{ (روزانه)}$
$\frac{1}{\mu_1}, \frac{1}{\mu_2}, \frac{1}{\mu_3}$	$2, 4, 3, 5 \text{ (روز)}$

مسافران برای اتاق‌های سه‌گانه ($\frac{1}{\mu}$ ها)، 70 ادوار گذشته در نظر گرفته شد. همچنین، متوسط تعداد مسافران ورودی به هتل در دوره‌ی جدید (۶۸۰ ها) نیز 3 برابر تعداد مسافران ورودی به این هتل در ادوار گذشته برآورد شد.

۱.۲.۵ حل مسئله‌ی مطالعه‌ی موردي

پس از ورود این اطلاعات در مدل کشیده در برنامه‌ی متلب، نتایج خروجی تعداد بیشینه اتاق‌ها از نوع سوئیت را برابر با 61 واحد و تعداد بینه‌ی اتاق‌ها از نوع یک‌خوابه و دو‌خوابه را به ترتیب برابر با 28 و 16 واحد نشان می‌دهد. گفتنی است که پس از تعیین جواب‌های بینه‌ی توسط مدل پیشنهادی، ساخت این تعداد از اتاق‌های سه‌گانه با شرایط ابعادی و مکانی هتل و همچنین با طرح پیشنهادی معمار اصلی و مدیر پروژه مطابقت نداشت؛ پس با در نظر گرفتن این شرایط تغییراتی در تعداد بینه‌ی اتاق‌ها لحاظ شد. طبق طرح نهایی 58 واحد سوئیت، 30 واحد اتاق تک‌خوابه و 16 واحد اتاق دو‌خوابه برای ساخت هتل جدید برنامه‌ریزی شد.

۶. نتیجه‌گیری و پیشنهاد برای پژوهش‌های آتی

در این پژوهش به منظور تعیین ظرفیت بینه‌ی هتل، یک مدل کوله‌پشتی مبتنی بر نظریه‌ی صفات ارائه شد. در رویکرد پیشنهادی ابتدا با استفاده از مبانی نظریه‌ی صفات، سیستم پذیرش مسافران هتل شبهه‌سازی شد. سپس با تعریف یک تابع هزینه و با در نظر گرفتن محدودیت‌های مالی سرمایه‌گذاران و محدودیت‌های فضایی مکان هتل، یک مدل کوله‌پشتی برای تعیین ظرفیت بینه‌ی هتل توسعه داده شد. برخلاف مدل‌ها و رویکردهای پیشین که فقط برای شرایط فرضی خاص قابل استفاده‌اند، استفاده از نظریه‌ی صفات به دلیل وجود مدل‌های متغیر و همچنین قدرت ایجاد مدل‌های جدید با استفاده از زنجیره‌ای مارکوف، امکان انطباق مدل پیشنهادی با شرایط واقعی مختلف را میسر می‌سازد. هم‌اکنون مدل‌های صفات زیادی در اطلاعات علمی ارائه شده است که به سادگی می‌توان با توجه به شرایط مختلف مسئله‌ی مورد بحث آنها را به کار برد. ارائه‌ی این مدل‌ها روزبه روز در حال افزایش است و با توجه به نیازهای مختلف برای مدل‌سازی محیط‌های واقعی بسط داده می‌شود. پیشنهاد می‌شود که مدل ارائه‌شده در این مقاله، با

بر اساس اهداف جدید عملیات نوسازی این هتل کلید بخورد. افزایش ظرفیت هتل برای پذیرش بیشتر گردشگران و همچنین افزایش سطح خدمات به مسافران، برای تبدیل درجه‌ی هتل به یک هتل چهار ستاره از مهم‌ترین اهداف مالکان در تعریف این پروژه بود تا بدین وسیله سود نهایی به دست آمده در طول افق برنامه‌ریزی، که مدت 10 سال در نظر گرفته شده بود، پیشینه شود.

بر اساس مساحت اولیه‌ی زمین و مجوز ساخت هتل جدید در 10 طبقه و پس از کسر مساحت مورد نیاز برای رستوران، واحد پذیرش، سونا، جکوزی، آسائسور، لابی، صرافی، واحد لب‌شیوی و خشک‌شیوی، باشگاه ورزشی، پارکینگ، صندوق امانات و...، پیشینه‌ی مساحت در دسترس برای تخصیص به انواع اتاق‌های هتل 3400 متر مربع است. همچنین مجموع مبلغ آورده توسط مالکان این هتل و امام دریافتی از بانک، مبلغ 9 میلیارد تومان پیش‌بینی شده است که در سه فاز جداگانه به پروژه تزریق خواهد شد. البته بر اساس پیش‌بینی‌های تیم پروژه، ساخت و تجهیز دو طبقه‌ی اول و دو طبقه‌ی آخر این هتل که مربوط به پارکینگ، رستوران و سایر واحدهای تشریفاتی این هتل است در مجموع بالغ بر 5 میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد. بنابراین، برای ساخت و تجهیز انواع اتاق‌های اقامتی مسافران در 6 طبقه‌ی میانی هتل حداقل 4 میلیارد هزینه پیش‌بینی شده است. هتل دارای سه نوع اتاق (سوئیت، تک‌خوابه و دو‌خوابه) است. با توجه به نزد نامه‌ی اتحادیه‌ی هتلداران، قیمت هر شب اقامت مسافران در هتل‌های چهارستاره برای اتاق‌های از نوع سوئیت دو نفره، 297 هزار تومان، برای اتاق‌های تک‌خوابه هزار تومان و برای اتاق‌های دو‌خوابه 680 هزار تومان تعریف و ابلاغ شده است. البته این قیمت‌ها در طول سال و با توجه به قانون عرضه و تقاضا چهار تغییرات نسبتاً زیادی می‌شود به طوری که با تخفیف‌های در نظر گرفته شده در ایام خلوت و غیر اوج سال نیز گاهی این قیمت‌ها با کاهش 50 درصدی مواجه می‌شوند. بنابراین، با توجه به گزارش‌هایی که از افراد خبره و مطلع مانند مدیر مالی و مدیر داخلی از روند قیمت‌ها در دوره‌های گذشته دریافت شد و با استفاده از نظریه‌ی فازی، قیمت‌های فازی متشابه برای اقامت در اتاق‌های هتل در نظر گرفته شد.

با توجه به گزارش‌های معمار و مدیر پروژه نیز برای هر اتاق از نوع سوئیت 25 متر مربع، برای اتاق تک‌خوابه 38 متر مربع و برای هر اتاق دو‌خوابه 50 متر مربع برای ساخت و تجهیز انواع اتاق برآورد شد که این مبلغ برای هر سوئیت 30 میلیون تومان و برای هر اتاق تک‌خوابه 40 میلیون تومان و برای اتاق دو‌خوابه 45 میلیون تومان پیش‌بینی شد. با توجه به تغییرات نزد بیرونی هر ساله، افق برنامه‌ریزی 10 ساله، نزد بیرونی روزانه نیز به صورت فاری برآورد شده است. خلاصه‌ی اطلاعات به دست آمده درباره‌ی شرایط داخلی و خارجی این هتل در جدول 2 آمده است.

توجه شود که بر اساس داده‌ها و اطلاعات ثبت شده مربوط به زمان‌های پذیرش و مدت زمان اقامت مسافران این هتل در دوره‌های گذشته و پس از مطابقت این داده‌ها با توزیع‌های آماری مختلف در نرم‌افزار Arena، این نتیجه حاصل شد که توزیع نمایی نزدیک‌ترین توزیع به توزیع آماری مربوط به فاصله‌ی زمانی بین ورود مسافران و همچنین مدت زمان اقامت آنها در این هتل است.

ضمیماً با توجه به گزارش‌های سازمان میراث فرهنگی و گردشگری شهر مشهد مبنی بر کاهش 30 درصدی در مدت زمان اقامت مسافران در شهر مشهد و همچنین افزایش $2/2$ برابری تعداد مسافرها به شهر مشهد نسبت به دوره‌های گذشته و با توجه به ارتفاعی کمی و کیفی هتل نسبت به گذشته، میانگین مدت زمان اقامت

می‌شود در این موارد از ترکیبی از این مدل‌ها با روش‌های شبیه‌سازی استفاده شود.

همچنین غیرقطعی فرض کردن نز ورود مسافران و مدت زمان اقامت آنها در هتل در کنار ارائه‌ی رویدادهای حل ابتکاری و فراابتکاری برای حل مسأله‌ی با ابعاد بزرگتر (شاراپطی) که بیشینه‌ی تعداد اتاق در نظر گرفته شده برای انواع اتاق‌های سه‌گانه بیش از ۱۰۰ اتاق باشد، می‌تواند از حوزه‌های جذاب برای انجام تحقیقات آتی به شمار آید.

استفاده از مدل‌های صفت غیرمارکوفی با توابع توزیع کلی (مثل مدل $G/G/1$)، برای حالت‌هایی که ورود مسافران به هتل، یا مدت زمان اقامت مسافران، دارای توزیع‌هایی غیراز پواسون و نمایی باشند، بسط داده شود. همچنین می‌توان رویکرد پیشنهادی را با استفاده از مدل‌های صفت ورود گروهی (مانند مدل $M/M^{[r]}/1$) برای هتل‌هایی که مسافران را به صورت کاروانی پذیرش می‌کنند (مانند هتل‌های مکه و مدینه) پیاده‌سازی کرد. البته بعضی از حالت‌های پیچیده‌تری نیز وجود دارد که امکان انطباق کامل آنها، با مدل‌های صفت مرسوم، وجود ندارد که پیشنهاد

منابع (References)

1. Khalili, S., Zare Mehrjerdi, Y., Fallahnezhad, H. and Mohammadzade, M.S. "Hotel location problem using erlang queuing model under uncertainty", *International Journal of Engineering (IJE), Transactions C: Aspects*, **27**(12), pp. 1885-1894 (December 2014).
2. Egan, D.J. and Nield, K. "Towards a theory of intra urban hotel location", *Urban Studies*, **37**(3), pp. 611-621 (2000).
3. Taylor, G.D. "How to match plant with demand: A matrix for marketing", *International Journal of Tourism Management*, **1**(1), pp. 56-60 (1980).
4. Klassen, K.J. and Rohleder, T.R. "Demand and capacity management decisions in services: How they impact on one another", *International Journal of Operations & Production Management*, **22**(5), pp. 527-548 (2002).
5. Getz, D. "Capacity to absorb tourism: Concepts and implications for strategic planning", *Annals of Tourism Research*, **10**(2), pp. 239-263 (1983).
6. Crandall, R.E. and Markland, R.E. "Demand management-today's challenge for service industries", *Production and Operations Management*, **5**(2), pp. 106-120 (1996).
7. Pullman, M. and Rodgers, S. "Capacity management for hospitality and tourism: A review of current approaches", *International Journal of Hospitality Management*, **29**(1), pp. 177-187 (2010).
8. White, J.A. and Francis, R.L. "Normative models for some warehouse sizing problems", *AIEE Transactions*, **3**(3), pp. 185-190 (1971).
9. Rao, A. and Rao, M. "Solution procedures for sizing of warehouses", *European Journal of Operational Research*, **108**(1), pp. 16-25 (1998).
10. Kao, E.P. and Tung, G.G. "Bed allocation in a public health care delivery system", *Management Science*, **27**(5), pp. 507-520 (1981).
11. Milne, E. and Whitty, P. "Calculation of the need for paediatric intensive care beds", *Archives of Disease in Childhood*, **73**(6), pp. 505-507 (1995).
12. Bagust, A., Place, M. and Posnett, J.W. "Dynamics of bed use in accommodating emergency admissions: Stochastic simulation model", *BMJ: British Medical Journal*, **319**(7203), pp. 155-8 (1999).
13. Romanin-Jacur, G. and Facchin, P. "Optimal planning of a pediatric semi-intensive care unit via simulation", *European Journal of Operational Research*, **29**(2), pp. 192-198 (1987).
14. McManus, M.L., Long, M.C., Cooper, A. and Litvak, E. "Queuing theory accurately models the need for critical care resources", *Anesthesiology*, **100**(5), pp. 1271-1276 (2004).
15. Hershey, J.C., Weiss, E.N. and Cohen, M.A. "A stochastic service network model with application to hospital facilities", *Operations Research*, **29**(1), pp. 1-22 (1981).
16. Gorunescu, F., McClean, S.I. and Millard, P.H. "Using a queuing model to help plan bed allocation in a department of geriatric medicine", *Health Care Management Science*, **5**(4), pp. 307-312 (2002).
17. Kokangul, A. "A combination of deterministic and stochastic approaches to optimize bed capacity in a hospital unit", *Computer Methods and Programs in Biomedicine*, **90**(1), pp. 56-65 (2008).
18. Hwang, J., Gao, L. and Jang, W. "Joint demand and capacity management in a restaurant system", *European Journal of Operational Research*, **207**(1), pp. 465-472 (2010).
19. Gu, Z. "Analysis of Las Vegas strip casino hotel capacity: An inventory model for optimization", *Tourism Management*, **24**(3), pp. 309-314 (2003).
20. Chen, C.-M. and Lin, Y.-C. "The influence of uncertain demand on hotel capacity", *International Journal of Hospitality Management*, **34**, pp. 462-465 (2012).
21. Pan, C.-M. "Market demand variations, room capacity, and optimal hotel room rates", *International Journal of Hospitality Management*, **26**(3), pp. 748-753 (2007).
22. Aziz, H.A., Saleh, M., Rasmy, M.H. and ElShishiny, H. "Dynamic room pricing model for hotel revenue management systems", *Egyptian Informatics Journal*, **12**(3), pp. 177-183 (2011).
23. Heo, C.Y. and Lee, S. "Influences of consumer characteristics on fairness perceptions of revenue management pricing in the hotel industry", *International Journal of Hospitality Management*, **30**(2), pp. 243-251 (2011).

24. Zhang, H., Zhang, J., Lu, S., Cheng, S. and Zhang, J. "Modeling hotel room price with geographically weighted regression", *International Journal of Hospitality Management*, **30**(4), pp. 1036-1043 (2011).
25. Abrate, G., Fraquelli, G. and Viglia, G. "Dynamic pricing strategies: Evidence from European hotels", *International Journal of Hospitality Management*, **31**(1), pp. 160-168 (2012).
26. Becerra, M., Santaló, J. and Silva, R. "Being better vs. being different: Differentiation, competition, and pricing strategies in the Spanish hotel industry", *Tourism Management*, **34**(0), pp. 71-79 (2013).
27. Guo, X., Ling, L., Yang, C., Li, Z. and Liang, L. "Optimal pricing strategy based on market segmentation for service products using online reservation systems: An application to hotel rooms", *International Journal of Hospitality Management*, **35**(0), pp. 274-281 (2013).
28. Modarres, M. and Najafi, M. "Robust optimization of stochastic revenue management in hotel industry", *International Journal of Industrial Engineering & Production Management*, **20**(4), pp. 11-21 (2010).
29. Gelenbe, E., Pujolle, G. and Nelson, J., *Introduction to Queueing Networks*, 2th ed., Wiley Chichester (1987).
30. Lai, Y.-J. and Hwang, C.-L. "A new approach to some possibilistic linear programming problems", *Fuzzy Sets and Systems*, **49**(2), pp. 121-133 (1992).
31. Torabi, S.A. and Hassini, E. "An interactive possibilistic programming approach for multiple objective supply chain master planning", *Fuzzy Sets and Systems*, **159**(2), pp. 193-214 (2008).
32. Zimmermann, H.-J. "Fuzzy programming and linear programming with several objective functions", *Fuzzy Sets and Systems*, **1**(1), pp. 45-55 (1978).